

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о документе:
ФИО: Достаев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.05.2024 04:44:58
Уникальный программный ключ:
17c6227919e4cbb04d10682991f8555037ca1bd

АННОТАЦИЯ
Рабочей программы дисциплины
«Организационно-производственная
структура автотранспортных предприятий в
АПК» Направление подготовки 23.03.03
Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Профиль Автомобиля и автомобильное
хозяйство
Форма обучения очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у студентов знаний и навыков в области проектирования, размещения, реконструкции и технического перевооружения производственно - технической базы сервиса фирменного обслуживания с использованием в производственных процессах средств механизации, автоматизации и роботизации

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение состояния, оценка путей и основных форм развития производственно - технической базы (расширение, реконструкция, техническое перевооружение, новое строительство, централизация и кооперация производства);
- освоение методологии технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Индикаторы компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-9	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно - технологических процессов	ИД-1пк-9 Организует процесс анализа требований к постпродажному обслуживанию и сервису гибридов и электромобилей.	Знать: методики организации работ исполнителей и их нормирование, методы разработки технологических проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий автосервиса в условиях изменяющегося спроса на рынке услуг, состояние и перспективы развития автомобильного транспорта и автосервиса в нашей стране и за рубежом, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортно - технологических машин и оборудования, причины потери работоспособности,

			<p>технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания гибридов и ремонта электромобиля. Уметь: назначать рациональный способ восстановления изношенных поверхностей исследуемых деталей. Владеть: навыками выполнения операций ТО и диагностирования машин</p>
		<p>ИД-2пк-9 Формулирует требования к постпродажному обслуживанию и сервису перспективных АТС.</p>	<p>Знать: методики организации работ исполнителей и их нормирование, методы разработки технологических проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий автосервиса в условиях изменяющегося спроса на рынке услуг, состояние и перспективы развития автомобильного транспорта и автосервиса в нашей стране и за рубежом, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортно - технологических машин и оборудования, причины потери работоспособности, технологию и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобиля. Уметь: создавать и организовывать предприятия сервиса и фирменного обслуживания по полному и специализированному спектру услуг, выбирать и расставлять технологическое и вспомогательное оборудование, разработать технологические процессы диагностики и ремонта автомобилей, совершенствовать технологии ремонта с использованием новых</p>

			<p>материалов, средств диагностики, применять компьютерную технику и основы информатики при учете выполняемых работ, расхода средств пре</p>
		<p>ИД-3пк-9 Демонстрирует склонность и оценивает целесообразность организации сервиса автомобилей будущего.</p>	<p>Знать: методики организации работ исполнителей и их нормирование, методы разработки технологических проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий автосервиса в условиях изменяющегося спроса на рынке услуг, состояние и перспективы развития автомобильного транспорта и автосервиса в нашей стране и за рубежом, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортно - технологических машин и оборудования, причины потери работоспособности, технологию и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобиля. Уметь: организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда, выбирать и расставлять технологическое и вспомогательное оборудование разработать технологические процессы диагностики и ремонта автомобилей, совершенствовать технологии ремонта с использованием новых материалов, средств диагностики, применять компьютерную технику и основы информатики при учете выполняемых работ, расхода средств предприятия, оце</p>

Содержание дисциплины:

- 1 Организация производства как область научного знания. Системная концепция организации производства. Промышленные предприятия как объект организации.
- 2 Основы организации подготовки производства к выпуску новой продукции. Организация научно - исследовательских работ и конструкторской подготовки производства.
- 3 Организация технологической подготовки производства. Организационная подготовка производства и освоение новых видов продукции. Планирование и оперативное управление подготовкой производства.
- 4 Производственный процесс и основные принципы его организации. Типы, формы и методы организации производства
- 5 Организация систем качества на предприятии. Организация вспомогательных производств и обслуживающих хозяйств Организация инструментального хозяйства.

Составитель: Заведующий кафедрой, Эксплуатация МТП, БЖД и ПО, Ильин Петр Иванович.