

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитрий Николаевич Николаев  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 16.03.2025 17:05:34  
Уникальный программный ключ:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafb

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**имени А.А. ЕЖЕВСКОГО**

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



Н.Н. Бельков

«05» марта 2025 г

Рабочая программа профессионального модуля  
**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ  
ТРАНСПОРТА)**

---

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
(программа подготовки специалистов среднего звена)

Форма обучения: очная /заочная

2, 3 курс; 4, 5, 6 семестр / 3, 4 курс (на базе 9 классов)

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **Цель освоения профессионального модуля:**

-дать студентам теоретические знания и практические навыки по овладению методикой и навыками ведения организации перевозочного процесса (по видам транспорта), возможностях их практического применения для самостоятельной разработки и принятия управленческих решений на уровне среднего звена.

### **Основные задачи освоения профессионального модуля:**

-понимание сущности и значения организации перевозочного процесса (по видам транспорта) в транспортной деятельности государства.

-освоение основных методов и специфических приемов организации перевозочного процесса (по видам транспорта) и применение ее на практике.

Результатом освоения профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) является овладение основным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими компетенциями.

Профессиональный модуль ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) включает следующие междисциплинарные курсы:

- 1. МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта);**
- 2. МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта);**
- 3. МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта).**

## **2. МЕСТО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Профессиональный модуль ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) находится в обязательной части цикла профессиональных модулей учебного плана.

Профессиональный модуль ПМ 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) изучается на 2 и 3 курсах, в 4 и 5, 6 семестрах (очное обучение)

Профессиональный модуль ПМ 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) изучается на 3, 4 курсах (база 9 классов, заочное обучение),

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения профессионального модуля студент должен овладеть умениями и знаниями в целях приобретения следующих компетенций:

Код	Наименование компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Планируемые результаты обучения по профессиональному модулю, характеризующие этапы формирования компетенции
	<b>Общие компетенции</b>	<b>В области знания и понимания (А)</b>
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к разным контекстам	<b>знать:</b> оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.
	<b>Профессиональные компетенции</b>	<b>В области интеллектуальных навыков (В)</b>
ПК 1.1.	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<b>иметь практический опыт:</b> ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение

ПК 1.2.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.	операций; расчета показателей работы объектов транспорта; <b>уметь:</b> анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства.
---------	---	--

#### **4. ОБЪЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ СТУДЕНТОВ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ СТУДЕНТОВ**

Общая трудоемкость профессионального модуля составляет 592 часа

##### **4.1. Объем профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и виды учебной работы:**

##### **4.1.1. Очная форма обучения: Семестр – 6, вид отчетности – квалификационный экзамен ПМ.01.**

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов	Объем часов	Объем часов
	всего	4 семестр	5 семестр	6 семестр
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	592			
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>448</b>	<b>210</b>	<b>142</b>	<b>96</b>
в том числе:				
Лекции (Л)	278	124	76	78
Практические занятия (ПЗ)	150	86	46	18
Курсовая работа (КР)	20	-	20	-
<b>Учебная практика УП 01.01.</b>	<b>36</b>	-	-	<b>36</b>
<b>Производственная практика ПП 01.01</b>	<b>108</b>	-	-	<b>108</b>

##### **4.1.2 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

##### **Очная форма обучения**

2 курс, 4 семестр – вид отчетности - домашняя работа,

3 курс, 5 семестр- вид отчетности – экзамен; курсовая работа

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов	Объем часов
	всего	4 семестр	5 семестр

<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	234		
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	234	134	100
в том числе:			
Лекции (Л)	144	84	60
Практические занятия (ПЗ)	70	50	20
Курсовая работа (КР)	20	-	20

#### 4.1.3 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Очная форма обучения

2 курс, 4 семестр - вид отчетности – зачет,

3 курс, 5 семестр - вид отчетности - экзамен.

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов	Объем часов
	всего	4 семестр	5 семестр
<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	<b>118</b>		
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>118</b>	<b>76</b>	<b>42</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	56	40	16
Практические занятия (ПЗ)	62	36	26

#### 4.1.4 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)

##### Очная форма обучения

3 курс, 5 семестр - вид отчетности -зачет;

3 курс, 6 семестр – вид отчетности – зачет с оценкой

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов
	всего	6 семестр
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	<b>96</b>	
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>96</b>	<b>96</b>
в том числе:		
Лекции (Л)	78	78
Практические занятия (ПЗ)	18	18

#### 4.2 Объем профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и виды учебной работы:

#### 4.2. Заочная форма обучения:

База 9 классов, 4 курс, вид отчетности - Квалификационный экзамен ПМ.01

Вид учебной работы	Объем часов База 9 классов	Объем часов	Объем часов
		3 курс	4 курс
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	<b>592</b>	<b>194</b>	<b>254</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>116</b>	<b>36</b>	<b>80</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	56	22	34
Практические занятия (ПЗ)	40	14	26
Курсовая работа (КР)	20	-	20
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>320</b>	<b>158</b>	<b>162</b>
Самостоятельное изучение разделов. Контрольные работы. Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	320	158	162
Учебная практика УП 01.01.	<b>36</b>	-	36
Производственная практика ПП 01.01	<b>108</b>	-	108
Промежуточная аттестация	<b>12</b>		12

#### 4.2.1 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Заочная форма обучения

База 9 классов: 3, 4 курс – вид отчетности: 3 курс- зачёт с оценкой; 4 курс - контрольная работа, курсовая работа, экзамен.

