

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 09.06.2026 06:32:18
Уникальный программный ключ:
f7c6227919e4c0b74b7068299118555b57ca6b

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
имени А.А. ЕЖЕВСКОГО**

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

КУРС ЛЕКЦИЙ

для самостоятельной подготовки студентов к практическим занятиям

для специальности среднего профессионального образования
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Дисциплина «ОП.06 Правила безопасности дорожного движения»

Курс лекций для самостоятельной подготовки студентов к практическим занятиям

Дисциплина «Правила безопасности дорожного движения»

Составитель: Мурашова М.Ю. – преподаватель первой квалификационной категории

Рекомендовано к печати цикловой комиссией по техническим специальностям Колледжа автомобильного транспорта и агротехнологий ИрГАУ имени А. А. Ежевского (протокол № от 2021 г.)

Введение

На уроках ПБДД нас заставляет трагическая статистика дорожно-транспортного травматизма, непрерывно обучать и воспитывать всех участников дорожного движения:

«От грамотного пешехода - к грамотному водителю». Число погибших детей в результате несчастных случаев на дорогах в России в десятки раз превышает аналогичные показатели развитых стран. Дети – пешеходы самые уязвимые участники дорожного движения – гибнут по вине взрослых. Мы, взрослые, должны быть для детей примером достойного и грамотного поведения на улице. Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер по ликвидации причин, порождающих травматизм на дороге.

Практические работы являются итоговыми занятиями по пройденным темам курса «Правила и безопасность движения». В данный практический практикум включены краткие сведения по теории и описанию работ.

Цель практических работ:

Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой, ориентироваться по сигналам регулировщика, определять очередность проезда различных транспортных средств, оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при движении транспортного средства, управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортных средств.

Знать причины дорожно-транспортных происшествий, зависимость дистанции от различных факторов, дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне, особенности перевозки людей и грузов, влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.

Закрепление, углубление и конкретизация знаний, полученных студентами на занятиях и при самостоятельной работе над учебными пособиями, и в особенности знаний правил дорожного движения.

Знакомство с литературой, макетами, плакатами которые дают возможность лучше усвоить темы.

Приобретение практических навыков по определению условий правильного применения правил дорожного движения и соблюдение безопасности дорожного движения.

Перечень тем практических занятий:

1. Изучение понятий общих положений, терминов.
2. Изучение дорожных знаков.
3. Изучение дорожной разметки вертикальной и горизонтальной.
4. Изучение сигналов светофора и регулировщика.
5. Изучение правил выезда, поворота, разворота, заднего хода, пересечения траекторий транспортных средств.
6. Изучение правил проезда перекрёстков регулируемых, нерегулируемых, равнозначных.
7. Изучение правил проезда пешеходных переходов, пересечения железнодорожных путей, движения по автомагистрали и в жилых зонах.
8. Изучение правил буксировки, учебной езды, перевозки людей и грузов.

Содержание

| | |
|-------------------------------------|----|
| Введение | 3 |
| Основная часть | 5 |
| Список используемой литературы..... | 39 |

Практическое занятие №1

Тема: Изучение понятий общих положений, терминов.

Цель работы: Изучить понятия общих положений, терминов.

Содержание работы:

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

ПДД адресованы не только водителям. Они регламентируют действия всех участников дорожного движения, к которым, помимо водителя относятся пешеходы и пассажиры. Другие нормативные акты – это, например, правила перевозки крупногабаритных или опасных грузов, инструкции по эксплуатации каких-либо транспортных средств. Все подобные документы в части, касающейся дорожного движения, должны основываться на требованиях ПДД и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:



«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком **5.1** 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Здесь речь идет о самых лучших дорогах. Знак особых предписаний 5.1 «Автомагистраль» устанавливается в местах въезда на такие дороги. На автомагистралях легковым и грузовым автомобилям с массой до 3,5 т разрешается движение со скоростью 110 км/ч. А при буксировке любых механических транспортных средств, скорость ограничивается 50 км/ч. Только проехав знак 5.1, вы окажитесь на автомагистрали и будете обязаны выполнять требования **раздела 16** Правил.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Автопоездами называют автомобили и другие механические транспортные средства (тягачи) с полуприцепом, либо одним или несколькими прицепами. На грузовиках, колесных тракторах, движущихся с прицепом (прицепами), а так же на

СОЧЛЕНЕННЫХ АВТОБУСАХ И ТРОЛЛЕЙБУСАХ УСТАНОВЛИВАЮТ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК В ВИДЕ ТРЕХ ФОНАРЕЙ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА. ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ПРИЦЕПОМ – ТОЖЕ АВТОПОЕЗД, НО УСТАНОВЛИВАТЬ НА НЕГО ТАКОЙ ЗНАК НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Лица, управляющие велосипедами, считаются водителями и наделены целым рядом прав и обязанностей. Для них предусмотрено несколько дорожных знаков и светофоров, а особые требования к их движению приведены в пп. **24** ПДД.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

В ТАКОЙ СИТУАЦИИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ НЕ ПЛАНИРОВАЛОСЬ, НО ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, УКАЗАННЫЕ В ОПРЕДЕЛЕНИИ, ВЫНУДИЛИ ВОДИТЕЛЯ ОСТАНОВИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО. СЛЕДОВАТЕЛЬНО, ЗДЕСЬ РЕЧЬ ИДЕТ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПРЕКРАЩЕНИИ ДВИЖЕНИЯ. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ТРЕБОВАНИЮ РЕГУЛИРОВЩИКА, ИЗ-ЗА ЗАПРЕЩАЮЩЕГО СИГНАЛА СВЕТОФОРА ИЛИ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ УСТУПИТЬ ДОРОГУ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ, ИМЕЮЩИМ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВАМ ПРЕИМУЩЕСТВО, НЕ СЧИТАЕТСЯ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКОЙ. ЕГО МОЖНО КВАЛИФИЦИРОВАТЬ КАК СЛУЖЕБНОЕ ИЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ, НО НЕ ВЫНУЖДЕННОЕ.

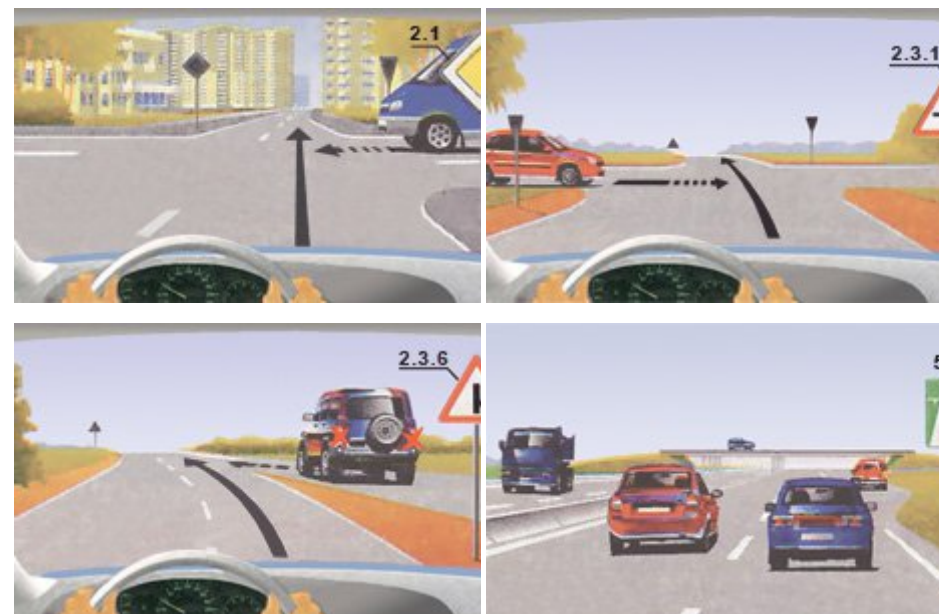
«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 — 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или

дорога с твердым покрытием (асфальто и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

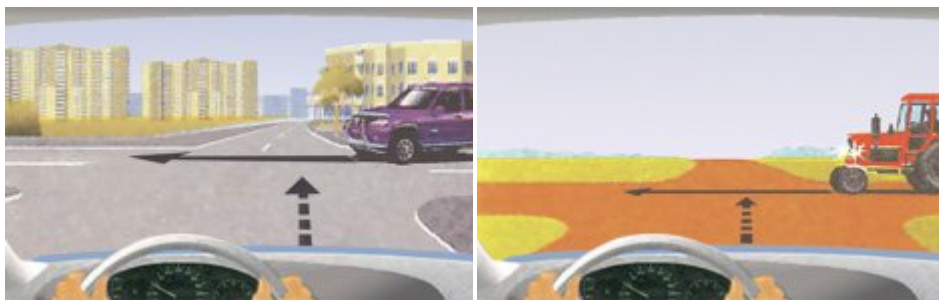
ДЕЛЕНИЕ ДОРОГ НА ГЛАВНЫЕ И ВТОРОСТЕПЕННЫЕ НЕОБХОДИМО ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ГЛАВНОЙ ДОРОГЕ ИМЕЮТ ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕРЕД МАШИНАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ НА ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГЕ.



