

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.05.2024 04:46:14
Уникальный программный ключ:
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f85530b7ca16b

АННОТАЦИЯ

рабочей программы по технологической практике направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» форма обучения: очная, заочная

Цель прохождения практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации;
 - изучение прав и обязанностей специалистов;
 - ознакомление с организацией производства, производственными и технологическими процессами;
 - выполнение (дублирование) функций специалиста;
 - ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего ремонта, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт;
 - изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
 - ознакомление с вопросами организации и планирования производства;
 - изучение методов обеспечения экологической безопасности.
- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся в сфере профессиональной деятельности.

Основные задачи прохождения практики:

- ознакомление с производственным процессом предприятия;
- ознакомление с организационной структурой предприятия;
- изучение технологических процессов и получение практических навыков технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- подготовка студента к решению организационно - технологических, конструкторских и экономических задач на производстве, вопросов связанных с безопасностью жизнедеятельности;
- выполнение (дублирование) функций специалиста.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 3 курсе в 6 семестре (очная форма обучения) и на 3 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

ПК-4. Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно - технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Содержание практики:

Инструктаж по охране труда на предприятии, инструктаж по охране труда на рабочем месте, изучение характеристик производственно - технической базы предприятия,

графическая схема предприятия, структура оперативного управления предприятием, изучение организации ТО и ТР, изучение технологического процесса работ по ТО и ТР согласно индивидуального задания, изучение работы службы качества, изучение эффективности работы предприятия и его технических служб, а также возможных путей повышения их эффективности, изучение работы по обслуживанию клиентуры, или работы структурной единицы в составе предприятия. Написание отчета.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.