Вид учебной работы	Объем часов Всего База 9 классов	Объем часов 3 курс	Объем часов 4 курс
	<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	<b>234</b>	<b>134</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>46</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	34	16	18
Практические занятия (ПЗ)	12	4	8
Курсовая работа (КР)	20	-	20
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>162</b>	<b>114</b>	<b>48</b>
Самостоятельное изучение разделов. Контрольная работа. Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	162	114	48
<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

#### 4.1.3 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Заочная форма обучения

База 9 классов: 3 курс – вид отчетности - зачёт, 4 курс - домашняя контрольная работа, экзамен.

Вид учебной работы	Объем часов всего	Объем часов База 9 классов 3 курс	Объем часов База 9 классов 4 курс
		<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	<b>118</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	10	6	4
Практические занятия (ПЗ)	22	10	12
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>80</b>	<b>44</b>	<b>36</b>

Самостоятельное изучение разделов Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	80	44	36
<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>6</b>	-	6

#### **4.2.4 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта) Заочная форма обучения**

База 9 классов:4 курс – вид отчетности – зачет с оценкой, домашняя контрольная работа.

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов 4 курс</b>
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	<b>96</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>18</b>
в том числе:	-
Лекции (Л)	12
Практические занятия (ПЗ)	6
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>78</b>
Самостоятельное изучение разделов. Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	78

## 5 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

#### 5.1 Структура профессионального модуля ПМ 01

##### 5.1.1 Содержание модуля, структурированное по темам с указанием отведенного на них количества часов

и видов учебных занятий:

Очная форма обучения:

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект)	Объем часов
1	2	3
<b>МДК 01.01</b> <b>Технология</b> <b>перевозочного процесса</b> <b>(по видам транспорта)</b>		<b>234</b>
<b>Раздел I.</b> <b>Организация грузовых</b> <b>автомобильных</b> <b>перевозок</b>		<b>214</b>
<b>Тема 1.1.</b> <b>Состояние и перспективы</b> <b>развития грузовых</b> <b>перевозок на</b> <b>автотранспорте</b>	<b>Содержание</b>	<b>22</b>
	1 Значение грузовых перевозок для экономики	2
	2 Грузовые автомобильные перевозки в России	2
	3 Классификация грузовых автомобильных перевозок	4
	4 Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.	4
	5 Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	4
	6 Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.	6
	<b>Практическое занятие</b>	<b>4</b>

	№1	Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.	4
<b>Тема 1.2.Грузы и их классификация</b>	<b>Содержание</b>		<b>22</b>
	1	Грузы и их классификация.	4
	2	Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. (Интерактивный диалог -2 часа)	6
	3	Правила маркировки грузов	6
	4	Выбор типа АТС для перевозки грузов	6
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	№2	Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы.	2
	№3	Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблицы.	2
	№4	Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	2
	№5	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	2
№6	Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов	2	
<b>Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>40</b>
	1	Транспортный процесс и его элементы	4
	2	Формирование показателей работы в транспортном процессе	4
	3	Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования	4
	4	Коэффициент использования грузоподъемности	2
	5	Пробег подвижного состава и его использование	2
	6	Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки	2
	7	Время в наряде и его элементы Средние скорости движения подвижного состава	4
	8	Производительность подвижного состава	2
	9	Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава	4
	10	Маршруты перевозки грузов	6
	11	Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС	6
	<b>Практические занятия</b>		<b>36</b>
	№7	Составление карты маршрутов по перевозке грузов.	2
	№8	Расчет показателей работы в транспортном процессе.	2
	№9	Расчет списочного парка подвижного состава.	2
	№10	Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного	2

		состава	
	№11	Расчет коэффициентов использования грузоподъемности	2
	№12	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	2
	№13	Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	2
	№14	Расчет временных показателей. Расчет скоростей движения	2
	№15	Расчет производительности подвижного состава	2
	№16	Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте	2
	№17	Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	2
	№18	Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с неполным груженым пробегом в обоих направлениях	2
		Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с неполным груженым пробегом в обоих направлениях	2
	№19	Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте	2
	№20	Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов	2
	№21	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	2
	№22	Составление расписания работы подвижного состава	2
	№23	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	2
	№24	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	2
<b>5 семестр</b> <b>Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>18</b>
	1	Тема 1.4.1 Себестоимость и тарифы на перевозки	2
	2	Тема 1.4.2 Себестоимость грузовых, пассажирских перевозок	2
	3	Тема 1.4.3 Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров	2
	4	Тема 1.4.4 Определение тарифа за перевозку грузов.	2
	5	Тема 1.4.5 Определение тарифа за перевозку пассажиров	2
	6	Тема 1.4.6 Выполнение логистических задач по определению себестоимости грузовых перевозок	2