Знаки 2.3.1 «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СО ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГОЙ», 2.3.2-2.3.7 «ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ ЧАЩЕ ВСЕГО УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ПЕРЕД ВСЕМИ ПЕРЕКРЕСТКАМИ НА ДОРОГАХ, ОБОЗНАЧЕННЫХ ЗНАКОМ 2.1 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА». Знаки 2.3.4-2.3.7 применяют в том случае, если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60 градусов.

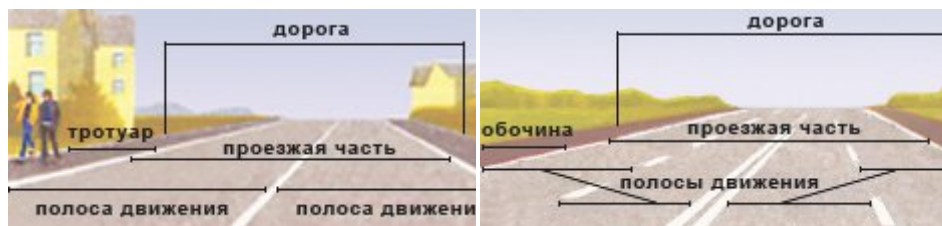


Следует так же отметить, что термин «Главная дорога» используется и вне перекрестков – в местах въезда на прилегающие территории. Такие участки не считаются перекрестками, однако прилегающим территориям присвоен статус второстепенной дороги, а дорогам, к которым они примыкают – статус главной. При отсутствии знаков 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1 пересечение дорог, имеющих твердое покрытие, а также пересечение грунтовых дорог считается равнозначным.



«**Дневные ходовые огни**» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«**Дорога**» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



Главное назначение дороги – обеспечить движение транспортных средств и пешеходов. К дорогам

причислены улицы, проспекты, магистрали, а также грунтовые, лесные, полевые пути и даже те, которые могут быть использованы для движения транспорта только зимой.

«**Дорожное движение**» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Виды ДТП могут быть следующими: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода или велосипедиста, на какое либо препятствие, гужевой транспорт или животных и др. Действия водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию (ДТП), приведены в п. 2.5 ПДД.

«**Железнодорожный переезд**» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД – УЧАСТОК ДОРОГИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РЕЛЬСОВОЕ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. ЭТО ОДНО ИЗ НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫХ МЕСТ, ТАК КАК ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ Ж/Д СОСТАВА СОСТАВЛЯЕТ НЕ МЕНЕЕ 800 МЕТРОВ. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПЕРЕЕЗДЫ СФОРМУЛИРОВАНЫ В разделе 15 ПДД.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



К маршрутным транспортным средствам могут быть причислены автобусы, троллейбусы и трамваи в том случае, если они в данный момент перевозят пассажиров по установленному маршруту, двигаясь от одного обозначенного места остановки к другому. В иных случаях перечисленный транспорт не имеет статус маршрутного. Маршрутные такси не отнесены к категории маршрутных транспортных средств.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Механические транспортные средства входят в состав общей группы всех транспортных средств. Главный признак механических ТС – наличие двигателя. Немеханическими ТС считаются любые ТС, не имеющие собственной моторной установки, приводящей их в движение. Это всевозможные прицепы, полуприцепы и прицепы-ропуски. Они эксплуатируются совместно с механическим ТС в составе автопоездов. Правила причислили к механическим ТС автобусы, троллейбусы, трамваи, легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, тракторы, самоходные машины. Самоходные машины – это ТС, предназначенные для выполнения разнообразных работ (снегоуборочные, сельхозмашины, катки, погрузчики, асфальтоукладчики и т.п.). С 5 ноября 2014 года к механическим ТС относятся и мопеды.

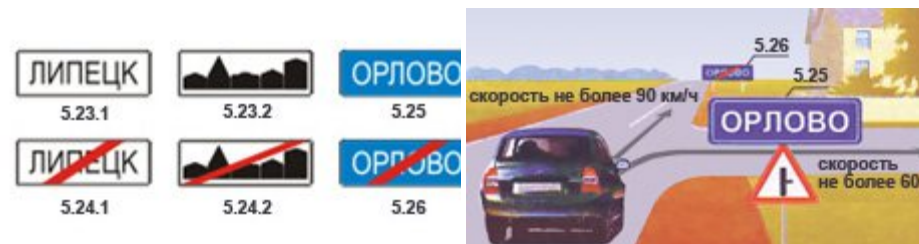
«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего

сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«**Мотоцикл**» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Массу в снаряженном состоянии регламентирует завод-изготовитель транспортного средства. Под ней подразумевается масса полностью укомплектованного и заправленного ТС без пассажиров и груза.

«**Населенный пункт**» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 — 5.26.



Знаки 5.23.1 и 5.24.1 выполнены в виде табличек с белым фоном, на которых написаны названия населенных пунктов. Знаки 5.23.2 и 5.24.2 представляют собой символическое изображение населенного пункта, выполненное на белом фоне. Если вы проехали знаки 5.23.1 или 5.23.2 (с белым фоном), то следует соблюдать все требования ПДД, касающиеся порядка движения в населенных пунктах. Знаки 5.25 и 5.26 выполнены в виде табличек с синим фоном, на которые нанесены надписи с названием населенного пункта. Эти знаки используют для информирования о том, что в указанном населенном пункте на данной дороге (или на ее участке) требования, касающиеся движения в населенных пунктах не действуют, т.е. необходимо выполнять

ТРЕБОВАНИЯ ПДД, ДЕЙСТВУЮЩИЕ вне населенных пунктов. Если вы свернули с участка дороги, на котором был установлен знак 5.25 (с синим фоном), но не выехали из населенного пункта, то выполняйте требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

«**Недостаточная видимость**» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«**Обгон**» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Основной признак обгона как опережения движущегося ТС (одного или нескольких) — выезд из полосы, по которой вы двигались ранее, на полосу (сторону

дороги) встречного направления. Следовательно, перестроение — обязательная составляющая обгона. Однако, перестраиваться можно не выезжая на встречную полосу. опережение в пределах проезжей части попутного направления обгоном не считается.

«**Обочина**» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью



разметки 1.2.1 1.2.1 либо 1.2.2 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обочина предназначена для движения пешеходов и остановки транспорта. Если имеется пригодная для остановки обочина, ПДД запрещают преднамеренно прекращать движение на проезжей части дороги. Использование обочин для движения ТС в общем случае запрещено (п. 9.9 ПДД).

«**Ограниченная видимость**» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности,

геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Водителю важно уметь прогнозировать развитие дорожно-транспортных ситуаций и не допускать их перерастания в ДТП. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, необходимо принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки ТС (п. **10.1** ПДД).

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

К транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, предъявляется целый ряд специальных конструктивных требований. На таких ТС

устанавливают проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета, а спереди и сзади наносят (устанавливают) опознавательные знаки «Опасный груз».

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Опережение не подразумевает выезд на соседнюю полосу и может выполняться как слева, так и справа.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Под организованной перевозкой группы детей подразумевается специальная перевозка. С 1 января 2014 года перевозка группы детей выполняется только на автобусах. Спереди и сзади на такие ТС устанавливают опознавательные знаки «Перевозка детей».

