

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитрий Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 18.03.2024  
Уникальный программный ключ:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafb

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**имени А.А. ЕЖЕВСКОГО**

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

 Н.Н. Бельков

« 29 » марта 2024 г

Рабочая программа профессионального модуля  
**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ**  
**ТРАНСПОРТА)**

---

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
(программа подготовки специалистов среднего звена)

Форма обучения: очная /заочная

1, 2курс; 2, 3, 4 семестр / 3, 4 курс (на базе 11 классов)

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **Цель освоения профессионального модуля:**

-дать студентам теоретические знания и практические навыки по овладению методикой и навыками ведения организации перевозочного процесса (по видам транспорта), возможностях их практического применения для самостоятельной разработки и принятия управленческих решений на уровне среднего звена.

### **Основные задачи освоения профессионального модуля:**

-понимание сущности и значения организации перевозочного процесса (по видам транспорта) в транспортной деятельности государства.

-освоение основных методов и специфических приемов организации перевозочного процесса (по видам транспорта) и применение ее на практике.

Результатом освоения профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) является овладение основным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими компетенциями.

Профессиональный модуль ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) включает следующие междисциплинарные курсы:

- 1. МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта);**
- 2. МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта);**
- 3. МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта).**

## **2. МЕСТО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Профессиональный модуль ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) находится в обязательной части цикла профессиональных модулей учебного плана.

Профессиональный модуль ПМ 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) изучается на 1 и 2 курсах, в 2 и 3, 4 семестрах (очное обучение)

Профессиональный модуль ПМ 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) изучается на 3, 4 курсах (база 11 классов, заочное обучение),

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения профессионального модуля студент должен овладеть умениями и знаниями в целях приобретения следующих компетенций:

Код	Наименование компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Планируемые результаты обучения по профессиональному модулю, характеризующие этапы формирования компетенции
	<b>Общие компетенции</b>	<b>В области знания и понимания (А)</b>
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к разным контекстам	<b>знать:</b> оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	

ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	
	<b>Профессиональные компетенции</b>	<b>В области интеллектуальных навыков (В)</b>
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<b>иметь практический опыт:</b> ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях	обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта;

	нестандартных и аварийных ситуаций.	<b>уметь:</b> анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства;
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	

#### **4. ОБЪЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ СТУДЕНТОВ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ СТУДЕНТОВ**

Общая трудоемкость профессионального модуля составляет 648 часов

##### **4.1. Объем профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и виды учебной работы:**

##### **4.1.1. Очная форма обучения: Семестр – 4, вид отчетности – квалификационный экзамен ПМ.01.**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов всего</b>
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	<b>648</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>428</b>
в том числе:	
Лекции (Л)	284
Практические занятия (ПЗ)	144
Лабораторные работы (ЛР)	
Курсовая работа (КР)	20
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>220</b>
Расчетно-графическая работа (РГР)	-
Реферат (Р)	-
Эссе (Э)	-
Контрольная работа	-
Самостоятельное изучение разделов	80
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	140
Учебная практика УП 01.01.	324

#### 4.1.2 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Очная форма обучения

1 курс, 2 семестр – вид отчетности - домашняя работа,

2 курс, 3 семестр- вид отчетности – экзамен; курсовая работа

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов	Объем часов
	всего	2 семестр	3 семестр
<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	434	234	200
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>270</b>	<b>150</b>	<b>120</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	142	62	80
Практические занятия (ПЗ)	108	88	20
Лабораторные работы (ЛР)		-	
Курсовая работа (КР)	20	-	20
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>164</b>	<b>84</b>	<b>80</b>
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-	-
Реферат (Р)	-	-	-
Эссе (Э)	-	-	-
Контрольная работа	-	-	-
Самостоятельное изучение разделов	60	30	30
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	104	54	50

#### 4.1.3 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Очная форма обучения

1 курс, 2 семестр - вид отчетности –зачет,

2 курс, 3 семестр - вид отчетности -экзамен.

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов	Объем часов
	всего	1 курс 2 семестр	2 курс 3 семестр
<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	<b>118</b>	<b>76</b>	<b>42</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>84</b>	<b>52</b>	<b>32</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	60	40	20

Практические занятия (ПЗ)	24	12	12
Лабораторные работы (ЛР)	-	-	-
Курсовая работа (КР)	-	-	-
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>10</b>
Расчетно-графическая работа (РГР)			
Реферат (Р)			
Эссе (Э)			
Контрольная работа			
Самостоятельное изучение разделов	34	24	10
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)			

#### 4.1.4 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)

##### Очная форма обучения

2 курс, 3 семестр - вид отчетности -зачет;

2 курс, 4 семестр – вид отчетности - дифференцированный зачет.

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов	Объем часов
		2 курс 3 семестр	2 курс 4 семестр
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	<b>96</b>	<b>42</b>	<b>54</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>74</b>	<b>32</b>	<b>42</b>
в том числе:	-	-	-
Лекции (Л)	62	20	42
Практические занятия (ПЗ)	12	12	-
Лабораторные работы (ЛР)	-	-	-
Курсовая работа (КР)	-	-	-
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
Расчетно-графическая работа (РГР)			
Реферат (Р)			
Эссе (Э)			
Контрольная работа			
Самостоятельное изучение разделов	12	5	5
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	10	5	7

## 4.2 Объем профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и виды учебной работы:

### 4.2. Заочная форма обучения:

База 11 классов, 3-4 курс, вид отчетности - Квалификационный экзамен ПМ.01

Вид учебной работы	Объем часов База 9 классов
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	<b>648</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>80</b>
в том числе:	
Лекции (Л)	26
Практические занятия (ПЗ)	34
Лабораторные работы (ЛР)	-
Курсовая работа (КР)	20
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>568</b>
Расчетно-графическая работа (РГР)	-
Реферат (Р)	-
Эссе (Э)	-
Контрольная работа	40
Самостоятельное изучение разделов	170
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	178
Учебная практика	324



## 4.2.1 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

### Заочная форма обучения

База 11 классов: 3, 4 курс – вид отчетности - экзамен, работа, 3,4 курс - домашняя контрольная работа, 4 курс - курсовая работа,

Вид учебной работы	Объем часов всего	Объем часов	Объем часов
		База 11 классов	
		3 курс	4 курс
<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	434	234	200
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>40</b>
в том числе:			
Лекции (Л)	22	10	12
Практические занятия (ПЗ)	16	8	8
Лабораторные работы (ЛР)	-	-	-
Курсовая работа (КР)	20	-	20
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>376</b>	<b>216</b>	<b>160</b>
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-	-
Реферат (Р)	-	-	-
Эссе (Э)	-	-	-
Контрольная работа	76	30	46
Самостоятельное изучение разделов	100	50	50
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	100	50	50