	7	Тема 1.4.7 Выполнение логистических задач по определению себестоимости пассажирских перевозок	2
	8	Тема 1.4.8 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку грузов	2
	9	Тема 1.4.9 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку пассажиров	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	№1	Выполнение практической работы по теме «Основные производственные фонды»	2
	№2	Выполнение практической работы по теме «Оборотные средства»	2
	№3	Выполнение практической работы по теме «Себестоимость, доходы, прибыль, рентабельность при перевозке грузов»	2
<b>Тема 1.5. Организация перевозок</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>24</b>
	1	Тема 1.5.1 Перевозки грузов специализированным подвижным составом	2
	2	Тема 1.5.2 Перевозки тарно-штучных грузов	2
	3	Тема 1.5.3 Перевозки навалочных грузов	2
	4	Тема 1.5.4 Организация и эффективность централизованных перевозок	2
	5	Тема 1.5.5 Контейнерные перевозки	2
	6	Тема 1.5.6 Перевозки грузов сменными прицепами, полуприцепами и кузовами	2
	7	Тема 1.5.7 Перевозка скоропортящихся грузов	2
	8	Тема 1.5.8 Перевозка животных. Перевозка опасных грузов	2
	9	Тема 1.5.9 Перевозка опасных грузов	2
	10	Тема 1.5.10 Организация междугородных и международных перевозок	2
	11	Тема 1.5.11 Организация перевозок тяжеловесных грузов	2
	12	Тема 1.5.12 Выполнение заданий по организации междугородных и международных перевозок	2

<b>Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>18</b>
	1	Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ	2
	2	Тема 1.6.1 Организация погрузочно-разгрузочных работ ТГ и ДГ	2
	3	Тема 1.6.2 Организация работы ПРМ и их роль в транспортном процессе	2
	4	Тема 1.6.3 Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
	5	Тема 1.6.4 Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта	2
	6	Тема 1.6.5 Охрана труда при грузовых перевозках и выполнении ПРР	2
	7	Тема 1.6.6 Техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРР	2
	8	Тема 1.6.7 Выполнение заданий по организации работ погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	9	Тема 1.6.8 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
№8	Тема 1.6.15 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	4	
Курсовая работа (Темы , Приложение 1)			<b>20</b>
Введение			2
Расчет производственной программы по перевозке грузов			2
Расчёт материальных затрат по перевозке грузов			2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда			2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда			2
Расчёт стоимостных показателей перевозок			2
Расчёт финансовых показателей перевозок			2
Расчёт экономической эффективности перевозок			2
Заключение			2
Презентация, оформление ,защита курсовой работы			2
ЭК ПМ 01Квалификационный экзамен			-
<b>Всего</b>			<b>592</b>

<b>МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		118
<b>4 семестр</b>		<b>76</b>
<b>Введение</b>	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Цели, задачи и содержание дисциплины. Связь с другими дисциплинами. Значение дисциплины для будущей профессиональной деятельности. Понятие информационных и коммуникационных технологий, их основные принципы, методы, свойства и эффективность.	2
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
<b>Раздел 1. Этапы развития информационных систем на автомобильном транспорте</b>		12
Тема 1.1. Централизованная технология обработки информации.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Централизованная технология обработки данных о работе автотранспортных предприятий. Преимущества, недостатки по сравнению с ручным расчетом.	2
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>
1	Изучение информационной модели на примере АТП	2
Тема 1.2. Двухуровневая технология обработки информации.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Сущность и спектр задач двухуровневой технологии обработки информации.	2
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>
1	Изучение, проектирование и разработка баз данных на примере АТП	2
Тема 1.3. Децентрализованная технология обработки информации.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Сущность, структура, преимущества и недостатки децентрализованной технологии обработки данных на базе АСУ АТП.	2

	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1	Работа с базами данных в локальной сети.	2
<b>Раздел 2. Базовые составляющие современных информационных технологий.</b>			<b>14</b>
Тема 2.1. Основные компоненты информационных технологий	<b>Содержание (лекции)</b>		
	1	Основные компоненты информационных технологий. Понятия: информационная технология, информационная модель, предметная область. Укрупненная структура автотранспортного предприятия. Правила построения информационной модели предметной области.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1	Построение схемы информационной модели АТП	2
Тема 2.2. Информационные потоки на автомобильном транспорте.	<b>Содержание (лекции)</b>		
	1	Схемы организации и взаимодействия информационных и материальных потоков на транспорте. Виды информации на транспорте. Значение информации в управлении. Характеристики информации. Показатели качества информации.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1	Схемы организации и взаимодействия информационных и материальных потоков на транспорте.	2
Тема 2.3. Основные принципы построения информационных баз данных.	<b>Содержание (лекции)</b>		
	1	Система управления базами данных. Понятие о базах и банках данных. Основные положения. Основные функции СУБД. Реляционная модель БД. Языки данных. Основы проектирования баз данных.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1	Создание таблиц данных с помощью Мастера таблиц	2
Тема 2.4. Технические средства информационных систем.	<b>Содержание (лекции)</b>		
	1	Персональные компьютеры. Принтеры. Локальные сети. Различия локальных сетей по типу кабеля и по конфигурации.	2

	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
<b>Раздел 3. Программное обеспечение профессиональной деятельности</b>		48
Тема 3.1. Прикладное и системное программное обеспечение.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Прикладное программное обеспечение. Системное программное обеспечение.	2
	<b>2</b> Постановка транспортной задачи, алгоритм решения задачи, выполнение задачи на ЭВМ.	2
	<b>3</b> Представление о программных средах компьютерной графики и черчения.	2
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>
	<b>1</b> Поиск информации в сети Internet	2
	<b>2</b> Глобальные вычислительные сети. Работа с Internet	2
	<b>3</b> Изучение программ компьютерной графики и черчения (Auto Cad; Компас).	2
Тема 3.2. Оформление документов с помощью программы Microsoft Word	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Текстовый процессор Microsoft Word: понятие, назначение, возможности.	2
	<b>2</b> Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение. Интегрированный пакет Microsoft Office: назначение, особенности использования.	2
	<b>3</b> Виды прикладных программ: текстовый и графический редакторы, электронные таблицы, системы управления базами данных.	2
	<b>4</b> Виды прикладных программ: WEB-редакторы, браузеры, интегрированные системы делопроизводства, их краткая характеристика.	2
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>
	<b>1</b> Технология работы с табличной формой, иллюстрациями, выполнение колонной верстки.	2
	<b>2</b> Оформление документов на перевозку грузов в текстовом редакторе Microsoft Word	2
Тема 3.3. Обработка данных средствами электронных	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Работа с программой MS Excel: понятие, назначение, возможности.	2

