

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 18.06.2024 07:19:29  
Уникальный программный ключ:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f1f037141d

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы профессионального модуля

## ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ МОДЕРНИЗАЦИИ И МОДИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

**Форма обучения: очная / заочная**

### **Цель освоения профессионального модуля:**

- дать будущим техникам знания по организации процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.
- формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

### **Основные задачи освоения профессионального модуля:**

- изучение основ конструкции и теории рабочих процессов автомобилей; методов обоснования их конструктивных и регулировочных параметров; методов определения энергетических и экономических показателей автомобилей, двигателей;
- научить определять остаточный ресурс производственного оборудования.
- научить определять необходимость модернизации автотранспортного средства;
- научить планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств;
- -изучение методики тюнинга автомобиля

В профессиональный модуль ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств входят:

**МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств.**

**МДК 03.02.Организация работ по модернизации автотранспортных средств.**

**МДК03.03.Тюнинг автомобилей.**

**МДК 03.04. Производственное оборудование.**

### **Место профессионального модуля в структуре образовательной программы:**

Профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств находится в основной части профессионального цикла учебного плана.

Общая трудоемкость профессионального модуля составляет 392 часа.

Профессиональный модуль изучается на 4 курсе в 7,8 семестре (очное обучение), 5курсе (заочное обучение).

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, практическая подготовка, самостоятельная работа студента. Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

1. текущий контроль успеваемости в форме тестирования.
2. промежуточный контроль в форме:

## **ПМ 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств**

-квалификационный экзамен – *Квалификационный экзамен (8 семестр)/ – Квалификационный экзамен (5 курс)*

**МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств.** - *в форме экзамена (7 семестр)/ в форме экзамена, домашние контрольные работы (5 курс)*

**МДК 03.02. Организация работ по модернизации автотранспортных средств.** - *в форме экзамена( 8 семестр / в форме экзамена, /5 курс домашние контрольные работы , экзамен*

**МДК03.03. Тюнинг автомобилей-** *в форме диф. зачёт( 8 семестр)./ в форме диф. зачет(5 курс).*

**МДК 03.04. Производственное оборудование.** - *в форме экзамена(6 семестр/ в форме экзамен(5 курс).*

### **Требования к результатам освоения профессионального модуля:**

Изучение профессионального модуля направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

### **Содержание профессионального модуля**

**МДК. 03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств.**

Тема 1.1. Особенности конструкций современных двигателей

Тема 1.2. Особенности конструкций современных трансмиссий

Тема 1.3. Особенности конструкций современных подвесок

Тема 1.4. Особенности конструкций рулевого управления

Тема 1.5. Особенности конструкций тормозных систем

**МДК. 03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств.**

Тема 1.6. Основные направления в области модернизации автотранспортных средств.

Тема 1.7. Модернизация двигателей

Тема 1.8. Модернизация подвески автомобиля

Тема 1.9. Дооборудование автомобиля.

Тема 1.10. Переоборудование автомобилей

**МДК. 03.03 Тюнинг автомобилей**

Тема 2.1. Тюнинг легковых автомобилей

Тема 2.2. Внешний дизайн автомобиля

**МДК 03.04. Производственное оборудование.**

- Тема 3.1 Эксплуатация оборудования для диагностики автомобилей.  
Тема 3.2. Эксплуатация подъемно-осмотрового оборудования.  
Тема 3.3. Эксплуатация подъемно-транспортного оборудования  
Тема 3.4. Эксплуатация оборудования для ремонта агрегатов автомобиля  
Тема 3.5. Эксплуатация оборудования для ТО и ремонта приборов топливных систем.
- Тема 3.6. Эксплуатация оборудования для ТО и ремонта колес и шин.

Составитель:



(подпись)

преподаватель первой квалификационной категории В.А. Беломестных

(должность,

И.О. Фамилия)