#### 4.1.3 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Заочная форма обучения

База 11 классов:3 курс – вид отчетности - экзамен, 3 курс - домашняя контрольная работа,

Вид учебной работы	Объем часов всего	Объем часов База 11 классов 3 курс
<b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>	<b>118</b>	118
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>10</b>	10
в том числе:		
Лекции (Л)	-	-
Практические занятия (ПЗ)	10	10
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа (КР)	-	-
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>108</b>	108
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (Р)	-	-
Эссе (Э)	-	-
Контрольная работа		
Самостоятельное изучение разделов	66	66
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	42	42

#### 4.2.4 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта) Заочная форма обучения

База 11 классов: 4 курс – вид отчетности - дифференцированный зачет, 4 курс - домашняя контрольная работа,

Вид учебной работы	Объем часов	Объем часов 4 курс База 11 классов
<b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>	96	96
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	12	12
в том числе:	-	-
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия (ПЗ)	8	8
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа (КР)	-	-
<b>Самостоятельная работа:</b>	84	84
Расчетно-графическая работа (РГР)		
Реферат (Р)		
Эссе (Э)		
Контрольная работа	10	10
Самостоятельное изучение разделов	40	40
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.)	34	34

## 5 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

#### 5.1 Структура профессионального модуля ПМ 01

##### Очная форма обучения

Наименования профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента			Самостоятельная работа студента		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), недель
		Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	
ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), в том числе:	648	428	144	20	220			
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	434	270	108	20	164	-	324	-
МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	118	84	24	-	34	-		-
МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)	96	74	12	-	22	-		-
УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса (ПМ 01)	324	-	-	-	-	-	324	-
Квалификационный экзамен ПМ 01								
Всего:	972	428	144	20	220	-	324	-

**5.1.1 Содержание модуля, структурированное по темам с указанием отведенного на них количества часов  
и видов учебных занятий:  
Очная форма обучения:**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект)	Объем часов
1	2	3
<b>МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>434</b>
<b>Раздел I. Организация грузовых автомобильных перевозок</b>		<b>270</b>
<b>Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте</b>	<b>Содержание</b>	<b>20</b>
	1 Значение грузовых перевозок для экономики	2
	2 Грузовые автомобильные перевозки в России	2
	3 Классификация грузовых автомобильных перевозок	2
	4 Классификация грузовых автомобильных перевозок	2
	5 Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.	2
	Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.	2
	6 Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	2
	Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	2
	7 Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.	2
Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.	2	

	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	№1	Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.	2
		Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.	2
		Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>26</b>
	1	Классификация грузовых автомобильных перевозок.	
<b>Тема 1.2.Грузы и их классификация</b>	<b>Содержание</b>		<b>20</b>
	1	Грузы и их классификация.	2
	2	Грузы и их классификация.	2
	3	Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. (Интерактивный диалог -2 часа)	2
	4	Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. (Интерактивный диалог -2 часа)	2
	5	Правила маркировки грузов	2
	6	Правила маркировки грузов	2
	7	Правила маркировки грузов	2
	8	Выбор типа АТС для перевозки грузов	2
	9	Выбор типа АТС для перевозки грузов	2
	10	Выбор типа АТС для перевозки грузов	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>22</b>
	№2	Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы.	2
		Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы.	2
	№3	Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблицы.	2
		Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблицы.	2
	№4	Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	2
Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и		2	

		повторности перевозок грузов.		
		Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	2	
	№5	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	2	
		Расчет среднего расстояния перевозки грузов	2	
	№6	Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов	2	
		Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов	2	
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>28</b>	
	1	Грузы и их классификация.		
	2	Виды транспортной тары и ее назначение.		
	3	Виды контейнеров и особенности их использования.		
	4	Правила маркировки грузов.		
<b>Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>22</b>	
	1	Транспортный процесс и его элементы	2	
	2	Формирование показателей работы в транспортном процессе	2	
	3	Формирование показателей работы в транспортном процессе	2	
	4	Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования	2	
	5	Коэффициент использования грузоподъемности. Пробег подвижного состава и его использование	2	
	6	Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки	2	
	7	Время в наряде и его элементы Средние скорости движения подвижного состава	2	
	8	Производительность подвижного состава	2	
	9	Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава	2	
	10	Маршруты перевозки грузов	2	
	11	Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС	2	
	<b>Практические занятия</b>		<b>60</b>	
	№7	Составление карты маршрутов по перевозке грузов.		2
		Составление карты маршрутов по перевозке грузов.		2
№8	Расчет показателей работы в транспортном процессе.		2	
	Расчет показателей работы в транспортном процессе.		2	
№9	Расчет списочного парка подвижного состава.		2	

№10	Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава	2
№11	Расчет коэффициентов использования грузоподъемности	2
№12	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	2
№13	Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	2
№14	Расчет временных показателей. Расчет скоростей движения	2
№15	Расчет производительности подвижного состава	2
№16	Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте	2
	Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте	2
№17	Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	2
	Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	2
№18	Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с неполным груженым пробегом в обоих направлениях	2
	Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с неполным груженым пробегом в обоих направлениях	2
№19	Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте	2
	Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте	2
№20	Расчет необходимого количества тягачей и полуприцепов	2
№21	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	2
	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	2
№22	Составление расписания работы подвижного состава	2
	Составление расписания работы подвижного состава	2
№23	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	2
	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	2



	№24	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	2
		Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	2
	№25	Решение логистических задач по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»	2
		Решение логистических задач по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>30</b>
1	Выбор типа АТС для перевозки грузов.		
2	Транспортный процесс перевозки грузов.		
<b>5 семестр</b> <b>Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>20</b>
	1	Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки	2
	2	Тема 1.4.1 Себестоимость грузовых, пассажирских перевозок	2
	3	Тема 1.4.2 Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров	2
	4	Тема 1.4.3 Определение тарифа за перевозку грузов.	2
	5	Тема 1.4.4 Определение тарифа за перевозку пассажиров	2
	6	Тема 1.4.5 Выполнение логистических задач по определению себестоимости грузовых перевозок	2
	7	Тема 1.4.6 Выполнение логистических задач по определению себестоимости пассажирских перевозок	2
	8	Тема 1.4.7 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку грузов	2
	9	Тема 1.4.8 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку грузов	2
	10	Тема 1.4.9 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку пассажиров	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	№1	Выполнение практической работы по теме «Основные производственные фонды»	2
	№2	Выполнение практической работы по теме «Оборотные средства»	2
	№3	Выполнение практической работы по теме «Себестоимость, доходы, прибыль, рентабельность при перевозке грузов»	2
№4	Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы. Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов	2	