таблиц MicrosoftExcel	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Технология создания и форматирования любого объекта электронной таблицы, диаграмм.	4
	2	Технология создания графиков и диаграмм	2
Тема 3.4. Создание презентаций в Microsoft Power Point	<b>Содержание (лекции)</b>		
	1	Работа с программой Microsoft Power Point: понятие, назначение, возможности.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Создание презентации	4
Тема 3.5. Современные информационные технологии в документационном обеспечении управления	<b>Содержание (лекции)</b>		4
	1	Технологическая основа информационных систем. Принципиальная схема работы «файл– сервер». Принципиальная схема работы «клиент–сервер». Принципиальная схема работы Intranet–систем. Глобальные вычислительные сети. Структура сети Internet.	2
	2	Работа с перечнем заданий; календари; дневники, записные книжки, списки контактов.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1	Работа с перечнем заданий; календари; дневники, записные книжки, списки контактов.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
Тема 3.6 Автоматизация обработки информации в системах управления базами данных	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>2</b>
	1	Работа СУБД MS Access: создание таблиц, форм, запросов, отчетов.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
<b>Раздел 4. Проектирование транспортной деятельности</b>	<b>5 семестр</b>		<b>42</b>
Тема 4.1 Регулирование	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта	2

транспортной деятельности	2	Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов	2
	3	Организация труда водителей	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Оформление документов на перевозку грузов	2
	2	Выполнение заданий по проектированию технологического процесса перевозки грузов. Выполнение заданий по организации перевозок грузов	2
	3	Проектирование технологического процесса перевозки грузов	2
	4	Организация труда водителей	2
Тема 4.2. Планирование перевозок грузов	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок	2
	2	Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2
	3	Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2
	2	Выполнение заданий по моделированию работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств	2
3	Определение ТЭПов эффективности перевозочного процесса	2	
Тема 4.3. Управление грузовыми перевозками	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1	Система управления грузовыми перевозками. Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля работы водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Автоматизация управления грузовыми перевозками.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Выполнение заданий по организации диспетчерского руководства перевозками	2
	2	Разработка маршрутного расписания по исходным данным.	2
3	Выполнение заданий по учету и анализу результатов выполнения перевозок	2	

	4	Работа с навигационными системами GPS и ГЛОНАСС.	2
Тема 4.4. Обеспечение качества перевозок грузов	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Основные понятия качества обслуживания	2
	2	Показатели качества перевозок	2
	3	Управление качеством обслуживания	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Разработка электронного паспорта маршрута	2
	2	Расчет эффективности работы АТП	2
<b>МДК 01.03</b> <b>Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)</b>			96
<b>Семестр 5. Раздел 1. Автоматизированные системы управления</b>			
Тема 1.1 Введение. Основы теории управления	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1	Введение. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления. Оптимальное управление, критерий оптимальности.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
Тема 1.2 Цели и задачи автоматизированных систем управления	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	1	Понятие, цели, задачи и функции АСУ. Классификация АСУ. Основные принципы создания АСУ. Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.	2
	2	Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие ее подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом; планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава;	2
	3	Планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий.	2
	<b>Практические занятия</b>		
	1	Планирование потребностей АТП в МТР	2

Тема 1.3 Информационное, математическое, программное и техническое обеспечение АСУ	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	1	Понятие информационного обеспечения АСУ. Классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации.	2
	2	Математическое обеспечение АСУ: понятие, структура, этапы построения математической модели оптимизационной задачи управления производством.	2
	3	Программное обеспечение АСУ. Внутреннее программное обеспечение: операционные оболочки, системы интегрирования.	2
	4	Внешнее программное обеспечение: программы обработки данных, программы решения задач.	2
	5	Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
<b>Раздел 2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</b>			
Тема 2.1 Автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	1	Содержание учебного материала Характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками.	2
	2	Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.	2
	<b>Практические занятия</b>		6
	1	Обработка путевых листов.	2
	2	Расчет по наполняемости по пассажиропотоку.	2
	3	Построение схемы маршрута с опасными участками	2
Тема 2.2 Автоматизированные системы управления грузовыми перевозками.	<b>Содержание</b>		<b>14</b>
	2	Содержание учебного материала Основные положения и цели разработки автоматизации управления грузовыми перевозками с помощью информационных технологий.	4
	<b>Практическое занятие</b>		
	1	Составление плана перевозок и определение рациональных маршрутов с использованием методов линейного программирования.	2
<b>Содержание</b>			

