

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 25.07.2022 12:16:07  
Уникальный программный ключ:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafb

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПДП ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**  
**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики (преддипломной):**

-углубление и расширение первоначального профессионального опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы.

**Основными задачами производственной (преддипломной) практики являются:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
  - изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе подготовки выпускной квалификационной работы;
  - сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в выпускной квалификационной работе;
  - изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;
  - обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
  - проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
  - изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме выпускной квалификационной работы;
  - выбор оптимальных технических и технологических решений для выпускной квалификационной работы с учетом последних достижений в области науки и техники.
- являются закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Производственная (преддипломная) практика является составной частью учебного плана специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 144 часов

Производственная (преддипломная) практика изучается на 3 курсе, 6 семестр (очное обучение), на 4 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – дифференцированный зачет (6 семестр) / дифференцированный зачет (4 курс).

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

## **Содержание профессионального модуля**

Введение

Раздел 1. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Глава 1. Предприятие и предпринимательство на автомобильном транспорте

Тема 1. Основы экономики автомобильного транспорта

Тема 2. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли. Отраслевой рынок труда

Тема 3. Управление отраслью

Тема 4. Экономические показатели развития отрасли и ее перспективы.

Тема 5. Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности.

Тема 6. Капитал и имущество предприятия.

Глава 2. Организация производства на автомобильном транспорте

Тема 1. Производственные процессы и принципы их организации.

Тема 2. Основные средства.

Тема 3. Анализ структуры основных фондов. Оценка основных фондов

Тема 4. Пути улучшения использования основных фондов. Нормы амортизации

Тема 5. Оборотные средства предприятия

Глава 3. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных процессов

Тема 1. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 2. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно - энергетических ресурсов

Глава 4. Маркетинговая деятельность предприятий автомобильного транспорта

Тема 1. Основы маркетинга.

Тема 2. Рынок услуг

Тема 3. Договорная система

Глава 5. Планирование хозяйственной деятельности предприятия  
Тема 1. Основы внутрифирменного планирования  
Тема 2. Долгосрочное, среднесрочное, краткосрочное планирование  
Тема 3. Бизнес-план

Глава 6. Технико-экономическое планирование на автомобильном транспорте  
Тема 1. Производственная мощность предприятия  
Тема 2. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава  
Тема 3. Технико-экономические нормы расхода запасных частей и материалов.  
Тема 4. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава.  
Тема 5. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава  
Тема 6. Оперативное планирование работы.

Глава 7. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта  
Тема 1. Производительность труда  
Тема 2. Организация труда в АТП  
Тема 3. Нормирование труда  
Тема 4. Оплата и мотивация труда

Глава 8. Управление предприятием в условиях рыночной экономики. Менеджмент  
Тема 1. Основы менеджмента  
Тема 2. Принятие управленческих решений  
Тема 3. Взаимоотношения руководителя с коллективом  
Тема 4. Управление конфликтами и стрессами  
Тема 5. Техника личной работы руководителя  
Тема 6. Деловое общение

## Раздел 2. Контроль и оценка качества работы исполнителей

Глава 1. Показатели деятельности предприятия в условиях рыночной экономики  
Тема 1. Издержки производства и себестоимость продукции (работ, услуг)  
Тема 2. Ценообразование в рыночной экономике  
Тема 3. Прибыль и рентабельность  
Тема 4. Экономическая эффективность деятельности автомобильного транспорта  
Тема 5. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия

Глава 2. Основы учета внутрихозяйственной деятельности предприятия  
Тема 1. Статистический учет  
Тема 2. Бухгалтерский учет  
Тема 3. Бухгалтерский баланс  
Тема 4. Механизм учета затрат, документальное оформление

Глава 3. Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия  
Тема 1. Анализ хозяйственной деятельности - основа для планирования  
Тема 2. Анализ выполнения плана ТО и ТР подвижного состава

## Раздел 4. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Глава 1. Проведение производственного инструктажа рабочих и обеспечение правил охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Тема 1. Условия труда  
Тема 2. Расчеты освещения и вентиляции производственного участка

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПП. 01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики:**

комплексное освоение студентами вида профессиональной деятельности:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов;
- формирование практических умений и навыков в сознании студентов образа специалиста, грамотно и компетентно решающего поставленные перед ним задачи.

**Основные задачи освоения производственной практики:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении профессионального модуля учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
- изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

ПП.01.01 Производственная практика находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана и относится к профессиональному модулю **ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Общая трудоемкость практики составляет 180 часов

ПП.01.01 Производственная практика проводится на 3 курсах в 5 семестре (очное обучение), 3, 4 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – зачет (5 семестр / зачет (4 курс).

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

### **Содержание практики**

Тема 1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда

Тема 2 Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта

Тема 3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**ПП 02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения производственной практики:**

- дать студенту комплекс знаний и навыков организации и планирования деятельности коллектива исполнителей в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (автотранспорта) в соответствии с современными требованиями ресурсосбережения и менеджмента.

**Основные задачи освоения производственной практики:**

- обоснование выбора организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта;
- обоснование оптимального планирования деятельности исполнителей работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;
- обоснование системы контроля исполнителей по обеспечению высокого качества работ.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Производственная практика ПП 02.01 Управление коллективом исполнителей является составной частью профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей учебного плана.