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения

с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

ПДД ЗАПРЕЩАЮТ ПЕРЕСЕКАТЬ ОРГАНИЗОВАННЫЕ КОЛОННЫ И ЗАНИМАТЬ МЕСТО В НИХ (п. 2.7). ОРГАНИЗОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОЛОННОЙ МОЖЕТ СЧИТАТЬСЯ ГРУППА МЕХАНИЧЕСКИХ ТС, СОСТОЯЩАЯ НЕ МЕНЕЕ, ЧЕМ ИЗ ТРЕХ ЕДИНИЦ УКАЗАННОЙ ТЕХНИКИ, ДВИЖУЩАЯСЯ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ СОПРОВОЖДЕНИЕМ, НАХОДЯЩИМСЯ ВО ГЛАВЕ КОЛОННЫ.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Остановка определена ПДД как преднамеренное прекращение движения. Имеется в виду, что она производится водителем по его желанию, а не по причинам, указанным в определении «Вынужденная

ОСТАНОВКА», И НЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ РЕГУЛИРОВЩИКА, А ТАК ЖЕ НЕ ДЛЯ ОСТАНОВКИ НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА, НЕ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПРЕИМУЩЕСТВА ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ, НЕ ИЗ-ЗА



ЗАТОРА И Т.П. Знак 3.27 3.27 «Остановка запрещена» и



(или) ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА 1.4 1.4 (ЖЕЛТОГО ЦВЕТА), НАНЕСЕННАЯ У КРАЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ИЛИ ПО ВЕРХУ БОРДЮРНОГО КАМНЯ, НЕ ДОПУСКАЮТ ПРЕДНАМЕРЕННОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.

В МЕСТАХ, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНА СТОЯНКА, ОСТАНОВКА РАЗРЕШЕНА (Т.Е. ПРЕДНАМЕРЕННОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА ВРЕМЯ ДО 5 МИНУТ). ТАМ ЖЕ МОЖНО НАХОДИТЬСЯ И БОЛЬШЕЕ ВРЕМЯ, ЕСЛИ ЭТО НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ, ЛИБО ЗАГРУЗКИ ТС.

«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может

относится часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Парковка (парковочное место)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

ТЕРМИН «Парковка (парковочное место)» ВВЕДЕН С 6 АВГУСТА 2013 ГОДА.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ ПРИВЕДЕНЫ В разделе 5 ПДД.

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные,

наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перекресток – МЕСТО КОНЦЕНТРАЦИИ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ. ЗДЕСЬ ТРАЕКТОРИИ ТС МОГУТ ПЕРЕСЕКАТЬСЯ, СЛИВАТЬСЯ И РАЗВЕТВЛЯТЬСЯ. НА ПЕРЕКРЕСТКАХ ТАКЖЕ ПЕРЕСЕКАЮТСЯ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ ТС И ПЕШЕХОДОВ. ПЕРЕКРЕСТКИ МОГУТ ИМЕТЬ САМУЮ РАЗЛИЧНУЮ ФОРМУ. НА ПЕРЕКРЕСТКАХ МОГУТ ПЕРЕСЕКАТЬСЯ, СЛИВАТЬСЯ ИЛИ РАЗВЕТВЛЯТЬСЯ ДОРОГИ, ИМЕЮЩИЕ КАК ОДНУ, ТАК И НЕСКОЛЬКО ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ. ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ РЯДА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ ВОДИТЕЛЮ НЕОБХОДИМО УМЕТЬ ОПРЕДЕЛЯТЬ КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ, ОБРАЗУЮЩИХ ПЕРЕКРЕСТОК. ЧТОБЫ ПОДСЧИТАТЬ КОЛИЧЕСТВО **пересечений**, МЫСЛЕННО ПРОДЛИМ ПРОЕЗЖИЕ ЧАСТИ ДОРОГ НА ПЕРЕКРЕСТОК.



НАЧИНАЯ ДВИЖЕНИЕ, ПРИ ОБГОНЕ, ОБЪЕЗДЕ, А ТАКЖЕ ЗАНИМАЯ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ, РАЗВОРОТОМ ИЛИ ОСТАНОВКОЙ.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.


ПЕШЕХОДАМИ МОГУТ СЧИТАТЬСЯ ТОЛЬКО ТЕ ЛИЦА, КОТОРЫЕ ПРИНИМАЮТ НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ УЧАСТИЕ В ПРОЦЕССЕ ДВИЖЕНИЯ. СЛЕДОВАТЕЛЬНО, РЕГУЛИРОВЩИКИ, А ТАКЖЕ ЛИЦА, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ И Т.П., НЕ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.


«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«**Пешеходная зона**» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«**Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)**» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 — 4.5.7.

«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, трамвайных

путей, обозначенный знаками **5.19.1**, **5.19.2**  и (или)

разметкой **1.14.1** и **1.14.2**  и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. На дорогах с разделительной полосой знак 5.19.2 устанавливают слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе. При отсутствии на переходе разметки 1.14 знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся ТС, а знак 5.19.2 – на

дальней. Знак 5.19.2 может быть размещен на оборотной стороне знака 5.19.1.

А на пешеходных переходах, расположенных на регулируемых перекрестках, знаков может и не быть, пешеходы могут пользоваться только разметкой. Необходимо учитывать, что при отсутствии всех атрибутов пешеходного перехода, пешеходы имеют право пересекать проезжую часть на перекрестках по линии тротуаров или обочин (п. 4.3 ПДД).

«**Полоса движения**» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полоса движения – основной элемент проезжей части любой дороги. Ее размеры регламентированы нормативными документами. Если разметки, показывающей ее габариты нет, или же она не видна, то водители должны считать полосой ширину проезжей части, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«**Полоса для велосипедистов**» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

ПРИОРИТЕТ — ОЧЕНЬ ВАЖНОЕ ПОНЯТИЕ, НАПРЯМУЮ СВЯЗАННОЕ С ТЕРМИНОМ «УСТУПИТЬ ДОРОГУ (НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ)».

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.


ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИМЫКАЕТ К ДОРОГЕ. ВЫЕЗДАМ С ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ ПРИСВОЕН СТАТУС ВТОРОСТЕПЕННЫХ ДОРОГ. ПОЭТОМУ, ПОКИДАЯ ЕЕ, СЛЕДУЕТ УСТУПАТЬ ТРАНСПОРТУ И ПЕШЕХОДАМ, НАХОДЯЩИМСЯ НА ДОРОГЕ, НА КОТОРУЮ ВЫ ВЫЕЗЖАЕТЕ. (п. 8.3 ПДД).

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

ПРИЦЕП — НЕМЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО. ОН ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ В СОСТАВЕ АТПОЕЗДА. ПРИЦЕП ВСЕМИ КОЛЕСАМИ УПИРАЕТСЯ НА ДОРОГУ И ПРИЦЕПЛЯЕТСЯ К ТЯГАЧУ С ПОМОЩЬЮ ДЫШЛА. ПОЛУПРИЦЕП ОПИРАЕТСЯ НА КОЛЕСА И НА АВТОМОБИЛЬ-ТЯГАЧ. ЕСЛИ ПОСМОТРЕТЬ СО СТОРОНЫ, ТО ПОЛУПРИЦЕП КАК БЫ СИДИТ ВЕРХОМ НА БУКСИРОВЩИКЕ. ПРИЦЕП-РОСПУСК ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ДЛИНЫ (ЧАЩЕ ВСЕГО ТРУБ ИЛИ ЛЕСА).

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

ДОРОГА СОСТОИТ ИЗ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ. ПРИ НАЛИЧИИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ ОНИ ОТДЕЛЯЮТСЯ ДРУГ ОТ ДРУГА РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМИ ПОЛОСАМИ.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки **1.2.1**  1.2.1 ,

разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

СНАРЯЖЕННОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – это ТС, полностью заправленное топливом с максимальным уровнем масла и охлаждающей жидкости в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки. ТС разделяются на категории в зависимости от их назначения, конструктивных особенностей и разрешенной максимальной массы.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-

эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Если движением управляет регулировщик, то водители должны руководствоваться его сигналами.

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Термины «Стоянка» и «Остановка» означают преднамеренное прекращение движения. Остановка отличается от стоянки временем неподвижного состояния ТС. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 минут считается остановкой, а не стоянкой, если оно связано с непрерывной посадкой или высадкой пассажиров, погрузкой или разгрузкой ТС.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

В указанный промежуток времени без внешних световых приборов не обойтись. Этот термин оговорен в **п.2.3.1** и в **разделе 19** ПДД.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ОТНОСИТСЯ КАК МЕХАНИЧЕСКИЙ (С ДВИГАТЕЛЕМ), ТАК И НЕМЕХАНИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ (БЕЗ ДВИГАТЕЛЕЙ, А ТАКЖЕ МОПЕДЫ).