	2	Технические средства, используемые в автоматизированных системах грузовых перевозок. Оптимальное планирование грузовых перевозок.	4
	<b>Практические занятия</b>		4
	1	Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной накладной.	2
	2	Работа с ППП по автоматизации задач составления сменно-суточных заданий.	2
<b>Семестр 6. Раздел 3. Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава</b>			
Тема 3.1 Основные положения автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава на автотранспортном предприятии	<b>Содержание</b>		<b>12</b>
	1	Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП.	4
	<b>Практическое занятие</b>		4
	1	Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ЕО.	2
	2	Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ТО и ТР.	2
Тема 3.2 Основные задачи АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	1	Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	2
	2	Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП.	2
	3	Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.	6
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
<b>Раздел 4. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</b>			
Тема 4.1 Основы планирования подсистемы материально-технического снабжения на АТП	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1	Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены

Тема 4.2 Цели и задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	1	Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление документации подсистемы материально-технического снабжения.	4
	2	Определение потребности в материально-технических ресурсах.	2
	3	Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	4
<b>Практические занятия</b>			Не предусмотрены
<b>Раздел 5. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях</b>			
Тема 5.1 Подсистемы автоматизированных систем управления на АТП	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	1	Подсистема управления перевозками	2
	3	Подсистема плановых и аналитических расчетов.	6
	<b>Практические занятия</b>		
<b>Раздел 6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b>			
Тема 6.1 Информационно-навигационные системы управления	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1	Назначение и область использования систем определения местоположения и связи	2
	2	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	2
	<b>Практические занятия</b>		
<b>Раздел 7. Информационное обслуживание автоперевозок</b>			
Тема 7.1 Применение информационных технологий в сфере	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1	Использование интернета при организации перевозок.	2
	2	Взаимодействие с глобальными информационными сетями.	2

автоперевозок	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
<b>Раздел 8. Интегрированные информационные системы</b>			
Тема 8.1 Автоматизированная система диспетчерского управления на автомобильном транспорте	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1	Автоматизированная система диспетчерского управления	2
	2	Задачи, функции, структура, программное обеспечение и техническая база.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
Тема 8.2 Автоматизированные рабочие места	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1	Назначение, состав и оборудование автоматизированных рабочих мест. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
<b>ИТОГО</b>			<b>592</b>

**5.2.1 Содержание профессионального модуля (ПМ01)  
Заочная форма обучения**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект)	Объем часов
1	2	3
<b>ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>592</b>
<b>МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>234</b>
	<b>3 курс</b>	<b>134</b>
Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте	<b>Содержание лекций</b>	<b>4</b>
	1   Значение грузовых перевозок для экономики Грузовые автомобильные перевозки в России Классификация грузовых автомобильных перевозок Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.	4
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>24</b>
	1   Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	8
	2   Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.	8
	3   Классификация грузовых автомобильных перевозок.	8
1.2 Грузы и их классификация.	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	1   Грузы и их классификация.	2
	2   Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. Правила маркировки грузов	4
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены

	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>56</b>
	1	Грузы и их классификация.	14
	2	Виды транспортной тары и ее назначение.	14
	3	Выбор типа АТС для перевозки грузов	14
	4	Виды контейнеров и особенности их использования	14
	5	Правила маркировки грузов	14
Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Транспортный процесс и его элементы	4
	2	Формирование показателей работы в транспортном процессе Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	№1	Составление карты маршрутов по перевозке грузов.	2
	№2	Расчет показателей работы в транспортном процессе.	4
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>34</b>
	1	Выбор типа АТС для перевозки грузов.	18
	2	Транспортный процесс перевозки	16
	<b>4 курс</b>		<b>100</b>
Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки	<b>Содержание лекций</b>		<b>4</b>
	1	Себестоимость и тарифы на перевозки Себестоимость грузовых, пассажирских перевозок	2
	2	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров Определение тарифа за перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку пассажиров	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	№6	Выполнение практической работы по теме «Основные производственные фонды» Выполнение практической работы по теме «Оборотные средства»	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>8</b>
	1	Себестоимость грузовых перевозок.	4

	2	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.	4
Тема 1.5. Организация перевозок	<b>Содержание( лекций)</b>		<b>10</b>
	1	Тема 1.5.1 Перевозки грузов специализированным подвижным составом Перевозки тарно-штучных грузов Перевозки навалочных грузов Перевозка опасных грузов	6
	2	Тема 1.5.2Перевозка скоропортящихся грузов Перевозка животных.	4
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	№7	Тема 1.5.3 Презентации по организации перевозок специализированных, опасных грузов и др.	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>22</b>
	1	Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	4
	2	Перевозки тарно-штучных грузов.	2
	3	Перевозки навалочных грузов.	2
	4	Перевозка животных.	2
	5	Организация и эффективность централизованных перевозок. Организация междугородных и международных перевозок.	4
	6	Контейнерные перевозки.	2
	7	Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.	2
8	Перевозка скоропортящихся грузов.	4	
9	Перевозка опасных грузов.	4	
Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ	<b>Содержание лекций</b>		<b>4</b>
	1	Тема 1.6.1 Организация работы ПРМ и их роль в транспортном процессе	4

	Организация погрузочно-разгрузочных работ Организация погрузочно-разгрузочных работ ТГ и ДГ	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>
№8	Тема 1.6.3 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
№9	Тема 1.6.4 Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта	2
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>18</b>
1	Погрузочно-разгрузочные пункты.	7
2	Организация работы и их роль в транспортном процессе.	7
3	Склады и складские операции.	4
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (Приложение 1) Содержание курсовой работы		<b>20</b>
Введение		2
Расчет производственной программы по перевозке грузов		2
Расчёт материальных затрат по перевозке грузов		2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда		2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда		2
Расчёт стоимостных показателей перевозок		2
Расчёт финансовых показателей перевозок		2
Расчёт экономической эффективности перевозок		2
Заключение		2
Презентация, оформление ,защита курсовой работы		2
<b>МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>118</b>

