

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 11.07.2023 07:00:52  
Уникальный программный ключ:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafb

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПДП ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)**

**Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**  
**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики (преддипломной):**

-углубление и расширение первоначального профессионального опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы.

**Основными задачами производственной (преддипломной) практики являются:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
  - изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе подготовки выпускной квалификационной работы;
  - сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в выпускной квалификационной работе;
  - изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;
  - обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
  - проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
  - изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме выпускной квалификационной работы;
  - выбор оптимальных технических и технологических решений для выпускной квалификационной работы с учетом последних достижений в области науки и техники.
- являются закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Производственная (преддипломная) практика является составной частью учебного плана специальности 23.02.07 **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 144 часов

Производственная (преддипломная) практика изучается на 4 курсе, 8 семестр (очное обучение), на 4 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – дифференцированный зачет (6 семестр) / дифференцированный зачет (4 курс).

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Выпускник, освоивший ППСЗ, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

**ВД. 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:**

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей

согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

**ВД. 02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:**

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

**ВД. 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:**

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

**ВД. 04 Проведение кузовного ремонта:**

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

**ВД. 05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:**

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, технического обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

**ВД. 06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:**

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

### **Содержание практики**

Тема 1. Организационная часть.

Тема 2 Изучение организаций в предприятии

Тема 3 Дублирование работ по участкам

Тема 4 Обработка и анализ полученной информации

### **Составитель:**

преподаватель высшей квалификационной категории Семенчук Н.В.



**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПП. 01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**  
Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики:**

комплексное освоение студентами вида профессиональной деятельности:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов;
- формирование практических умений и навыков в сознании студентов образа специалиста, грамотно и компетентно решающего поставленные перед ним задачи.

**Основные задачи освоения производственной практики:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении профессионального модуля учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
- изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

ПП.01.01 Производственная практика находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана и относится к профессиональному модулю **ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Общая трудоемкость практики составляет 108 часов

ПП.01.01 Производственная практика проводится на 4 курсах в 7 семестре (очное обучение), 5 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – зачет

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
- ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
- ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
- ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
- ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
- ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
- ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
- ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
- ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
- ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

#### **Содержание практики**

- Тема 1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда
  - Тема 2. Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта
  - Тема 3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.

#### **Составитель:**

преподаватель высшей квалификационной категории Т.Е.Бадардинова



**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПП. 02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики:**

- дать студенту комплекс знаний и навыков по Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля в соответствии с современными требованиями ресурсосбережения и менеджмента.

**Основные задачи освоения производственной практики:**

- обоснование выбора организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта;
- обоснование оптимального планирования деятельности исполнителей работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;
- обоснование системы контроля исполнителей по обеспечению высокого качества работ.

Производственная практика ПП.02.01 изучается на 4 курсе, 7 семестр (очное обучение), на 5 курсе (заочное обучение).

Общая трудоемкость практики составляет 36часов

Форма итогового контроля – зачет

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 1 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 3 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 4 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 6 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 7 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 9 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

#### **Содержание практики**

Тема 1 Обеспечение безопасности труда на производственном участке.

Тема 2 Планирование и организация работ производственного поста, участка;

Тема 3 Оценка экономической эффективности производственной деятельности;

Тема 4 Проверка качества выполняемых работ

**Составитель:** преподаватель первой квалификационной категории \_Хуснудинова Елена

Анатольевна \_\_\_\_\_





**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПП. 03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**  
Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики:**

- дать будущим техникам знания по организации процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.
- формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в организации процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

**Основные задачи освоения производственной практики:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении профессионального модуля учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника

Результатом освоения производственной практики ПМ.03.01 по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей является овладение основным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими компетенциями.

Производственная практика ПП.03.01 изучается на 3 курсе, 6 семестр (очное обучение), на 5 курсе (заочное обучение). Общий объём часов составляет 36 часов

Форма итогового контроля – зачет

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Профессиональные компетенции

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

### **Содержание практики**

Тема 1 Обеспечение безопасности труда на производственном участке.

Тема 2 Сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств

Тема 3 Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости

Тема 4 Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики.

Тема 5 Обобщение, полученных на производстве, материалов, оформление дневников, отчетов и зачет по практике. Зачет

### **Составитель:**

преподаватель высшей квалификационной категории Н.В. Семенчук



**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПП. 03.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики:**

- дать будущим техникам знания по организации процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.
- формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в организации процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

**Основные задачи освоения производственной практики:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении профессионального модуля учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
  - закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника

Результатом освоения производственной практики ПП.03.02 по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей является овладение основным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими компетенциями.

Производственная практика ПП.03.02 изучается на 4 курсе, 8 семестр (очное обучение), на 5 курсе (заочное обучение). Общий объём часов составляет-144часа

Форма итогового контроля – зачет

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Профессиональные компетенции

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

### **Содержание практики**

Тема 1 Общее знакомство с предприятием Инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

Тема 2 Сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств

Тема 3 Изучение порядка организация работы модификации автотранспортных средств

Тема 4 Проведение модернизации и тюнинга транспортных средств

Тема 5. Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств

Тема 6. Проведение работ по установке дополнительного оборудования автомобилей.