	№5	Составление таблицы по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблицы	2	
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>26</b>	
	1	Себестоимость грузовых перевозок.		
	2	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.		
<b>Тема 1.5. Организация перевозок</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>30</b>	
	1	Тема 1.5.1 Перевозки грузов специализированным подвижным составом	2	
	2	Тема 1.5.2 Перевозки тарно-штучных грузов	2	
	3	Тема 1.5.3 Перевозки навалочных грузов	2	
	4	Тема 1.5.4 Организация и эффективность централизованных перевозок	2	
	5	Тема 1.5.5 Контейнерные перевозки	2	
	6	Тема 1.5.6 Перевозки грузов сменными прицепами, полуприцепами и кузовами	2	
	7	Тема 1.5.7 Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами	2	
	8	Тема 1.5.8 Перевозка скоропортящихся грузов	2	
	9	Тема 1.5.9 Перевозка животных. Перевозка опасных грузов	2	
	10	Тема 1.5.10 Перевозка опасных грузов	2	
	11	Тема 1.5.11 Организация междугородных и международных перевозок	2	
	12	Тема 1.5.12 Организация перевозок тяжеловесных грузов	2	
	13	Тема 1.5.13 Организация перевозок тяжеловесных грузов	2	
	14	Тема 1.5.14 Выполнение заданий по организации междугородных и международных перевозок	2	
	15	Тема 1.5.15 Выполнение заданий по организации междугородных и международных перевозок	2	
		<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
		№6	Тема 1.5.16 Презентации по организации перевозок специализированных грузов и др.	2
		№7	Тема 1.5.17 Презентации по организации перевозок опасных грузов и др.	2
		<b>Самостоятельная работа</b>		<b>28</b>
	1	Перевозки грузов специализированным подвижным составом.		
	2	Перевозки тарно-штучных грузов.		
	3	Перевозки навалочных грузов.		

	4 5 6 7 8 9 10	Организация и эффективность централизованных перевозок. Контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	
<b>Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>30</b>
	1	Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ	2
	2	Тема 1.6.1 Организация погрузочно-разгрузочных работ ТГ и ДГ	2
	3	Тема 1.6.2 Организация работы ПРМ и их роль в транспортном процессе	2
	4	Тема 1.6.3 Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
	5	Тема 1.6.4 Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта	2
	6	Тема 1.6.5 Планирование погрузочно-разгрузочных работ	2
	7	Тема 1.6.6 Охрана труда при грузовых перевозках и выполнении ПРР	2
	8	Тема 1.6.7 Техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРР	2
	9	Тема 1.6.8 Выполнение заданий по организации работ погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	10	Тема 1.6.9 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	11	Тема 1.6.10 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	12	Тема 1.6.11 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	13	Тема 1.6.12 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2

	14	Тема 1.6.13 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	15	Тема 1.6.14 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	№8	Тема 1.6.15 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
	№9	Тема 1.6.16 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
	№10	Тема 1.6.17 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>26</b>
	1	Погрузочно-разгрузочные пункты.	
	2	Организация работы и их роль в транспортном процессе.	
	3	Склады и складские операции.	
Курсовая работа (Темы , Приложение 1)			<b>20</b>
Введение			2
Расчет производственной программы по перевозке грузов			2
Расчёт материальных затрат по перевозке грузов			2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда			2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда			2
Расчёт стоимостных показателей перевозок			2
Расчёт финансовых показателей перевозок			2
Расчёт экономической эффективности перевозок			2
Заключение			2
Презентация, оформление ,защита курсовой работы			2
ЭК ПМ 01Квалификационный экзамен			-
Всего			434

<b>МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		118
<b>4 семестр</b>		
<b>Введение</b>	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Цели, задачи и содержание дисциплины. Связь с другими дисциплинами. Значение дисциплины для будущей профессиональной деятельности. Понятие информационных и коммуникационных технологий, их основные принципы, методы, свойства и эффективность.	2
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	Не предусмотрены
<b>Раздел 1. Этапы развития информационных систем на автомобильном транспорте</b>		38
Тема 1.1. Централизованная технология обработки информации.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Централизованная технология обработки данных о работе автотранспортных предприятий. Преимущества, недостатки по сравнению с ручным расчетом.	2
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	Не предусмотрены
Тема 1.2. Двухуровневая технология обработки информации.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b> Сущность и спектр задач двухуровневой технологии обработки информации.	2
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	Не

		предусмотрены
Тема 1.3. Децентрализованная технология обработки информации.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b>	Сущность, структура, преимущества и недостатки децентрализованной технологии обработки данных на базе АСУ АТП.
	<b>Практические занятия</b>	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	
		2
		Не предусмотрены
		Не предусмотрены
<b>Раздел 2. Базовые составляющие современных информационных технологий.</b>		
Тема 2.1. Основные компоненты информационных технологий	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b>	Основные компоненты информационных технологий. Понятия: информационная технология, информационная модель, предметная область. Укрупненная структура автотранспортного предприятия. Правила построения информационной модели предметной области.
	<b>Практические занятия</b>	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	
		2
		Не предусмотрены
		Не предусмотрены
Тема 2.2. Информационные потоки на автомобильном транспорте.	<b>Содержание (лекции)</b>	
	<b>1</b>	Схемы организации и взаимодействия информационных и материальных потоков на транспорте. Виды информации на транспорте. Значение информации в управлении. Характеристики информации. Показатели качества информации.
	<b>Практические занятия</b>	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	
		2
		Не предусмотрены
		Не предусмотрены
Тема 2.3. Основные принципы	<b>Содержание (лекции)</b>	

построения информационных баз данных.	<b>1</b>	Система управления базами данных. Понятие о базах и банках данных. Основные положения. Основные функции СУБД. Реляционная модель БД. Языки данных. Основы проектирования баз данных.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>		Не предусмотрены
Тема 2.4. Технические средства информационных систем.	<b>Содержание (лекции)</b>		
	<b>1</b>	Персональные компьютеры. Принтеры. Локальные сети. Различия локальных сетей по типу кабеля и по конфигурации.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>		Не предусмотрены	
<b>Раздел 3. Программное обеспечение профессиональной деятельности</b>			
Тема 3.1. Прикладное и системное программное обеспечение.	<b>Содержание (лекции)</b>		
	<b>1</b>	Прикладное программное обеспечение. Системное программное обеспечение.	2
	<b>2</b>	Постановка транспортной задачи, алгоритм решения задачи, выполнение задачи на ЭВМ.	2
	<b>3</b>	Представление о программных средах компьютерной графики и черчения.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>		Не предусмотрены
Тема 3.2. Оформление документов с помощью программы Microsoft Word	<b>Содержание (лекции)</b>		
	<b>1</b>	Текстовый процессор Microsoft Word: понятие, назначение, возможности.	2
	<b>2</b>	Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение. Интегрированный	2

