

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.05.2024 06:25:44
Уникальный программный ключ:
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8533b07ca1b0

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины «История развития автомобильного транспорта»

направление подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

направленность (профиль) «Сельское и рыбное хозяйство»

форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

Целью освоения дисциплины «История развития автомобильного транспорта» является знакомство студентов с историей развития транспортных средств.

Основные задачи освоения дисциплины:

- получение знаний о технических решениях направленных на облегчение процесса перевозок и об их создателях;
- дать знания будущим специалистам содержания и общих закономерностей различных этапов развития техники и науки;
- методов оценки перспективных направлений развития техники и науки.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «История развития автомобильного транспорта» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц (72 часов). Дисциплина изучается на 1 курсе в 2 семестре (очная форма) и 2 курсе (заочная форма).

Форма итогового контроля - зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

ОПК-7 – Способен взаимодействовать с участниками образовательных отношений в рамках реализации образовательных программ.

Содержание дисциплины:

1. Транспорт в сельском хозяйстве.
2. Транспортный процесс.
3. Виды транспортных средств, применяемых в сельском хозяйстве.
4. Планирование перевозок.
5. Механизация погрузочно-разгрузочных работ.
6. Техническая эксплуатация автомобилей.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры ЭМТП, БЖД и ПО Н. В. Степанов