Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Дмитриев Николай Николаевич

Уникальный программный ключ:

АННОТАЦИЯ

дата подписания: 02.05.2024 04:46:14 рабочей программы по преддипломной практике направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация

f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f855**Транспортно - технологических машин и комплексов** профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

форма обучения: очная, заочная

Цель прохождения практики:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных, профессиональных и общепрофессиональных компетенций;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно технологическая, организационно - управленческая; сервисно - эксплуатационная;
- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

Основные задачи прохождения практики:

- изучение научно технической информации, отечественного и зарубежного опыта по - получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем, процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, технического контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов;
- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- выполнение (дублирование) функций специалиста: ознакомление с содержанием и объёмом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформление и сдача оборудования в ремонт: приёмки оборудования после ремонта; изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- ознакомление с техническими условиями и правилами рациональной эксплуатации технологического оборудования;
- ознакомление с вопросами организации и планирования производства: бизнесфинансовым планом. формами метолами сбыта продукции, планом, И конкурентоспособность, методы обеспечения экологической безопасности;
- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 4 курсе в 8 семестре (очная форма обучения) и на 5 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.
- Способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо - сдаточных и иных видов испытаний систем

и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

- **ПК-9.** Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно технологических процессов.
- **ПК-11.** Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно технических знаний работников.
- **ПК-13.** Готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

Содержание практики:

Оформление документации на прохождение практики, оформление на работу, прохождение инструктажа по технике безопасности, общее знакомство с организационной структурой и производственным процессом предприятия, экскурсия по предприятию с одновременным чтением лекций специалистами предприятия по технологии производства, организации и управлению производством, технико - экономическими показателями работы цехов, ознакомление с основными целями, задачами и функциями автотранспортных предприятий, а также с основными квалификационными требованиями к подготовке бакалавра для решения профессиональных задач, с управленческой системой организации, структурой организации, изучение целей, задач и характера, исполняемых инженером функций, вида профессиональной деятельности инженера, получение первичных навыков обслуживания и эксплуатации транспортных средств, написание отчета.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.