Тема 1.1 Информационные потоки на автомобильном транспорте. 1.2 Регулирование транспортной деятельности	<b>Содержание лекций</b>		<b>6</b>
	1	Понятие информационных и коммуникационных технологий, их основные принципы, методы, свойства и эффективность.	2
	2	Централизованная технология обработки данных о работе автотранспортных предприятий. Преимущества, недостатки по сравнению с ручным расчетом.	2
	3	Проектирование технологического процесса перевозки грузов	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	№1	Оформление документов на перевозку грузов	2
	№2	Выполнение заданий по проектированию технологического процесса перевозки грузов	4
	№3	Проектирование технологического процесса перевозки грузов	4
	<b>Содержание лекций</b>		<b>4</b>
	1	Основные компоненты информационных технологий. Понятия: информационная технология, информационная модель, предметная область. Укрупненная структура автотранспортного предприятия. Правила построения информационной модели предметной области.	4
	<b>Самостоятельная работа</b>		44
	Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Организация труда водителей. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок		
Тема 1.3 Планирование перевозок грузов	<b>Содержание лекций</b>		<b>4</b>
	1	Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок	2
	2	Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	№4	Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2
	№5	Выполнение заданий по моделированию работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств	2

	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>12</b>
	1 Принципы планирования грузовых перевозок	2
	2 Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок	2
	3 Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2
	4 Формулировка и методы решения транспортной задачи	2
	5 Формулировка и методы решения задач маршрутизации	2
	6 Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания	2
Тема 1.4 Управление грузовыми перевозками	<b>Содержание лекций</b>	Не предусмотрены
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>
	№6 Выполнение заданий по организации диспетчерского руководства перевозками	2
	№7 Разработка маршрутного расписания по исходным данным.	2
	№8 Выполнение заданий по учету и анализу результатов выполнения перевозок	2
	№9 Работа с навигационными системами GPS и ГЛОНАСС.	2
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>18</b>
	1 Система управления грузовыми перевозками	2
	2 Служба эксплуатации транспортной организации	2
	3 Диспетчерское руководство перевозками	4
	4 Организация контроля работы водителей на линии	2
5 Учет и анализ результатов выполнения перевозок	4	
6 Автоматизация управления грузовыми перевозками	4	
Тема 2.4. Обеспечение качества перевозок грузов	<b>Лекции и практические занятия</b>	Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>6</b>
	1 Основные понятия качества обслуживания	2
	2 Показатели качества перевозок	2
	3 Управление качеством обслуживания	2
	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>6</b>
<b>МДК 01.03</b> <b>Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)</b>		<b>96</b>

**Семестр 6. Раздел 1. Автоматизированные системы управления**

<p align="center">Тема 1.1 Введение. Основы теории управления</p>	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<p><b>Самостоятельная работа</b> Введение. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления. Оптимальное управление, критерий оптимальности.</p>	2
<p align="center">Тема 1.2 Цели и задачи автоматизированных систем управления</p>	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<p><b>Самостоятельная работа</b> Понятие, цели, задачи и функции АСУ. Классификация АСУ. Основные принципы создания АСУ. Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.</p>	2
	2	<p>Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие ее подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом; планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава; планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий.</p>	2
<p align="center">Тема 1.3 Информационное, математическое, программное и техническое обеспечение АСУ</p>	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<p><b>Самостоятельная работа</b> Понятие информационного обеспечения АСУ. Классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации.</p>	4
	2	<p>Математическое обеспечение АСУ: понятие, структура, этапы построения математической модели оптимизационной задачи управления производством.</p>	4
	3	<p>Программное обеспечение АСУ. Внутреннее программное обеспечение: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее программное</p>	4

		обеспечение: программы обработки данных, программы решения задач.	
	4	Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации.	2
<b>Раздел 2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</b>			
Тема 2.1 Автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками	<b>Содержание</b>		
	1	<b>Содержание лекций</b> Характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками. Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.	2
	1	<b>Практические занятия</b> Обработка путевых листов. Расчет по наполняемости по пассажиропотоку. Построение схемы маршрута с опасными участками	2
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Технические средства, используемые в автоматизированных системах пассажирских перевозок. Оптимальное планирование пассажирских перевозок.	4
Тема 2.2 Автоматизированные системы управления грузовыми перевозками.	<b>Содержание</b>		
	1	<b>Содержание лекций</b> Основные положения и цели разработки автоматизации управления грузовыми перевозками с помощью информационных технологий.	2
	1	<b>Практические занятия</b> Составление плана перевозок и определение рациональных маршрутов с использованием методов линейного программирования. Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной накладной.	4
		Работа с ППП по автоматизации задач составления сменно-суточных заданий. Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ЕО. Работа с ППП по автоматизации задач <i>составления плана графика загрузки постов</i> ТО и ТР.	
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Технические средства, используемые в автоматизированных системах грузовых перевозок. Оптимальное планирование грузовых перевозок.	4

<b>Раздел 3. Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава</b>			
Тема 3.1 Основные положения автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава на автотранспортном предприятии	<b>Содержание</b>		
	<b>Содержание лекций</b>		
	1	Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП.	6
Тема 3.2 Основные задачи АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава	<b>Содержание лекций</b>		
	1	Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП. Содержание учебного материала Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.	2
<b>Раздел 4. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</b>			
Тема 4.1 Основы планирования подсистемы материально-технического снабжения на АТП	<b>Содержание</b>		
	<b>Содержание лекций</b>		
	1	Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами.	2