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТРОТУАР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ. В СЛУЧАЯХ, ОПРЕДЕЛЕННЫХ В ПП. **9.9** И **12.2** ПДД, ТАМ ДОПУСКАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ, ОСТАНОВКА И ДАЖЕ СТОЯНКА ТС.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Уступить дорогу» — С ЭТИМ ТЕРМИНОМ СТАЛКИВАЕТСЯ КАЖДЫЙ ВОДИТЕЛЬ, КАК ТОЛЬКО ОН ЗАХОЧЕТ НАЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ ОТ КРАЯ ДОРОГИ. ПДД ТРЕБУЮТ ОТ НЕГО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ УСТУПИТЬ ДОРОГУ ДВИЖУЩЕМУСЯ ТРАНСПОРТУ. ЧТО ЗНАЧИТ УСТУПИТЬ ДОРОГУ? ЭТО ЗНАЧИТ НЕ

СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ. ЕСЛИ ВЫ НАЧИНАЕТЕ ДВИЖЕНИЕ НА МНОГОПОЛОСНОЙ ДОРОГЕ, ТО УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ПОЛОСА, ПО КОТОРОЙ ВЫ СОБИРАЕТЕСЬ ДВИГАТЬСЯ, СВОБОДНА, И НА НЕЕ НЕ ПЕРЕСТРАИВАЮТСЯ ДВИЖУЩИЕСЯ МАШИНЫ.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

«Школьный автобус» — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие

дорог, снимать, загоразивать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Ф.И.О. студента _____

№ группы _____

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.10 |
| | | | | | | | | | |

Оборудование:

- Плакаты.
- Конспекты.
- Тестовые задания.

Примечание:

1. Продолжительность практической работы должна быть не менее 2-х академических часов.
2. Количество часов, отводимых на практические занятия, фиксируется в тематическом плане.

Практическое занятие № 2

Тема: Изучение дорожных знаков

Цель работы: Изучить дорожные знаки их действие, преимущества и недостатки.

Содержание работы:

В настоящее время в приложении 1 к ПДД есть 8 разделов, в каждом из которых рассматривается отдельный тип дорожных знаков:

- предупреждающие знаки;

- знаки приоритета;
- запрещающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- информационные знаки;
- знаки сервиса;
- знаки дополнительной информации.

Дорожные знаки разбиты на группы таким образом, чтобы в каждой из групп находились знаки схожие по смыслу. Рассмотрим их подробнее.

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему (рис. 26.5).

1.1 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется

преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам (рис. 26.6).

Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

«Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям. «Конец автомагистрали».

«Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. «Конец дороги для автомобилей».

«Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Информационные знаки информируют водителя.

Ф.И.О. студента _____

№ группы _____

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 | 3.10 | 3.11 | 3.12 | 3.13 | 3.14 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Оборудование:

- Плакаты.
- Конспекты.
- Тестовые задания.

Примечание:

1. Продолжительность практической работы должна быть не менее 2-х академических часов.
2. Количество часов, отводимых на практические занятия, фиксируется в тематическом плане.

Практическое занятие №3

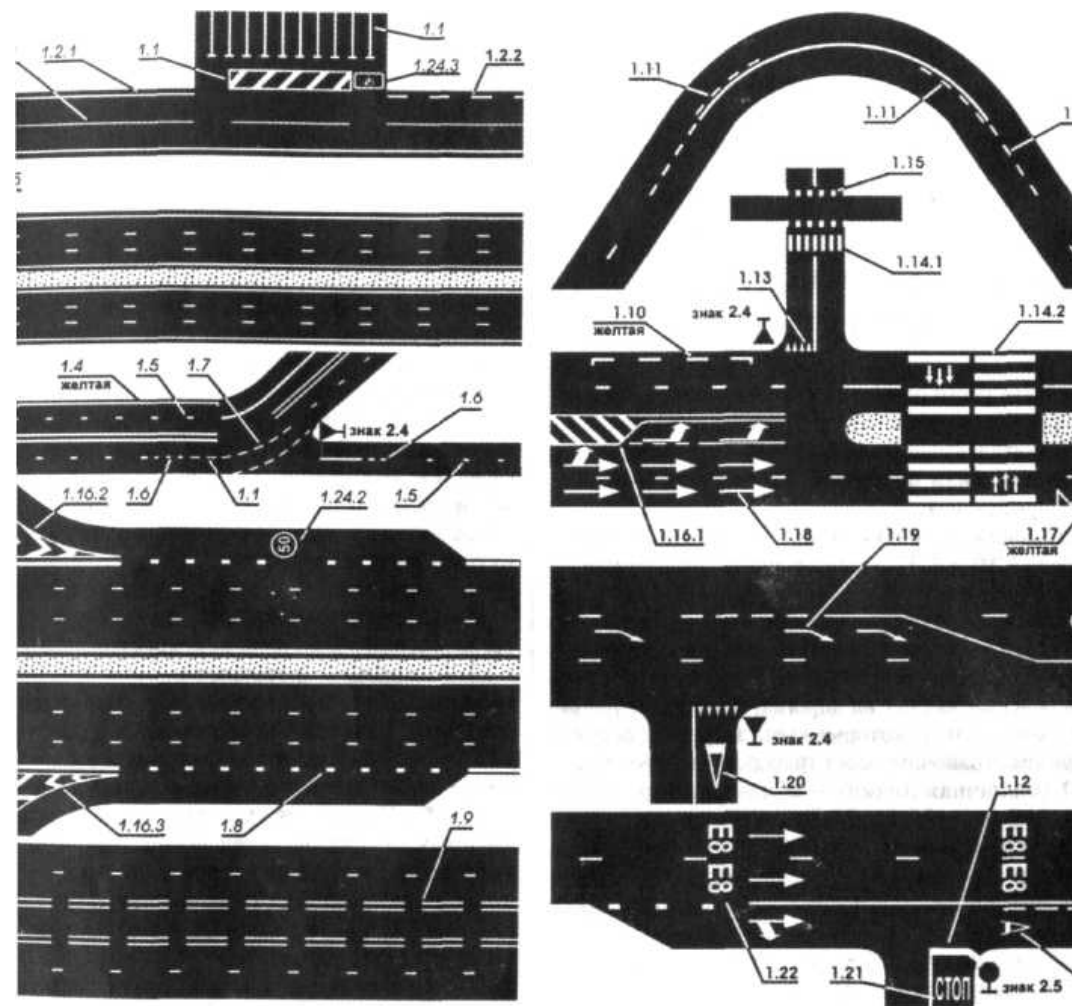
Тема: Изучение дорожной разметки вертикальной и горизонтальной.

Цель работы: Изучить горизонтальную и вертикальную разметку.

Содержание работы:

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной.

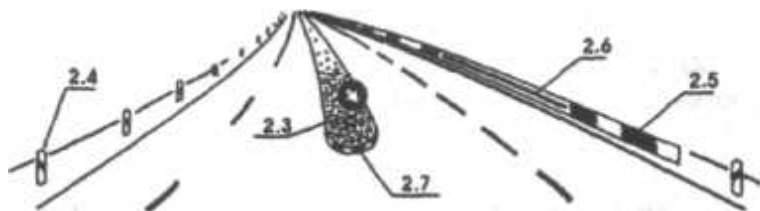


Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная — оранжевый цвет.

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог

показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:



Порядок выполнения работы

Самостоятельно или же во время проведения лекции изучить данный материал.

Ответить на вопросы.

Сделать это в виде записи, цифрами, тестового задания. В виде ответов на контрольные вопросы.

Ф.И.О. студента _____

№ группы _____

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.9 | 5.10 |
| | | | | | | | | | |

Практическое занятие №4

Тема: Изучение сигналов светофора и регулировщика.

Цель работы: Изучить правила сигналов светофора и регулировщика.

Содержание работы:

Сигналы светофора и регулировщика

В понимании водителя чаще всего понятие регулирования ассоциируется с перекрестком, но это не совсем так, регулирование явление более широкое и охватывает ситуации совершенно не связанные с проездом перекрестков. Так, например, с помощью светофора можно регулировать встречный разъезд на узких участках дорог, всем известно также и регулирование проезда через железнодорожные переезды. Таким же образом можно сказать, что да регулировщик чаще всего появляется на перекрестке, но может регулировать движение в принципе на любом участке дороги, дежурный по железнодорожному переезду наделен полномочиями регулировщика... Но обо всем по порядку.

Светофорное регулирование

Светофорное регулирование является самым распространенным, официально все светофоры делятся на транспортные и пешеходные, мы же для удобства поделим их на транспортные, реверсивные, для трамваев и маршрутных транспортных средств, железнодорожные и пешеходные.

Особо распространяться о пешеходных светофорах мы не будем, вы

знакомы с ними с детства, с железнодорожными светофорами мы познакомимся в главе "Движение через железнодорожные пути", а с "реверсивными" светофорами в главе "Расположение транспортных средств на проезжей части". С остальными светофорами разберемся подробнее.