		пакет Microsoft Office: назначение, особенности использования.	
	<b>3</b>	Виды прикладных программ: текстовый и графический редакторы, электронные таблицы, системы управления базами данных.	2
	<b>4</b>	Виды прикладных программ: WEB–редакторы, браузеры, интегрированные системы делопроизводства, их краткая характеристика.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	<b>1</b>	Технология работы с табличной формой, иллюстрациями, выполнение колонной верстки.	2
	<b>2</b>	Оформление документов на перевозку грузов в текстовом редакторе Microsoft Word	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка к практическим занятиям. Работы с табличной формой, иллюстрациями. Оформление документов на перевозку грузов в текстовом редакторе Microsoft Word		<b>4</b>
Тема 3.3. Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel	<b>Содержание (лекции)</b>		
	<b>7</b>	Работа с программой MS Excel: понятие, назначение, возможности.	2
	<b>Практические занятия</b>		
	<b>1</b>	Технология создания и форматирования любого объекта электронной таблицы, диаграмм.	2
	<b>2</b>	Технология создания и форматирования любого объекта электронной таблицы, диаграмм.	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка к практическим занятиям. Работа с программой MS Excel		
Тема 3.4. Создание презентаций в Microsoft Power Point	<b>Содержание (лекции)</b>		
	<b>8</b>	Работа с программой Microsoft Power Point: понятие, назначение, возможности.	2
	<b>Практические занятия</b>		
	<b>1</b>	Создание презентации	2
	<b>1</b>	Создание презентации	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся. Подготовка к практическим занятиям</b>		
Тема 3.5. Современные информационные технологии в документационном обеспечении управления	<b>Содержание (лекции)</b>		
	<b>1</b>	Технологическая основа информационных систем. Принципиальная схема работы «файл– сервер». Принципиальная схема работы «клиент–сервер». Принципиальная схема работы Intranet–систем.	2



		Глобальные вычислительные сети. Структура сети Internet.	
	2	Работа с перечнем заданий; календари; дневники, записные книжки, списки контактов.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Работа с перечнем заданий; календари; дневники, записные книжки, списки контактов.		2
Тема 3.6 Автоматизация обработки информации в системах управления базами данных	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>2</b>
	1	Работа СУБД MS Access: создание таблиц, форм, запросов, отчетов.	2
	<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Работа СУБД MS Access: создание таблиц, форм, запросов, отчетов.		2
<b>Самостоятельное изучение раздела 1</b> <b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> Краткая история развития. Гигиенические требования к ПК, охрана труда при работе с ней. Включение и выключение ПК. Технические средства реализации информационных Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение. Интегрированный пакет Microsoft Office: назначение, особенности использования. Виды прикладных программ: текстовый и графический редакторы, электронные таблицы, системы управления базами данных, WEB-редакторы, браузеры, интегрированные системы делопроизводства, их краткая характеристика. Текстовый процессор Microsoft Word: понятие, назначение, возможности. Объекты (текст, таблица, внедренный объект) типовые действия с ними. Инструментальная среда: понятия. Обеспечение взаимодействия текста, графики, таблиц и других объектов, составляющих итоговый документ. Правила ввода, оформления и редактирования текста. Форматирование текста: понятие, назначение, технология. Колонтитулы: понятие, их назначение Структура интерфейса табличного процессора. Объекты электронной таблицы и их параметры. Данные, хранящиеся в объектах электронной таблицы. Типовые действия над объектами. Модели и моделирование:			<b>10</b>

<p>понятие, назначение.  Классы моделей, их построение и исследование с помощью электронных таблиц. Этапы построения моделей в электронных таблицах. Особенности формирования структуры компьютерной модели для электронных таблиц.  Организация делопроизводства и документооборота с использованием средств электронных коммуникаций.  Поиск документов. Хранение и обработка больших объемов данных. Электронная цифровая подпись: понятие, назначение, средства и их использование.  Планирование персональной деятельности с помощью Ms. Outlook.  Организация системы управления базами данных MS Access. Разработка базы данных и обобщенная технология работы с ней  Создание и демонстрация слайдов. Обмен информацией между компьютерами. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания</p>			
<b>Раздел 4. Проектирование транспортной деятельности</b>	<b>5 семестр</b>	<b>42</b>	
Тема 4.1 Регулирование транспортной деятельности	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта	2
	2	Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов	2
	3	Организация труда водителей	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Оформление документов на перевозку грузов	2
	2	Выполнение заданий по проектированию технологического процесса перевозки грузов. Выполнение заданий по организации перевозок грузов	2
Тема 4.2. Планирование перевозок грузов	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок	2
	2	Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2

	3	Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2
	2	Выполнение заданий по моделированию работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств	2
Тема 4.3. Управление грузовыми перевозками	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1	Система управления грузовыми перевозками. Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля работы водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Автоматизация управления грузовыми перевозками.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Выполнение заданий по организации диспетчерского руководства перевозками	2
	2	Выполнение заданий по учету и анализу результатов выполнения перевозок	2
Тема 4.4. Обеспечение качества перевозок грузов	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1	Основные понятия качества обслуживания	2
	2	Показатели качества перевозок	2
	3	Управление качеством обслуживания	2
<b>Практические занятия</b>		Не предусмотрены	
<b>Самостоятельная работа</b> при изучении раздела 2. Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций. Подготовка сообщений по выбранной теме Выполнение рефератов, презентаций Решение профессиональных ситуационных задач Поиск и анализ информации на сайтах компаний работодателей, предприятий предоставляющих услуги по автотранспортным перевозкам.			10
<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> -Регулирование транспортной деятельности. -Устав автомобильного транспорта. -Правила перевозок грузов.			