	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
		<b>Самостоятельная работа</b> Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами.	4
Тема 4.2 Цели и задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения		<b>Содержание лекций</b>	Не предусмотрены
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление документации подсистемы материально-технического снабжения. Определение потребности в материально-технических ресурсах. Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	4
<b>Раздел 5. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях</b>			
Тема 5.1 Подсистемы автоматизированных систем управления на АТП		<b>Содержание лекций</b>	
	1	Подсистема управления перевозками	2
		<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Подсистема управления перевозками. Подсистема плановых и аналитических расчетов.	4
<b>Раздел 6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b>			
Тема 6.1 Информационно-навигационные системы управления		<b>Лекции и практические занятия</b>	Не предусмотрены
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Назначение и область использования систем определения местоположения и связи	6
	2	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	4
<b>Раздел 7. Информационное обслуживание автоперевозок</b>			

Тема 7.1 Применение информационных технологий в сфере автоперевозок	1	<b>Лекции и практические занятия</b>	Не предусмотрены
		<b>Самостоятельная работа</b> Использование интернета при организации перевозок.	6
	2	Взаимодействие глобальными информационными сетями.	4
<b>Раздел 8. Интегрированные информационные системы</b>			
Тема 8.1 Автоматизированная система диспетчерского управления на автомобильном транспорте	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<b>Самостоятельная работа</b> Автоматизированная система диспетчерского управления. Задачи, функции, структура, программное обеспечение и техническая база.	6
Тема 8.2 Автоматизированные рабочие места	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	2	<b>Самостоятельная работа</b> Назначение, состав и оборудование автоматизированных рабочих мест. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ.	4
<b>ИТОГО</b>			<b>448</b>

### **5.3. Практическая подготовка при реализации дисциплины**

Изучение дисциплины предусматривает участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### **5.3.1.Очная форма обучения**

##### **МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

Семестр	Вид учебной деятельности	Количество часов
4	практическое занятие	4
<b>ИТОГО</b>		<b>4</b>

#### **5.3.2.Заочная форма обучения**

##### **МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

Курс	Вид учебной деятельности	Количество часов
3 (на базе 11 кл.)	практическое занятие	2
4 (на базе 9 кл.)	практическое занятие	2
<b>ИТОГО</b>		<b>4</b>

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения профессионального модуля

#### 6.1.1 Основная литература:

1. Грузоведение : учебное пособие / составители И. Ю. Солодовченко, А. В. Домбальян. — Ростов-на-Дону : Донской ГТУ, 2021. — 76 с. — ISBN 978-5-7890-1969-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/237920> (дата обращения: 16.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Вербицкий, В. В. Перевозка опасных грузов : учебное пособие для спо / В. В. Вербицкий, В. М. Погосян. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 120 с. — ISBN 978-5-507-49223-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/383444> (дата обращения: 16.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1 [Электронный учебник] / В. А. Корчагин, Д.И. Ушаков. -: ЛГТУ, 2015. - 80 с. Режим доступа : <https://lib.rucont.ru/efd/241497>

2. Корчагин. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 2 [Электронный учебник]: учеб. пособие / Корчагин В.А., Ушаков Д.И.. - Липецк: ЛГТУ, 2014. - 56 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/336161>

3. Фаттахова. А.В. Организация грузовых перевозок: учеб. пособие для обучающихся по образоват. программам высш. образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / Фаттахова А. Ф.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 101 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/634994>

4. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Текст]: учеб. пособ. для студентов вузов, обучающихся по спец. 23.05.01 "Наземные транспортно-технол. средства": допущено УМО / А. М. Афонин [и др.]. - М.ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 366 с.

5. Волгин В. В. Погрузка и разгрузка: справочник груз-менеджера [Электронный ресурс]/ Волгин В. В., -: Дашков и К, 2016. - 592 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93361>

6. Горбачев. Экономика транспортных процессов: учеб. пособие / Горбачев С. В.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/646183>

#### 6.1.2 Дополнительная литература:

1. Автотранспортное право : учебное пособие / составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2020. —

118 с. — ISBN 978-5-00137-131-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145121>

2. Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова, Э. О. Салминен. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2018. — 112 с. — ISBN 978-5-9239-1020-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/107768> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### 6.1.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по профессиональному модулю:

№ п/п	Наименование программного обеспечения	Договор №, дата, организация
Лицензионное программное обеспечение		
1	Microsoft Windows 7	Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года
2	Microsoft Office 2010	Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года
3	Kaspersky Business Space Security Russian Edition	Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года
Свободно распространяемое программное обеспечение		
1	Adobe Acrobat Reader	Свободно распространяемое ПО
2	LibreOffice 6.3.3	Свободно распространяемое ПО
3	Google Chrome 86.X (веб-браузер)	Свободно распространяемое ПО
4	Opera 72.x	Свободно распространяемое ПО
5	Mozilla Firefox 83.x	Свободно распространяемое ПО

## 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий и др. объектов для проведения учебных занятий	Основное оборудование	Форма использования
1.	Ауд. 348  Лаборатория автоматизированных систем управления	<b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 14 шт., стол преподавателя – 2 шт., стулья - 19шт. <b>Технические средства обучения:</b> компьютеры на базе процессора Pentium, объединенных в локальную	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)/