Транспортные светофоры

Светофоры этой группы используются для регулирования очередности движения всех транспортных средств. Устанавливаться они могут как справа, так и слева по ходу движения, также они могут вывешиваться непосредственно над проезжей частью, в том числе и горизонтально. В случаях, когда обзор основного светофора затруднен, могут использоваться специальные дублирующие светофоры (рис. 1, д), они несколько меньше по размеру и устанавливаются ниже, в прямой видимости водителя.

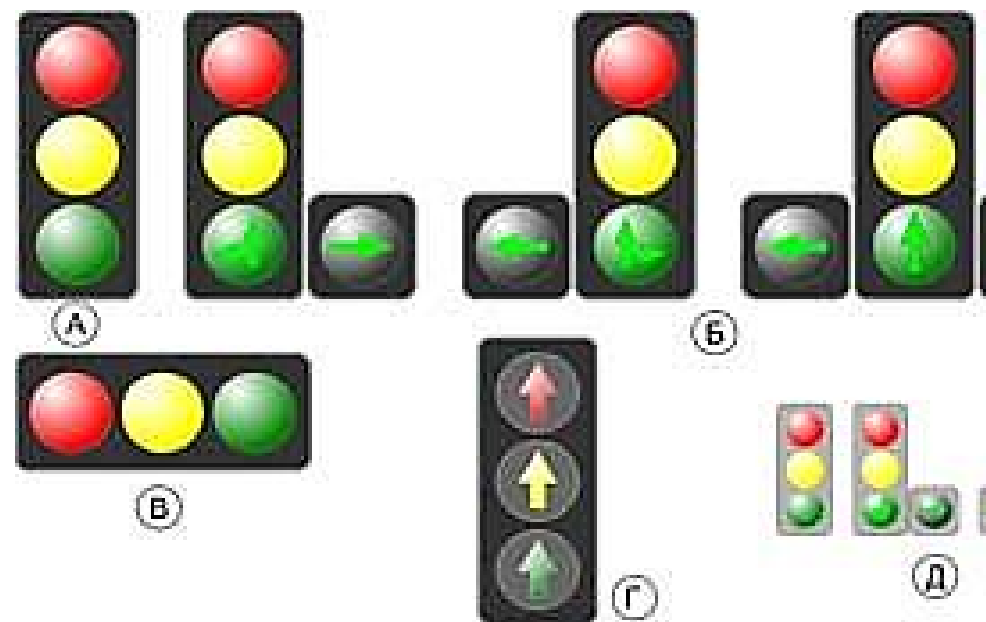


Рис. 1 «Транспортные светофоры»

А— с вертикальным расположением;

Б — с дополнительными секциями;

В — с горизонтальным расположением;

Г — с регулированием движения по направлениям;

Д — дублирующие;

Все мы с детства знаем, что красный сигнал светофора является запрещающим и двигаться на него нельзя, а зеленый сигнал — разрешающий, а вот о желтом сигнале светофора в каждой группе я слышу, что этот сигнал является предупреждающим. Запомните,

предупреждающих сигналов не существует! **Желтый сигнал светофора является запрещающим, двигаться на него нельзя.** В правилах дорожного движения есть одно отступление, касающееся желтого сигнала светофора: если при включении желтого сигнала водители не могут остановиться не прибегая к экстренному торможению им разрешается продолжить движение. Водители пытаются пользоваться этим пунктом по поводу и без, вылетая на перекресток на желтый сигнал, провоцируя или попадая в аварию. Я бы рекомендовал вам заранее оценивать возможность смены сигналов и ни в коем случае не увеличивать скорость перед перекрестком, тогда у вас всегда будет возможность плавно прекратить движение перед перекрестком. Желтый мигающий сигнал светофора сообщает водителю о том, что регулирование отсутствует.

Сочетание красного и желтого сигналов светофора является запрещающим, информирует водителя о скорой смене на разрешающий — повод приготовиться к движению, но трогаться еще нельзя.

Зеленый мигающий сигнал светофора — разрешающий, предупреждает водителя о скорой смене на запрещающий. В этой ситуации стоит оценить расстояние до перекрестка и скорость движения, и если есть возможность **плавно** остановиться, то лучше прекратить движение.

Особого внимания заслуживают светофоры, оборудованные

дополнительными секциями. Следует заметить, что дополнительные секции всегда зеленые и могут работать в двух режимах: с основным зеленым и основным красным. В любом случае, основные сигналы светофора устанавливают очередь проезда, а дополнительные секции распределяют эту очередь по направлениям.

Включение дополнительных секций с основным зеленым сигналом светофора

При таком режиме работы светофора двигаться можно только прямо, в иных направлениях при работающей соответствующей секции (в направлении стрелок в работающих секциях) или в сторону отсутствующей секции. Обратите внимание, стрелки необязательно должны присутствовать в секциях, при их отсутствии достаточно знать с какой стороны от основного сигнала светофора расположена дополнительная секция.

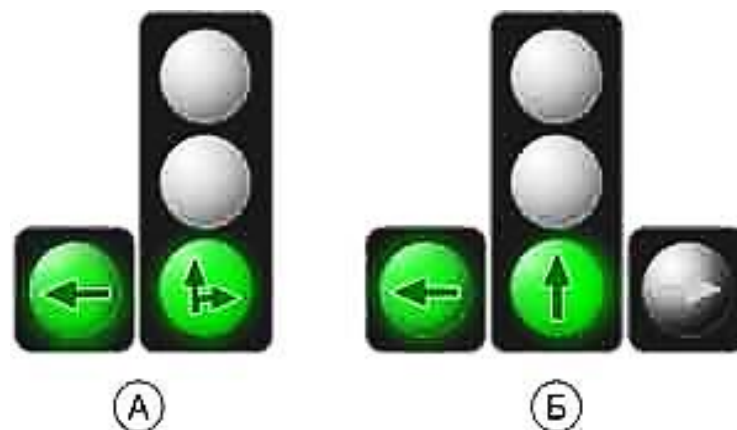


Рис. 2 Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в

режиме, когда включен основной зеленый сигнал светофора.

Вариант А — Двигаться можно в любом направлении.

Вариант Б — Двигаться можно только прямо, налево и в обратном направлении.

Включение дополнительных секций с основным красным сигналом светофора

В этом режиме работы светофора двигаться можно только в направлении стрелок в работающих секциях, уступив дорогу всем тем, кто движется на основной зеленый сигнал светофора.



Рис. 3 Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной красный сигнал светофора.

На рисунке приведен реальный перекресток Оренбурга: ул. Цвиллинга (по вертикали) и ул. Невельская (по горизонтали)

Вариант

А

При таком включении светофора водителю зеленого автомобиля горит зеленый основной сигнал светофора, он может двигаться в любом направлении (в нашем случае налево). Водителям красного и желтого автомобилей горит основной красный сигнал и дополнительные секции разрешают движение прямо и налево. Соответственно водители красного и желтого автомобилей могут проехать перекресток, но обязаны пропустить водителя зеленого авто.

Вариант

Б

В этом случае водителю зеленого автомобиля включен красный сигнал светофора и он не может проехать перекресток. Так же не может двигаться и красный автомобиль т.к. со средней полосы возможен поворот налево или разворот, но дополнительная секция отключена. И только водитель желтого автомобиля может продолжить движение.

Как видите в этой ситуации водитель желтого автомобиля может двигаться прямо всегда (и на основной красный и зеленый сигналы светофора) сделано это не случайно - позади мост и скопление автомобилей на нем недопустимо.

Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных ТС, двигающихся по выделенной полосе

Особый светофор, выполненный в виде Т-образно расположенных сигналов бело-лунного цвета регулирует движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе (полоса для маршрутных транспортных средств). Понять работу такого светофора проще простого: включенный нижний фонарь говорит о том, что двигаться можно, три верхних фонаря говорят куда при этом можно двигаться (левый - налево или в обратном направлении, средний - прямо, правый - направо). Если нижний фонарь не горит - сигнал запрещающий.

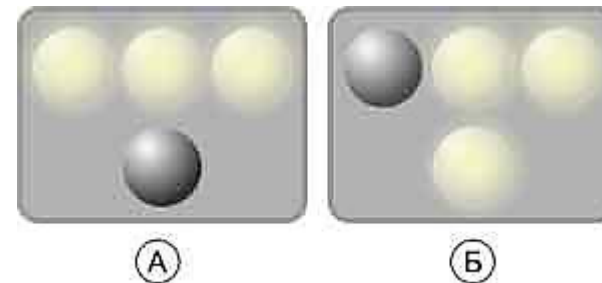


Рис. 4 Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе.

Вариант А — запрещающий сигнал светофора

Вариант Б — разрешает движение прямо и направо

Эти светофоры не распространяют свое действие на других участников движения. Возникает вопрос: зачем тогда вам знать их сигналы? Все

просто - для того чтобы вы могли решить нужно ли допустим пропустить трамвай, сначала нужно решить можно ли этому трамваю вообще двигаться...