<ul style="list-style-type: none"> <li>-Документы на перевозку грузов.</li> <li>-Проектирование технологического процесса перевозки грузов.</li> <li>-Принципы планирования грузовых перевозок.</li> <li>-Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок.</li> <li>-Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний</li> <li>-Формулировка и методы решения транспортной задачи.</li> <li>-Формулировка и методы решения задач маршрутизации.</li> <li>-Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС.</li> <li>-Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.</li> <li>-Система управления грузовыми перевозками.</li> <li>-Служба эксплуатации транспортной организации.</li> <li>-Диспетчерское руководство перевозками.</li> <li>-Организация контроля работы водителей на линии.</li> <li>-Учет и анализ результатов выполнения перевозок.</li> <li>-Автоматизация управления грузовыми перевозками.</li> <li>-Основные понятия качества обслуживания.</li> <li>-Показатели качества перевозок.</li> <li>-Управление качеством обслуживания.</li> </ul> <p>Результаты работы предоставляются в виде реферата.</p>			
<b>МДК 01.03</b> <b>Автоматизирован</b> <b>ные системы</b> <b>управления (по</b> <b>видам транспорта)</b>		96	
<b>Семестр 5. Раздел 1. Автоматизированные системы управления</b>			
	<b>Содержание</b>		
Тема 1.1 Введение. Основы теории управления	1	<b>Содержание учебного материала:</b> Введение. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления. Оптимальное управление, критерий оптимальности.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
	Самостоятельная работа обучающегося:	1	

		Проработка конспекта занятия. Составление конспекта по теме: «Кибернетика».	
Тема 1.2 Цели и задачи автоматизированных систем управления	<b>Содержание</b>		
	1	<b>Содержание учебного материала</b> Понятие, цели, задачи и функции АСУ. Классификация АСУ. Основные принципы создания АСУ. Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> Проработка конспекта по теме занятия, повторение темы по учебнику.	1
	2	<b>Содержание учебного материала</b> Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие ее подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом; планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава; планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Проработка конспекта занятия.	1
Тема 1.3 Информационное, математическое, программное и техническое обеспечение АСУ	<b>Содержание</b>		
	1	Понятие информационного обеспечения АСУ. Классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
	2	<b>Содержание учебного материала</b> Математическое обеспечение АСУ: понятие, структура, этапы построения математической модели оптимизационной задачи управления производством.	2
<b>Практическое занятие</b>		Не предусмотрено	

		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Проработка конспекта занятия.	1
		<b>Содержание учебного материала</b> Программное обеспечение АСУ. Внутреннее программное обеспечение: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее программное обеспечение: программы обработки данных, программы решения задач.	2
	3	<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику. Составление конспекта по теме «Техническое обеспечение АСУ»	1
		<b>Содержание учебного материала</b> Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации.	2
	4	<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Проработка конспекта занятия	1
<b>Раздел 2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</b>			
		<b>Содержание</b>	
Тема 2.1 Автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками		<b>Содержание учебного материала</b> Характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками. Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.	2
	1	<b>Практическое занятие</b>	<b>6</b>
		Обработка путевых листов.	2
		Расчет по наполняемости по пассажиропотоку.	2
		Построение схемы маршрута с опасными участками	2
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику. Подготовка к практическим занятиям, оформление отчета и подготовка к защите отчета.	1
		<b>Содержание</b>	
Тема 2.2 Автоматизированные системы управления	1	<b>Содержание учебного материала</b> Основные положения и цели разработки автоматизации управления грузовыми перевозками с	2

грузовыми перевозками.		помощью информационных технологий.	
		<b>Практическое занятие</b> Составление плана перевозок и определение рациональных маршрутов с использованием методов линейного программирования.	2
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику. Подготовка к практическим занятиям. Составление и подготовка к защите отчета.	1
	2	<b>Содержание учебного материала</b> Технические средства, используемые в автоматизированных системах грузовых перевозок. Оптимальное планирование грузовых перевозок.	2
		<b>Практическое занятие</b> Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной накладной. Работа с ППП по автоматизации задач составления сменно-суточных заданий.	4 2
		Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ЕО. Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ТО и ТР.	2
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику. Составление и подготовка к защите отчета.	1
		<b>Семестр 6. Раздел 3. Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава</b>	
Тема 3.1 Основные положения автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава на автотранспортном предприятии	<b>Содержание</b>		
	1	Содержание учебного материала Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП.	2
		<b>Практическое занятие</b> <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	Не предусмотрено 1
Тема 3.2 Основные	1	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>

задачи АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава		Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	2
		Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП.	2
		<b>Практическое занятие</b>	- Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося	-
	2	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>
		Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.	2
		Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.	2
		Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
	<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1	
<b>Раздел 4. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</b>			
Тема 4.1 Основы планирования подсистемы материально-технического снабжения на АТП	<b>Содержание</b>		
	1	Содержание учебного материала Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		Самостоятельная работа обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
Тема 4.2 Цели и задачи, решаемые подсистемой материально-	1	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>
		Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление документации подсистемы материально-технического снабжения.	2



технического снабжения		Определение потребности в материально-технических ресурсах.	2
		Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
<b>Раздел 5. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях</b>			
Тема 5.1 Подсистемы автоматизированных систем управления на АТП	1	<b>Содержание учебного материала</b> Подсистема управления перевозками.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
	2	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>
		Подсистема плановых и аналитических расчетов.	2
		Подсистема плановых и аналитических расчетов.	2
		Подсистема плановых и аналитических расчетов.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
	<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1	
<b>Раздел 6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b>			
Тема 6.1 Информационно-	1	<b>Содержание учебного материала</b> Назначение и область использования систем определения местоположения и связи	2

навигационные системы управления		<b>Практическое занятие</b>	- Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
	2	<b>Содержание учебного материала</b> Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
<b>Раздел 7. Информационное обслуживание автоперевозок</b>			
Тема 7.1 Применение информационных технологий в сфере автоперевозок	1	<b>Содержание учебного материала</b> Использование интернета при организации перевозок.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
	2	<b>Содержание учебного материала</b> Взаимодействие глобальными информационными сетями.	2
		<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
<b>Раздел 8. Интегрированные информационные системы</b>			
Тема 8.1 Автоматизированная система диспетчерского управления на	<b>Содержание</b>		
	1	Содержание учебного материала	<b>4</b>
		Автоматизированная система диспетчерского управления	2
		Задачи, функции, структура, программное обеспечение и техническая база.	2
		<b>Практическое занятие</b>	-

автомобильном транспорте		Самостоятельная работа обучающегося Проработка конспектов занятий.	1
Тема 8.2 Автоматизированные рабочие места	<b>Содержание</b>		
		Содержание учебного материала Назначение, состав и оборудование автоматизированных рабочих мест. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ.	2
	2	<b>Практическое занятие</b>	Не предусмотрено
		<b>Самостоятельная работа</b> обучающегося Повторение темы по конспекту и учебнику.	1
<b>ИТОГО</b>			<b>972</b>