		<p>сеть и имеющих доступ в Интернет, доступ к ЭОИС - 12 шт., Доска маркерная.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 7 , STDU Viewer, Архиватор 7-zip; Браузер Google Chrome, Python, MapInfo Pro 16, PascalABS.NET, Anylogic, MPC-НС, Total Commander, AutoCAD 2020</p>	
2.	<p>Ауд. 227а</p> <p>Кабинет информатики</p>	<p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 11 шт., стол преподавателя – 1 шт., стулья - 52 шт.</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> Веб-камера LOGITECH HD Pro C920, Интерактивная доска, Ультратаб ASUS Zenbook 14, Ноутбук HP 17-ca1066ur, ПК Моноблок Monobloc HP AIO 24-dp0014ur 23.8" 10 шт., головные телефоны Sven AP-G999MV 11 шт., Телевизор LCD LG UE75TU7100UXRU, Принтер BROTHER HL-L3230CDW, Принтер МФУ HP LaserJet Pro MFP M132fn, Флипчарт, Доска, Экран 2 шт., Видеопроектор 2 шт.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b> Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>
3.	<p>Ауд. 343</p> <p>Кабинет информатики и информационных систем</p>	<p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 13 шт., стол преподавателя – 1 шт., стулья - 13шт.</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> компьютеры на базе процессора Pentium, объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в Интернет, доступ к ЭОИС - 12 шт., Проектор Acer P5281, Экран настенный Screen Media на штативе ProView 180*180, Доска маркерная.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 10 , STDU Viewer, Архиватор 7-zip; Браузер Google Chrome, Python, MapInfo Pro 16, PascalABS.NET, Anylogic, AutoCAD 2020, MPC-НС, Total Commander, 1С Предприятие 8.3, 1С Предприятие 8.</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)</p>

4.	<p style="text-align: center;">Ауд. 274 Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)</p>	<p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 8 шт., стол преподавателя - 1 шт., стулья - 18 шт., трибуна - 1 шт., шкаф, шкаф книжный (закрытый).</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> доска маркерная, экран проекционный "Projecta" 200 * 200 см - 1 шт., ПК рабочее место - 1 шт. Учебно - наглядные пособия, лабораторное оборудование: видеокамера "Mit - 2980", видеоплеер, монитор Samsung "795 Mb", монитор Samsung "S20B300B", ноутбук Asus "X54HR-SX228D", ноутбук HP "6720", принтер HP "Laser Jet M1132 MFP", принтер лазерный HP "Laser Jet", проектор Epson "EB-X12", системный блок "ATX", системный блок "Celeron 24 ch 7", телевизор Daewoo.</p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b> Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>
5.	<p style="text-align: center;">Ауд. 123</p>	<p>Специализированная мебель: Зал №1: столы - 46 шт., стулья - 79 шт. Зал №2: столы - 6 шт., стол угловой - 4 шт., стулья - 17 шт. Зал №3: стулья - 50 шт., столы - 28 шт.</p> <p>Технические средства обучения: компьютеры на базе процессора Intel объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в "Интернет", доступ к БД, ЭБ, ЭК, КонсультантПлюс, ЭБС, ЭОИС. Зал №1: монитор Samsung - 21 шт., системный блок - 2 шт., системный блок DNS - 1 шт., системный блок In Win - 18 шт., принтер HP Laser Jet P 2055 - 2 шт., сканер Epson v330 - 1 шт., ксерокс XEVOX - 1 шт. Зал №2: телевизор Samsung - 1 шт., монитор LG - 1 шт., системный блок In Win - 1 шт., сканер - 1 шт., проектор Optoma - 1 шт, экран - 1 шт. Зал №3: мониторы Samsung - 11 шт., мониторы LG - 2 шт., системный блок In Win - 12 шт.,</p>	<p>Аудитория для проведения консультационных и самостоятельных занятий; занятий семинарского типа, индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)</p>

		<p>системный блок - 1 шт., принтер HP Laser Jet P2055.</p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox, Opera, Google Chrome.</p>	
--	--	--	--

## 8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий и тестирования.

Результаты обучения (освоенные умения и знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>знать:</b> оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Текущий контроль: Наблюдение за выполнением практических работ и сравнение элементов проведения работ с требованиями нормативно-технической документации. Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p>
<p><b>уметь:</b> анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства;</p>	<p>Текущий контроль: Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ, защита курсовой работы Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p>

<p><b>иметь практический опыт:</b>  ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;  использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;  расчета норм времени на выполнение операций;  расчета показателей работы объектов транспорта;</p>	<p>Текущий контроль:  Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ, защита курсовой работы  Промежуточный контроль по модулю  квалификационный экзамен</p>
--	---

Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчики:  
Преподаватель высшей квалификационной категории



\_\_\_\_\_ (подпись)

Л.В. Балаклеева

Преподаватель высшей квалификационной категории



\_\_\_\_\_ (подпись)

И.В. Юдина

Преподаватель высшей квалификационной категории



\_\_\_\_\_ (подпись)

И.И. Шеметов

Программа одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин  
протокол № 7 от «03» марта 2025 г.



Председатель ПЦК \_\_\_\_\_ Бирюкова Т.С.

*(подпись)*

**СОГЛАСОВАНО:**

**Внешний эксперт:** Генеральный директор ООО «Второе Грузовое»



\_\_\_\_\_ Л.И. Ишимцев