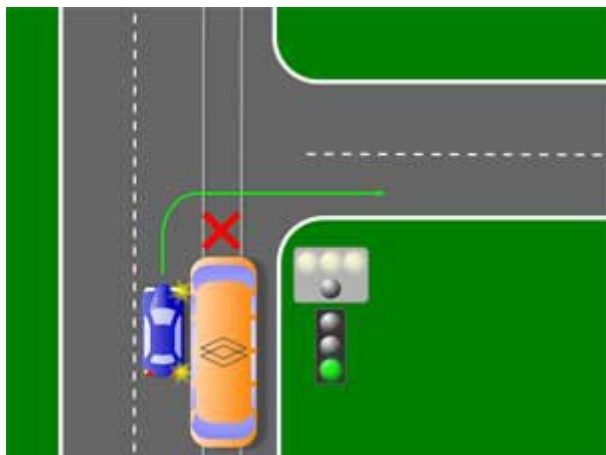


Рис. 5 Очередность проезда перекрестка, регулируемого Т-образным светофором.

В данной ситуации Т-образный светофор запрещает движение трамвая, а обычный транспортный светофор разрешает движение безрельсовым транспортным средством. Таким образом, первым проедет перекресток водитель синего автомобиля. Если бы на Т-образном светофоре был включен разрешающий сигнал для трамвая, первым проехал бы перекресток трамвай, а уже затем автомобиль.

Жесты регулировщика

Из группы в группу мне приходится слышать, что жесты

регулировщика просто не поддаются объяснению, их невозможно запомнить, регулировщик показывает жесты, не описанные в правилах и т.п... Уверяю вас все не так уж плохо и если немного постараться, все очень легко запоминается. Просто к светофорам вы привыкли с детства, а вот регулировщик не самое частое явление в нашем городе, хотя есть перекрестки, где он появляется достаточно часто.

Существует один запрещающий жест регулировщика — вертикально поднятая вверх рука, этот жест по сути очень напоминает желтый сигнал светофора: он запрещает въезд на перекресток, но позволяет тем, кто на перекрестке находится покинуть его.

Остальные жесты мы для простоты дальнейшего разговора пронумеруем, их всего три:

1. Регулировщик обращен к водителю лицом, правая рука вытянута вперед левая опущена или отведена в сторону — разрешает движение направо.
2. Регулировщик обращен к водителю боком (левым или правым), руки опущены или отведены в стороны — разрешает движения прямо или направо.
3. Регулировщик обращен к водителю левым боком, правая рука вытянута вперед, левая опущена или отведена в сторону — разрешает движение в любых возможных направлениях.

Настала пора разобраться, каким образом складывается поведение тех или иных участников движения в зависимости от жестов

регулировщика.

Жесты регулировщика для безрельсовых транспортных средств

Запомнить жесты регулировщика действительно не трудно: достаточно знать два "положения":

- Если рука регулировщика указывает на вас — двигаться можно (напоминаю, опущенная или отведенная в сторону рука регулировщика это одно и то же), с учетом положения на проезжей части.
- Двигаться можно только в том направлении, чтобы не "пересечь" руки регулировщика.

Жест №1



Рис. 6 Жест регулировщика №1

Пользуясь вышеописанными "положениями" попробуем

проанализировать эту схему:

1. на обоих водителей направлена рука регулировщика, т.е. ехать они могут
2. не пересекая рук двигаться можно только направо, но водитель желтого автомобиля направо повернуть не может т.к. находится не на той полосе (поворот направо выполняется с крайнего правого ряда).

Вывод: на предложенном рисунке может продолжить движение только зеленый автомобиль и только направо.

Жест №2

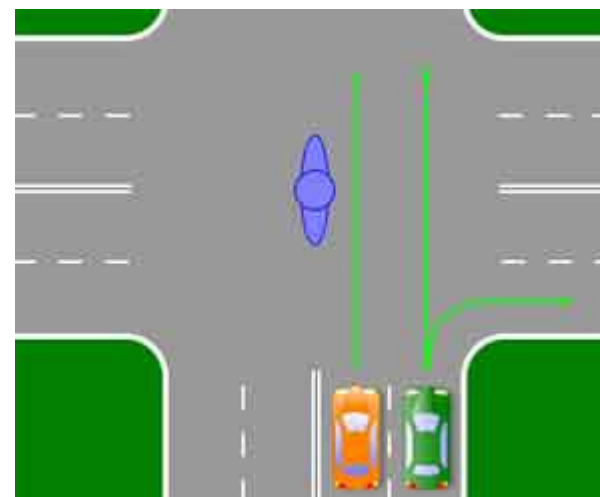


Рис. 7 Жест регулировщика №2

Подобным образом анализируем этот жест регулировщика:

1. рука регулировщика направлена на обоих водителей (опущенная и отведенная в сторону рука - одно и то же) значит двигаться им можно.
2. не пересекая рук регулировщика можно продолжить движение

только прямо или направо, но водитель желтого автомобиля из указанного положения поворот направо выполнить не имеет права.

Вывод: на представленной схеме водитель желтого авто может продолжить движение только прямо, водитель зеленого - прямо или направо.

Жест №3

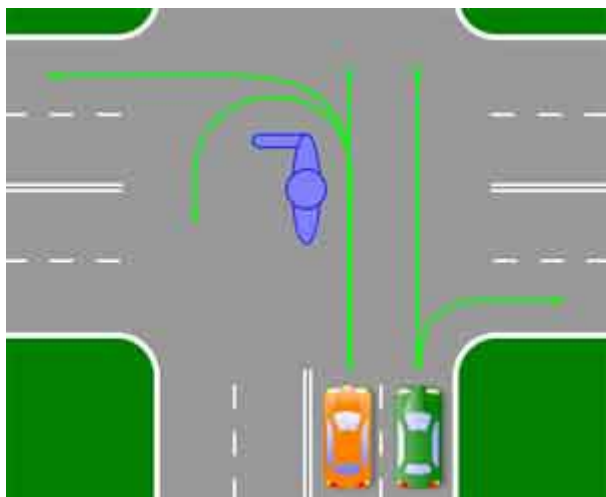


Рис. 8 Жест регулировщика №3

Вот и последний жест, пойдем тем же путем, что и в предыдущих случаях:

1. Рука регулировщика направлена на обоих водителей (опущенная и отведенная в сторону рука - одно и тоже) значит двигаться им можно.
2. Не пересекая рук регулировщика можно продолжить движение во всех направлениях, в том числе и выполнить разворот.

Вывод: на представленной схеме с учетом положения на дороге

водитель желтого авто может продолжить движение прямо, налево и в обратном направлении, водитель зеленого - прямо или направо.

Жесты регулировщика для трамваев

Запомнить жесты регулировщика для трамваев не сложнее, более того, наверное, даже проще... Запомните одно простое правило: "трамвай ходит из руки в руку", т.е. каждый жест регулировщика для трамвая - одно единственное направление движения, одной рукой регулировщик как-бы зовет трамвай, а другой показывает, куда можно поехать.

Решая задачи, в которых присутствуют трамваи и регулировщик, ученики часто испытывают затруднения, причина которых - попытка решить задачу "одним махом", увидел и сразу выдал ответ. Так оно потом и будет, но вначале нужно привыкнуть, гораздо проще будет решить задачу частями: отдельно для трамвая и отдельно для автомобилей, а затем уже устанавливать общую очередь.

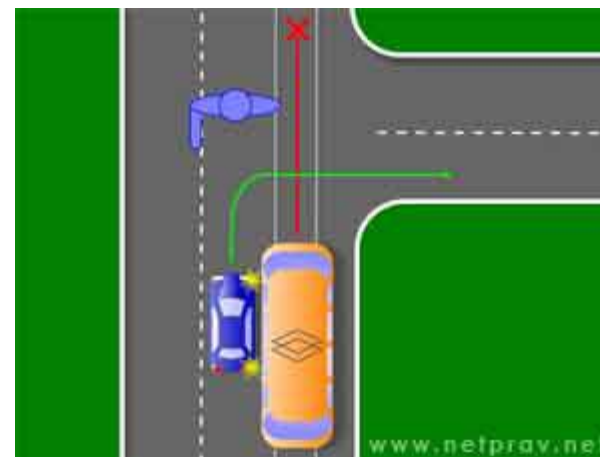


Рис. 9 Жесты регулировщика (Пример №1)

Итак, для трамвая этот жест разрешает движение направо, двигаться прямо трамваю нельзя.
Для автомобиля этот жест так же разрешает поворот направо, выполнить поворот можно.
Складываем две половинки и получаем, что автомобиль едет первым, а трамвай ждет своего разрешающего жеста.