## 5.2 Структура профессионального модуля ПМ 01 Заочная форма обучения

Наименования профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента			Самостоятельная работа студента		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), недель	
		Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8		
ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	648	80	34	20	568	-	-	-	
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	434	58	16	20	376	-	-	-	
МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	118	10	10	-	108	-	-	-	
МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)	96	12	8	-	84	-	-	-	
УП 01.01 Учебная практика, (по профилю специальности)	324	-	-	-	-	-	324	-	
ЭК ПМ 01	Экзамен квалификационный								
<b>Всего:</b>	<b>972</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

### 5.2.1 Содержание профессионального модуля (ПМ01)

**Заочная форма обучения**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект)	Объем часов
1	2	3
<b>ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>648</b>
<b>МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>434</b>
	<b>4 курс</b>	<b>234</b>
Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте	<b>Содержание</b>	<b>2</b>
	1   Значение грузовых перевозок для экономики Грузовые автомобильные перевозки в России Классификация грузовых автомобильных перевозок Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.	2
	<b>Практические занятия</b>	Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>64</b>
	1   Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	12
	2   Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	12
	3   Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.	12
	4   Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.	15
	5   Классификация грузовых автомобильных перевозок.	13
1.2 Грузы и их классификация.	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
1   Грузы и их классификация.		2

	2	Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. Правила маркировки грузов	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	№1	Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблиц.	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>76</b>
	1	Грузы и их классификация.	20
	2	Виды транспортной тары и ее назначение.	14
	3	Выбор типа АТС для перевозки грузов	14
		Виды контейнеров и особенности их использования	14
	4	Правила маркировки грузов	14
Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1	Транспортный процесс и его элементы	2
	2	Формирование показателей работы в транспортном процессе Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	№2	Составление карты маршрутов по перевозке грузов.	2
	№3	Расчет показателей работы в транспортном процессе.	2
	№4	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>76</b>
	1	Выбор типа АТС для перевозки грузов.	38
	2	Транспортный процесс перевозки	38
	<b>5 курс</b>		<b>200</b>
Тема 1.4. Себестоимость и	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>6</b>

<b>тарифы на перевозки</b>	1	Себестоимость и тарифы на перевозки Себестоимость грузовых, пассажирских перевозок	2
	2	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров Определение тарифа за перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку пассажиров	2
	3	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров Определение тарифа за перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку пассажиров	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	№6	Выполнение практической работы по теме «Основные производственные фонды» Выполнение практической работы по теме «Оборотные средства»	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>50</b>
	1	Себестоимость грузовых перевозок.	25
	2	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.	25
<b>Тема 1.5. Организация перевозок</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>4</b>
	1	Тема 1.5.1 Перевозки грузов специализированным подвижным составом Перевозки тарно-штучных грузов Перевозки навалочных грузов Перевозка опасных грузов	2
	2	Тема 1.5.2 Перевозка скоропортящихся грузов Перевозка животных.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	№7	Тема 1.5.3 Презентации по организации перевозок специализированных, опасных грузов и др.	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>52</b>
	1	Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	6
	2	Перевозки тарно-штучных грузов.	6

	3	Перевозки навалочных грузов.	4
	4	Перевозка животных.	4
	5	Организация и эффективность централизованных перевозок. Организация междугородных и международных перевозок.	8
	6	Контейнерные перевозки.	6
	7	Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.	6
	8	Перевозка скоропортящихся грузов.	6
	9	Перевозка опасных грузов.	6
<b>Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ</b>	<b>Содержание (лекции)</b>		<b>2</b>
	1	Тема 1.6.1 Организация погрузочно-разгрузочных работ Организация погрузочно-разгрузочных работ ТГ и ДГ Организация работы ПРМ и их роль в транспортном процессе	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	№8	Тема 1.6.3 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	2
	№9	Тема 1.6.4 Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>58</b>
	1	Погрузочно-разгрузочные пункты.	20
	2	Организация работы и их роль в транспортном процессе.	18
3	Склады и складские операции.	20	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (Приложение 1) Содержание курсовой работы			<b>20</b>
Введение			2
Расчет производственной программы по перевозке грузов			2
Расчёт материальных затрат по перевозке грузов			2
Расчёт штатной численности водителей и оплата труда			2



Расчёт штатной численности водителей и оплата труда		2	
Расчёт стоимостных показателей перевозок		2	
Расчёт финансовых показателей перевозок		2	
Расчёт экономической эффективности перевозок		2	
Заключение		2	
Презентация, оформление ,защита курсовой работы		2	
<b>МДК 01.02</b> <b>Информационное</b> <b>обеспечение перевозочного</b> <b>процесса</b> <b>(по видам транспорта)</b>		<b>118</b>	
	<b>Лекции</b>	Не предусмотрены	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	№1	Оформление документов на перевозку грузов	2
	№2	Выполнение заданий по проектированию технологического процесса перевозки грузов	2
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>30</b>	
	1	Регулирование транспортной деятельности	5
	2	Устав автомобильного транспорта	5
	3	Правила перевозок грузов	5
	4	Документы на перевозку грузов	5
	5	Проектирование технологического процесса перевозки грузов	5
	6	Организация труда водителей	5
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	№3	Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2
	№4	Выполнение заданий по моделированию работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств	2
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>30</b>	
	1	Принципы планирования грузовых перевозок	5
	2	Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок	5
	3	Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	5

	4	Формулировка и методы решения транспортной задачи	5
	5	Формулировка и методы решения задач маршрутизации	5
	6	Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания	5
Тема 2.3 Управление грузовыми перевозками	<b>Лекции</b>		Не предусмотрены
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	№5	Выполнение заданий по организации диспетчерского руководства перевозками	2
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>20</b>
	1	Система управления грузовыми перевозками	4
	2	Служба эксплуатации транспортной организации	2
	3	Диспетчерское руководство перевозками	4
	4	Организация контроля работы водителей на линии	2
	5	Учет и анализ результатов выполнения перевозок	4
6	Автоматизация управления грузовыми перевозками	4	
Тема 2.4. Обеспечение качества перевозок грузов	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	<b>Самостоятельная работа</b>		<b>28</b>
	1	Основные понятия качества обслуживания	12
	2	Показатели качества перевозок	8
	3	Управление качеством обслуживания	8
<b>МДК 01.03</b> <b>Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)</b>			<b>96</b>
<b>Семестр 6. Раздел 1. Автоматизированные системы управления</b>			
Тема 1.1	<b>Содержание</b>		