Тема 7 Общение с представителями торговых организаций.

Тема 8 Обобщение, полученных на производстве, материалов, оформление дневников, отчетов и зачет по практике. Зачет

### **Составитель:**

преподаватель высшей квалификационной категории Н.В. Семенчук



**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**УП 01.01 слесарно- механическа учебная практика**

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения учебной практики:** получение первичных профессиональных умений и навыков в мастерских: приобретение студентами профессиональных умений и навыков при выполнении обще слесарных операций; ознакомление студентов с технологией выполнения этих операций ручным и механизированным инструментом.

**Основными задачами учебной практики являются:**

- подготовки студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- формирование у студентов умений и навыков в выполнении основных слесарных операций;
- освоение технологии обработки деталей механизированным инструментом;
- формирование у студентов умений и навыков в изготовлении простых деталей;
- обеспечение меж предметных связей, а также связи практики с теоретическим обучением.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Учебная практика УП 01.01 относится к профессиональному модулю ПМ01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана.

Общая трудоемкость учебной практике составляет 468 часов

Учебная практика УП 01.01 проводится на 2,3 курсах во 4-6 семестре (очное обучение), на 3,4 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – зачет

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

- ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
- ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
- ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
- ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
- ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
- ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
- ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

### **Содержание практики**

#### Раздел 1. Учебная слесарная практика

Вводное занятие. Общий вводный инструктаж. Техника безопасности

Тема 1.1 Измерение и разметка

Тема 1.2 Рубка металла.

Тема 1.3 Резание металла

Тема 1.4 Правка, рихтовка и гибка металла.

Тема 1.5 Ручное опиление металла.

Тема 1.6 Сверление, зенкерование и развертывание отверстий.

Тема 1.7 Нарезание резьбы

Тема 1.8 Шабрение и притирка

Тема 1.9 Клепка

Тема 1.10 Паяние, лужение и склеивание металлов.

Тема 1.11 Запрессовка и выпрессовка

Тема 1.12 Комплексная слесарная работа.

#### Раздел 2. Учебная станочная практика.

Тема 2.1 Общий вводный инструктаж

Тема 2.2 Работы, выполняемые на токарных станках

Тема 2.3 Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей

Тема 2.4 Обработка цилиндрических отверстий.

Тема 2.5 Нарезание резьбы.

Тема 2.6 Работы на фрезерных станках

Тема 2.7 Работы выполняемы на строгально-долбежных станках

**Составитель:** преподаватель высшей квалификационной категории



Т.Е.Бадардинова

## **АННОТАЦИЯ рабочей программы практики**

**УП 04.01** Учебная практика Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

**Специальность:** 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**Форма обучения:** очная / заочная

### **Цель освоения учебной практики:**

-ознакомить студентов с основными технологическими процессами демонтажно-монтажных работ, с оборудованием, приспособлениями и инструментом, применяемом при данных работах, дать студентам практические навыки выполнения основных демонтажно – монтажных работ.

-формирование практических умений и навыков в сознании студентов образа специалиста, грамотно и компетентно решающего поставленные перед ним задачи.

### **Основные задачи освоения учебной практики:**

- подготовки студентов к осознанному и углубленному изучению профессионального цикла и общепрофессиональных дисциплин;

- формирование у студентов умений и навыков в выполнении основных демонтажно-монтажных операций;

- формирование у студентов умений и навыков в освоении технологических процессов сборки, разборки узлов и агрегатов;

- формирование у студентов умений и навыков в изготовлении простых деталей;

- обеспечение меж предметных связей, а также связи практики с теоретическим обучением.

### **Место практики в структуре образовательной программы:**

УП 04.01 учебная практика относится к профессиональному модулю **ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих** находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Учебная практика проводится на 3 курсе в 6 семестре (очное обучение), 4 курсе (заочное обучение).

Общая трудоемкость учебной практике составляет 144часов

Форма итогового контроля – зачет

### **Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;



- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

#### Профессиональные компетенции

- ПК 7.1 Владеть технологией обще-слесарных работ
- ПК 7.2.Выполнять ремонт двигателей автомобилей
- ПК 7.3Выполнять ремонт трансмиссии, ходовой части и механизма управления
- ПК7.4 Выполнять ремонт кузовов автомобилей

#### Содержание практики

- Тема 1. Вводное занятие. Обучение и проверка знаний по технике безопасности по месту практики.
- Тема 2 Разборка и сборка двигателя, приборов систем охлаждения и смазки.
- Тема 3.Разборка и сборка приборов системы питания.
- Тема 4.Разборка и сборка приборов электрооборудования.
- Тема 5. Разборка и сборка сцепления и карданной передач.
- Тема. 6.Разборка и сборка коробок передач и раздаточной коробки.
- Тема 7. Разборка и сборка задних мостов и тормозных механизмов задних мостов.
- Тема 8. Разборка и сборка передних мостов и тормозных механизмов передних мостов
- Тема9.Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов.
- Тема10.Разборка и сборка приборов тормозной системы.
- Тема11. Зачетная практическая работа

#### Составитель:

преподаватель высшей квалификационной категории Т.Е.Бадардинова