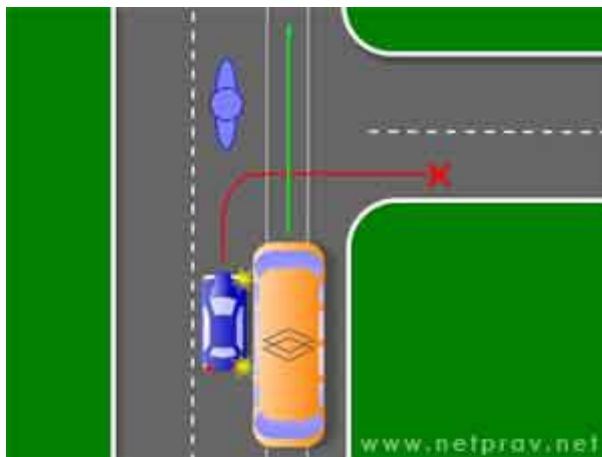


Рис. 10 Жесты регулировщика (Пример №2)

В этой ситуации жест регулировщика разрешает трамваю проехать перекресток в прямом направлении, туда он и собирается - двигаться трамваю можно.
Легковому автомобилю жест разрешает продолжить движение прямо или направо - выполнить поворот авто можно.
В результате получается, что можно ехать и трамваю и автомобилю, но

трамвай в равных условиях на движение имеет преимущество, соответственно первым проедет перекресток трамвай, а затем автомобиль.

Ф.И.О. студента _____

№ группы _____

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 | 4.10 | 4.11 | 4.12 | 4.13 | 4.14 |
| | | | | | | | | | |

Оборудование:

- Плакаты.
- Конспекты.
- Тестовые задания.

Примечание:

1. Продолжительность практической работы должна быть не менее 2-х академических часов.
2. Количество часов, отводимых на практические занятия, фиксируется в тематическом плане.

Практическое занятие № 5

Тема: Изучение правил выезда, поворота, разворота, заднего хода, пересечения траекторий транспортных средств.

Цель работы: Изучить правила выезда, поворота, разворота, заднего хода, пересечения траекторий транспортных средств.

Содержание работы:

Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.



5.15.1



5.15.2



1.18

Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступить от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу,

уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

Порядок выполнения работы

Самостоятельно или же во время проведения лекции изучить данный материал.

Ответить на вопросы.

Сделать это в виде записи, цифрами, тестового задания. Виде ответов на контрольные вопросы.

Ф.И.О. студента _____

№ группы _____

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Практическое занятие № 6

Тема: Изучение правил проезда перекрестков регулируемых, нерегулируемых, равнозначных.

Цель работы: 1. Изучить правила проезда перекрестков.

Содержание работы:

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного

направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.



6.16

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 "Круговое движение" в сочетании со знаком 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено", водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.

Практическое занятие № 7

Тема: Изучение правил проезда пешеходных переходов, пересечения железнодорожных путей, движения по автомагистрали и в жилых зонах.

Цель работы: Изучить правила проезда пешеходных переходов, пересечения железнодорожных путей, движения по автомагистрали и в жилых зонах.

Содержание работы:

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя,

ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.
5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки

противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.
8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Пешеходные переходы и места остановок маршрутных ТС

"Каждый год мы теряем на дорогах в среднем 30 тысяч человек, причем, это люди трудоспособного возраста от 24 до 42 лет. Сегодня в России самый большой показатель смертности в ДТП в расчете на 100 тысяч человек из всех стран-членов Европейской конференции министров транспорта. Только за последние полгода в

нашей стране было зарегистрировано более 90 тысяч автомобильных аварий, в которых погибло почти 12 тысяч человек... В каждом шестом случае людей сбивают прямо на "зебре"..."

(глава МВД РФ **Рашид Нургалиев** на встрече с руководителями исполнительных органов власти Приволжского федерального округа)

Пешеходные переходы

Согласно Правилам дорожного движения, пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

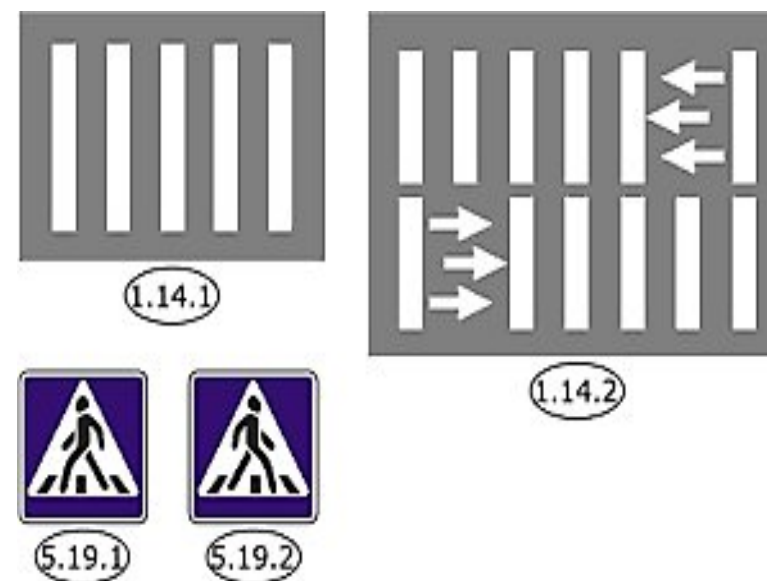


Рис. 1 Варианты обозначения пешеходного перехода

Правила однозначно требуют от водителей уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, т.е. водитель должен дать возможность пешеходам беспрепятственно перейти проезжую часть при этом не заехав за границы пешеходного перехода. Возникает вопрос, а как определить эти самые границы, ведь разметка может присутствовать, а может и нет, да и установленные знаки не всегда совпадают с разметкой... чему верить? На этот вопрос отвечает соответствующий ГОСТ: при наличии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются именно ею, а в случае ее отсутствия по знакам: 5.19.1 устанавливаются справа от дороги и он обозначает ближнюю границу, знак 5.19.2 - слева, он обозначает удаленную границу.

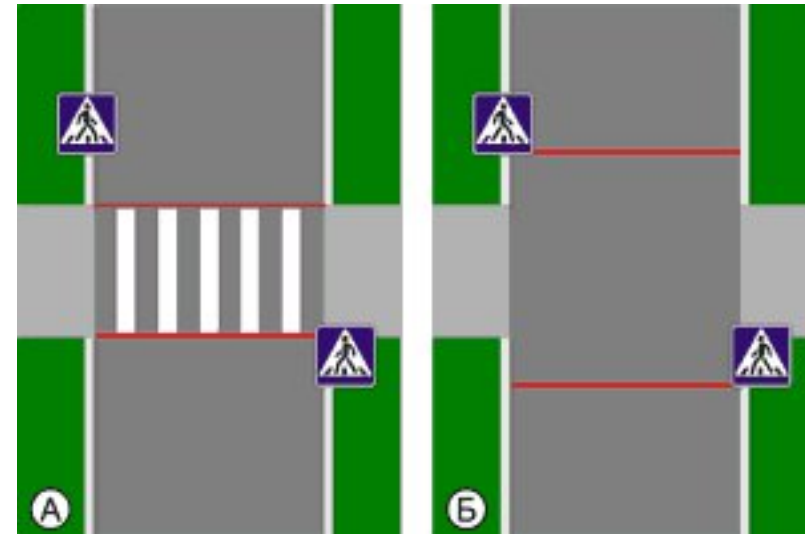


Рис. 2 Определение границ пешеходного перехода

При наличии разметки, границы пешеходного перехода определяются границами разметки (вариант "А"), если дорожная разметка отсутствует — границы соответствуют установленным знакам (вариант "Б").

Разбирая статистику ДТП в которых пострадали или погибли пешеходы можно столкнуться с крайне неприятным фактом: пешеходов достаточно часто сбивают в районе пешеходных переходов! В пункте 14.2 Правил дорожного движения описано поведение водителя в случае, если перед пешеходным переходом снижает скорость или остановилось транспортное средство — водители двигающиеся по соседним полосам могут продолжить движение только убедившись в отсутствии перед указанным

Пешеход в этой ситуации, как правило, чувствует себя крайне обязанным, ведь ему уделили такое внимание... и вместо того, чтобы переходить проезжую часть, он ее перебегает! В этот момент по соседней полосе движется другой водитель (честно говоря, слово "водитель" в этом контексте меня смущает...) и абсолютно не обратив внимания на то, что перед пешеходным переходом остановился автомобиль продолжает свой путь... на встречу с пешеходом...Самое неприятное ни водитель красного автомобиля, ни пешеход не видят друг друга до последнего момента!