Введение. Основы теории управления	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Введение. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления. Оптимальное управление, критерий оптимальности.	2
Тема 1.2 Цели и задачи автоматизированных систем управления	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Понятие, цели, задачи и функции АСУ. Классификация АСУ. Основные принципы создания АСУ. Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.	2
	2	Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие ее подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом; планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава; планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий.	2
Тема 1.3 Информационное, математическое, программное и техническое обеспечение АСУ	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Понятие информационного обеспечения АСУ. Классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации.	4
	2	Математическое обеспечение АСУ: понятие, структура, этапы построения математической модели оптимизационной задачи управления производством.	4
	3	Программное обеспечение АСУ. Внутреннее программное обеспечение: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее программное обеспечение: программы обработки данных, программы решения задач.	4
	4	Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных,	2

		средства обработки, выдачи и отображения информации.	
<b>Раздел 2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</b>			
Тема 2.1 Автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками	<b>Содержание</b>		
		<b>Содержание учебного материала</b> Характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками. Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.	2
		<b>Практическое занятие</b> Обработка путевых листов. Расчет по наполняемости по пассажиропотоку. Построение схемы маршрута с опасными участками	2
		<b>Самостоятельная работа обучающегося</b> Технические средства, используемые в автоматизированных системах пассажирских перевозок. Оптимальное планирование пассажирских перевозок.	4
Тема 2.2 Автоматизированные системы управления грузовыми перевозками.	<b>Содержание</b>		
	1	<b>Содержание учебного материала</b> Основные положения и цели разработки автоматизации управления грузовыми перевозками с помощью информационных технологий.	2
		<b>Практическое занятие</b> Составление плана перевозок и определение рациональных маршрутов с использованием методов линейного программирования.	2
		Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной накладной.	2
		Работа с ППП по автоматизации задач составления сменно-суточных заданий. Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ЕО. Работа с ППП по автоматизации задач <i>составления плана графика загрузки постов</i> ТО и ТР.	2
	<b>Самостоятельная работа обучающегося</b> Технические средства, используемые в автоматизированных системах грузовых перевозок. Оптимальное планирование грузовых перевозок.	4	

<b>Раздел 3. Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава</b>			
Тема 3.1 Основные положения автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава на автотранспортном предприятии	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП.	6
Тема 3.2 Основные задачи АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП. Содержание учебного материала Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.	4
<b>Раздел 4. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</b>			
Тема 4.1 Основы планирования подсистемы материально-технического снабжения на АТП	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами.	6
Тема 4.2 Цели и задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление документации подсистемы материально-технического снабжения. Определение потребности в	4

		материально-технических ресурсах. Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	
<b>Раздел 5. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях</b>			
Тема 5.1 Подсистемы автоматизированных систем управления на АТП		<b>Лекции и практические занятия</b>	Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Подсистема управления перевозками. Подсистема плановых и аналитических расчетов.	4
<b>Раздел 6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b>			
Тема 6.1 Информационно-навигационные системы управления	1	<b>Лекции и практические занятия</b>	Не предусмотрены
		<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Назначение и область использования систем определения местоположения и связи	6
	2	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	4
<b>Раздел 7. Информационное обслуживание автоперевозок</b>			
Тема 7.1 Применение информационных технологий в сфере автоперевозок	1	<b>Лекции и практические занятия</b>	Не предусмотрены
		<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Использование интернета при организации перевозок.	6
	2	Взаимодействие глобальными информационными сетями.	4
<b>Раздел 8. Интегрированные информационные системы</b>			
Тема 8.1 Автоматизированная	<b>Содержание</b>		

система диспетчерского управления на автомобильном транспорте	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	1	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Автоматизированная система диспетчерского управления. Задачи, функции, структура, программное обеспечение и техническая база.	6
Тема 8.2 Автоматизированные рабочие места	<b>Содержание</b>		
	<b>Лекции и практические занятия</b>		Не предусмотрены
	2	<i>Самостоятельная работа обучающегося</i> Назначение, состав и оборудование автоматизированных рабочих мест. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ.	6
<b>ИТОГО</b>			<b>720</b>

### 5.3. Практическая подготовка при реализации дисциплины

Изучение дисциплины предусматривает участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 5.3.1. Очная форма обучения

##### МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Семестр	Вид учебной деятельности	Количество часов
4	практическое занятие	4
ИТОГО		4

#### 5.3.2. Заочная форма обучения

##### МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Курс	Вид учебной деятельности	Количество часов
3 (на базе 11 кл.)	практическое занятие	2
4 (на базе 9 кл.)	практическое занятие	2
ИТОГО		4



## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения профессионального модуля

#### 6.1.1 Основная литература:

1. Грузоведение : учебное пособие / составители И. Ю. Солодовченко, А. В. Домбальян. — Ростов-на-Дону : Донской ГТУ, 2021. — 76 с. — ISBN 978-5-7890-1969-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/237920> (дата обращения: 16.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Вербицкий, В. В. Перевозка опасных грузов : учебное пособие для спо / В. В. Вербицкий, В. М. Погосян. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 120 с. — ISBN 978-5-507-49223-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/383444> (дата обращения: 16.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1 [Электронный учебник] / В. А. Корчагин, Д.И. Ушаков. -: ЛГТУ, 2015. - 80 с. Режим доступа : <https://lib.rucont.ru/efd/241497>

2. Корчагин. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 2 [Электронный учебник]: учеб. пособие / Корчагин В.А., Ушаков Д.И.. - Липецк: ЛГТУ, 2014. - 56 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/336161>

3. Фаттахова. А.В. Организация грузовых перевозок: учеб. пособие для обучающихся по образоват. программам высш. образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / Фаттахова А. Ф.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 101 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/634994>

4. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Текст]: учеб. пособ. для студентов вузов, обучающихся по спец. 23.05.01 "Наземные транспортно-технол. средства": допущено УМО / А. М. Афонин [и др.]. - М.ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 366 с.

5. Волгин В. В. Погрузка и разгрузка: справочник груз-менеджера [Электронный ресурс]/ Волгин В. В., -: Дашков и К, 2016. - 592 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93361>

6. Горбачев. Экономика транспортных процессов: учеб. пособие / Горбачев С. В.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/646183>

#### 6.1.2 Дополнительная литература:

1. Автотранспортное право : учебное пособие / составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2020. —

118 с. — ISBN 978-5-00137-131-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145121>

2. Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова, Э. О. Салминен. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2018. — 112 с. — ISBN 978-5-9239-1020-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/107768> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### 6.1.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по профессиональному модулю:

№ п/п	Наименование программного обеспечения	Договор №, дата, организация
Лицензионное программное обеспечение		
1	Microsoft Windows 7	Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года
2	Microsoft Office 2010	Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года
3	Kaspersky Business Space Security Russian Edition	Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года
Свободно распространяемое программное обеспечение		
1	Adobe Acrobat Reader	Свободно распространяемое ПО
2	LibreOffice 6.3.3	Свободно распространяемое ПО
3	Google Chrome 86.X (веб-браузер)	Свободно распространяемое ПО
4	Opera 72.x	Свободно распространяемое ПО
5	Mozilla Firefox 83.x	Свободно распространяемое ПО

## 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий и др. объектов для проведения учебных занятий	Основное оборудование	Форма использования
1.	Ауд. 348  Лаборатория автоматизированных систем управления	<b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 14 шт., стол преподавателя – 2 шт., стулья - 19шт. <b>Технические средства обучения:</b> компьютеры на базе процессора Pentium, объединенных в локальную	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)/

		<p>сеть и имеющих доступ в Интернет, доступ к ЭОИС - 12 шт., Доска маркерная.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 7 , STDU Viewer, Архиватор 7-zip; Браузер Google Chrome, Python, MapInfo Pro 16, PascalABS.NET, Anylogic, MPC-НС, Total Commander, AutoCAD 2020</p>	
2.	<p>Ауд. 227а</p> <p>Кабинет информатики</p>	<p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 11 шт., стол преподавателя – 1 шт., стулья - 52 шт.</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> Веб-камера LOGITECH HD Pro C920, Интерактивная доска, Ультратбук ASUS Zenbook 14, Ноутбук HP 17-ca1066ur, ПК Моноблок Monobloc HP AIO 24-dp0014ur 23.8" 10 шт., головные телефоны Sven AP-G999MV 11 шт., Телевизор LCD LG UE75TU7100UXRU, Принтер BROTHER HL-L3230CDW, Принтер МФУ HP LaserJet Pro MFP M132fn, Флипчарт, Доска, Экран 2 шт., Видеопроектор 2 шт.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b> Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>
3.	<p>Ауд. 343</p> <p>Кабинет информатики и информационных систем</p>	<p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 13 шт., стол преподавателя – 1 шт., стулья - 13шт.</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> компьютеры на базе процессора Pentium, объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в Интернет, доступ к ЭОИС - 12 шт., Проектор Acer P5281, Экран настенный Screen Media на штативе ProView 180*180, Доска маркерная.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 10 , STDU Viewer, Архиватор 7-zip; Браузер Google Chrome, Python, MapInfo Pro 16, PascalABS.NET, Anylogic, AutoCAD 2020, MPC-НС, Total Commander, 1С Предприятие 8.3, 1С Предприятие 8.</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)</p>

4.	<p style="text-align: center;">Ауд. 274</p> <p>Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)</p>	<p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 8 шт., стол преподавателя - 1 шт., стулья - 18 шт., трибуна - 1 шт., шкаф, шкаф книжный (закрытый).</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> доска маркерная, экран проекционный "Projecta" 200 * 200 см - 1 шт., ПК рабочее место - 1 шт. Учебно - наглядные пособия, лабораторное оборудование: видеочамера "Mit - 2980", видеоплеер, монитор Samsung "795 Mb", монитор Samsung "S20B300B", ноутбук Asus "X54HR-SX228D", ноутбук HP "6720", принтер HP "Laser Jet M1132 MFP", принтер лазерный HP "Laser Jet", проектор Epson "EB-X12", системный блок "ATX", системный блок "Celeron 24 ch 7", телевизор Daewoo.</p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b> Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p>	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>
5.	<p style="text-align: center;">Ауд. 123</p>	<p>Специализированная мебель: Зал №1: столы - 46 шт., стулья - 79 шт. Зал №2: столы - 6 шт., стол угловой - 4 шт., стулья - 17 шт. Зал №3: стулья - 50 шт., столы - 28 шт.</p> <p>Технические средства обучения: компьютеры на базе процессора Intel объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в "Интернет", доступ к БД, ЭБ, ЭК, КонсультантПлюс, ЭБС, ЭОИС. Зал №1: монитор Samsung - 21 шт., системный блок - 2 шт., системный блок DNS - 1 шт., системный блок In Win - 18 шт., принтер HP Laser Jet P 2055 - 2 шт., сканер Epson v330 - 1 шт., ксерокс XEVOX - 1 шт. Зал №2: телевизор Samsung - 1 шт., монитор LG - 1 шт., системный блок In Win - 1 шт., сканер - 1 шт., проектор Optoma - 1 шт, экран - 1 шт. Зал №3: мониторы Samsung - 11 шт., мониторы LG - 2 шт., системный блок In Win - 12 шт., системный блок - 1 шт., принтер HP</p>	<p>Аудитория для проведения консультационных и самостоятельных занятий; занятий семинарского типа, индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)</p>

		<p>Laser Jet P2055.</p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox, Opera, Google Chrome.</p>	
--	--	---	--

## 8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

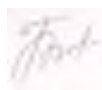
Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий и тестирования.

Результаты обучения (освоенные умения и знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>знать:</b> оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Текущий контроль: Наблюдение за выполнением практических работ и сравнение элементов проведения работ с требованиями нормативно-технической документации. Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p>
<p><b>уметь:</b> анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства;</p>	<p>Текущий контроль: Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ, защита курсовой работы Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p>

<p><b>иметь практический опыт:</b>  ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;  использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;  расчета норм времени на выполнение операций;  расчета показателей работы объектов транспорта;</p>	<p>Текущий контроль:  Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ, защита курсовой работы  Промежуточный контроль по модулю  квалификационный экзамен</p>
--	---

Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчики:  
Преподаватель высшей квалификационной категории

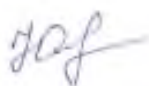


\_\_\_\_\_

Л.В. Балаклеева

(подпись)

Преподаватель высшей квалификационной категории



\_\_\_\_\_

И.В. Юдина

(подпись)

Преподаватель высшей квалификационной категории

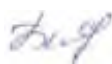


\_\_\_\_\_

И.И. Шеметов

(подпись)

Программа одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин  
протокол № 8 от «11» марта 2024 г.



Председатель ПЦК \_\_\_\_\_ Бирюкова Т.С.

*(подпись)*

**СОГЛАСОВАНО:**

**Внешний эксперт:** Генеральный директор ООО «Второе Грузовое»



\_\_\_\_\_ Л.И. Ишимцев