Кроме того, во всех случаях (в том числе и вне пешеходных переходов) водитель обязан пропускать пешеходов, подающих сигнал белой тростью (слепые и слабо видящие пешеходы).

Теперь посмотрим на ситуацию не глазами водителя, а пешехода, а заодно вспомним как правильно переходить проезжую часть. Пешеходы обязаны переходить проезжую часть по пешеходному переходу (в данном случае имеют преимущество), а при его отсутствии у ближайшего перекрестка по линии границы пересечения проезжих частей, убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств (у пешехода преимущества в этом случае нет). Переходя проезжую часть не стоит суетиться или бежать, также не стоит и вальяжно прогуливаться по проезжей части, даже если у вас имеется преимущество, такое поведение

затрудняет другим участникам движения оценку ситуации, ее развитие, а это грозит неприятностями...

Движение через железнодорожные пути.

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Происшествия на железнодорожных переездах всегда сопровождаются тяжелыми последствиями. Если автомобильная дорога пересекает железнодорожные пути по мосту над ними или по тоннелю под ними, такое пересечение не считается ж/д-переездом.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Переезд железнодорожных путей.

При отсутствии на переезде регулировщика водитель подчиняется сигналам специального светофора. Круглый бело-лунный мигающий сигнал разрешает движение через переезд, красный – запрещает. Закрытый шлагбаум даже при выключенном светофоре запрещает движение. Если светофорная сигнализация не работает, а шлагбаум открыт, переезд считается нерегулируемым и водитель

должен сам определить, возможно ли пересечение путей в данный момент, т.е. следует убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).



Движением через переезд может управлять дежурный. Его сигналы похожи на сигналы регулировщика (**п.6.10** ПДД). Действия

водителя при заторе за переездом аналогичны действиям при заторе за перекрестком (п.13.2 ПДД). Прежде чем выехать на переезд, водитель обязан убедиться в том, что он без помех сможет его покинуть.

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.



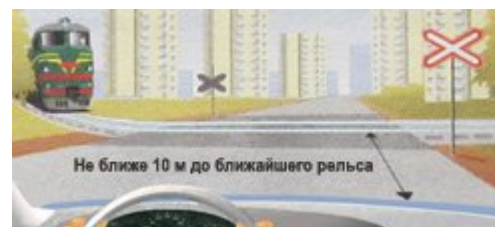
Объезжать стоящие перед переездом ТС запрещено только с выездом на встречную полосу. Если дорога имеет несколько полос для движения в данном направлении, то в пределах проезжей части попутного направления допускается объехать стоящий перед

переездом транспорт. ПДД запрещают использовать обочины для объезда стоящего перед переездом транспорта (п.9.9ПДД).

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель



должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 ^{2.5} или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.



15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Остановка на железнодорожном переезде запрещена. В данном случае, при вынужденной остановке, основная задача водителя – обеспечить безопасность пассажиров и освободить переезд.

Во время движения через переезд не рекомендуется переключать скорость. Лучше заранее включить более низкую передачу. Если двигатель все-таки заглох и не заводится, нужно пытаться откатить автомобиль от переезда вручную или даже столкнуть его другим автомобилем.

К указанным в п.15.5 действиям водитель обязан прибегнуть так же в случае падения на переезде груза, создающего опасность для движения поездов.

Автомагистрали – это специальные скоростные трассы, начало и конец которых обозначают знаками особых



5.1



5.2

предписаний **5.1** и **5.2** соответственно. (См. п.1.2 Правил термин «Автомагистраль»).

16.1. На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
- остановка вне специальных площадок для стоянки,



6.4



7.11

обозначенных знаком **6.4** или **7.11**;

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;
- учебная езда.




Скорость движения ТС на автомагистрали не должна быть менее 40км/ч. Разрешенная максимальная скорость движения на автомагистрали по видам ТС приведена в таблице п.10 ПДД.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

Остановка и стоянка (преднамеренное прекращение движения) на автомагистралях допускаются только на специальных площадках, обозначенных знаками 6.4 или 7.11.



В случае вынужденной остановки, при невозможности автомобиля добраться своим ходом до обозначающей край проезжей части

полосы, отделенной разметкой **1.2.1** , водителю необходимо сразу включить аварийную сигнализацию, выставить позади машины знак аварийной остановки и попытаться найти способ откатить автомобиль правее линии 1.2.1. Во время ремонта автомобиля на этой полосе аварийная сигнализация также должна быть включена и сзади машины должен стоять знак аварийной остановки.

16.3. Требования данного раздела распространяются также на



дороги, обозначенные знаком **5.3** .

К автомобильным дорогам, обозначенным знаком 5.3 «Дорога для автомобилей», относятся дороги, предназначенные для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. На этих дорогах, как

Тема: Изучение правил буксировки, учебной езды, перевозки людей и грузов.

Цель работы: Изучить правила буксировки, учебной езды, перевозки людей и грузов.

Содержание работы:

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м. Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с п.9 Основных положений.

20.. Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление* (допускается буксировка методом частичной погрузки);

- двух и более транспортных средств;

- транспортных средств с недействующей тормозной системой*, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

- в гололедицу на гибкой сцепке;

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5

Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "D") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей" автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом

прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду;

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м,

либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

Ф.И.О. студента _____

№ группы _____

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Оборудование:

- Плакаты.
- Конспекты.
- Тестовые задания.

Примечание:

1. Продолжительность практической работы должна быть не менее 2-х академических часов.
2. Количество часов, отводимых на практические занятия, фиксируется в тематическом плане.

- 1) «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон РФ №196 от 10.12.1995 г., редакция от 23.07.2010 г.
- 2) «О правилах дорожного движения». Постановление Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 г., редакция от 10.05.2010 г.
- 3) « Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений». Постановление Правительства РФ №1396 от 15.12.1999 г., редакция от 14.02.2009 г.
- 4) «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ». Постановление Правительства РФ №880 от 31.07.1998 г., редакция от 13.11.2010 г.
- 5) «Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП)». Федеральный закон №195 от 30.12.2001г., редакция от 08.12.2010 г.
- 6) «Уголовный кодекс РФ (УК)». Федеральный закон №63 от 13.06.1996 г., редакция от 09.12.2012 г.
- 7) Иванов В.Н. Иллюстрированная энциклопедия безопасного движения. – М.: АСТ Астрель, 2012. – 672 с.
- 8) Правила дорожного движения 2013: Новейшая методика обучения. С учётом изменений от 21.11.2010 г. – СПб.: Питер, 2016. – 128 с.

- 9) Нарлицын Н. Психология безопасности вождения. – М.: Рипол Классик, 2012. – 256 с.
- 10) Первая медицинская помощь при ДТП. – М.: Третий Рим, 2012. – 48 с.
- 1) Сидорович И.А. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. – М.: ЭКСМО, 2012. – 96 с.
- 12) Шувалова С.А. Психологическая подготовка водителя. – СПб.: Феникс, 2012 – 256 с.
- 13) Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С., Кирьянов В.Н. Тест на знание ПДД онлайн на сайте ГАИ.ру.

7

Дополнительные источники:

- 1) Финкель А.Е. Правила дорожного движения в рисунках. – М.: ЭКСМО, 2012. – 88 с.
- 2) Гладкий А.А. Самоучитель безопасности вождения. – СПб.: БХВ_Петербург, 2012. – 288 с.
- 3) Цыганков Э.С. Контраварийное вождение. – М.: ЭКСМО, 2012. – 160 с.
- 4) Каминский А.Ю. 100 способов избежать аварии. – М.: ЭКСМО, 2012. – 288 с.
- 5) Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: Учебник водителя автотранспортных средств категорий А, В, С, Д, Е. – М.: Академия, 2012. – 160 с.

- 6) Мультимедийные пособия и обучающие программы на компакт-дисках:
- Автошкола МААШ: подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД CD-диск.
 - Автошкола МААШ: учебник водителя CD-диск.
 - Автошкола МААШ. Дорожные символы с проверочными тестами CD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» DVD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Светофоры дорожные» CD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожные знаки» CD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожная разметка» CD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления ТС и безопасность движения» CD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Правила дорожного движения» CD-диск.
 - ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций» CD-диск.

- ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля» CD-диск.

Интернет ресурсы:

<http://www.gazu.ru/examen/gibdd/test>.