Общая трудоемкость производственной практики составляет 144 часа.

Производственная практика ПП.02.01 Управление коллективом исполнителей изучается на 3 курсе, 6 семестр (очное обучение), на 4 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – зачет (6 семестр)/ зачет 4 курс.

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

### **Содержание практики**

Тема 1 Охрана труда при прохождении практики. Проверка знаний и навыков безопасной работы на практике

Тема 2 Планирование и организация работ производственного участка, поста

Тема 3 Проверка качества выполняемых работ

Тема 4 Оценка экономической эффективности производственной деятельности

Тема 5 Обеспечение безопасности труда на производственном участке

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики УП 01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**  
**ПО УСТРОЙСТВУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения:**

- дать будущим техникам практический опыт по конструкции, основам теории, автомобилей необходимые для эффективного использования этих машин в агропромышленном комплексе.

- формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

**Основные задачи освоения практики:**

- приобретение практического опыта разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля и технического контроля эксплуатируемого транспорта
- приобретение практического опыта осуществления технического обслуживания и ремонта автомобиле;
- приобретение умений разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта, осуществлять технический контроль автотранспорта, оценивать эффективность производственной деятельности, анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Учебная практика по устройству автотранспортных средств находится в обязательной части профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта учебного плана.

Общая трудоемкость практики составляет 180 часов (5 недель)

Учебная практика по устройству автотранспортных средств изучается на 2 курсе – 4 семестре (очного обучения) и 1 курсе (заочное обучение)

Форма итогового контроля – зачет (4 семестр) / зачет (1 курс).

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.



ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

### **Содержание практики**

Тема 1 Охрана труда при прохождении практики. Ознакомительная экскурсия.  
Проверка знаний и навыков безопасной работы на практике.

Тема 2 Агрегаты и узлы двигателя.

Тема 3 Агрегаты и узлы трансмиссии, агрегаты ходовой части и механизмов управления

Тема 4 Приборы электрооборудования

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**УП 01.02 СЛЕСАРНО-СТАНОЧНАЯ УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения учебной практики:** получение первичных профессиональных умений и навыков в мастерских: приобретение студентами профессиональных умений и навыков при выполнении обще слесарных операций; ознакомление студентов с технологией выполнения этих операций ручным и механизированным инструментом.

**Основными задачами учебной практики являются:**

- подготовки студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- формирование у студентов умений и навыков в выполнении основных слесарных операций;
- освоение технологии обработки деталей механизированным инструментом;
- формирование у студентов умений и навыков в изготовлении простых деталей;
- обеспечение меж предметных связей, а также связи практики с теоретическим обучением.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Учебная практика УП 01.02 относится к профессиональному модулю ПМ01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана.

Общая трудоемкость учебной практике составляет 216 часов

Учебная практика УП 01.02 проводится на 1 курсах во 2 семестре (очное обучение), на 3.курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – зачет (2 семестр / зачет (3 курс).

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

### **Содержание практики**

Раздел 1. Учебная слесарная практика

Вводное занятие. Общий вводный инструктаж. Техника безопасности

Тема 1.1 Измерение и разметка

Тема 1.2 Рубка металла.

Тема 1.3 Резание металла

Тема 1.4 Правка, рихтовка и гибка металла.

Тема 1.5 Ручное опиление металла.

Тема 1.6 Сверление, зенкерование и развертывание отверстий.

Тема 1.7 Нарезание резьбы

Тема 1.8 Шабрение и притирка

Тема 1.9 Клепка

Тема 1.10 Паяние, лужение и склеивание металлов.

Тема 1.11 Запрессовка и выпрессовка

Тема 1.12 Комплексная слесарная работа.

Раздел 2. Учебная станочная практика.

Тема 2.1 Общий вводный инструктаж

Тема 2.2 Работы, выполняемые на токарных станках

Тема 2.3 Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей

Тема 2.4 Обработка цилиндрических отверстий.

Тема 2.5 Нарезание резьбы.

Тема 2.6 Работы на фрезерных станках

Тема 2.7 Работы выполняемы на строгально-долбежных станках

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**УП 03.01 ДЕМОНТАЖНО - МОНТАЖНАЯ УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения учебной практики:**

-ознакомить студентов с основными технологическими процессами демонтажно-монтажных работ, с оборудованием, приспособлениями и инструментом, применяемом при данных работах, дать студентам практические навыки выполнения основных демонтажно – монтажных работ.

-формирование практических умений и навыков в сознании студентов образа специалиста, грамотно и компетентно решающего поставленные перед ним задачи.

**Основные задачи освоения учебной практики:**

- подготовки студентов к осознанному и углубленному изучению профессионального цикла и общепрофессиональных дисциплин;

- формирование у студентов умений и навыков в выполнении основных демонтажно-монтажных операций;

- формирование у студентов умений и навыков в освоении технологических процессов сборки, разборки узлов и агрегатов;

- формирование у студентов умений и навыков в изготовлении простых деталей;

- обеспечение меж предметных связей, а также связи практики с теоретическим обучением.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

УП 03.01 Демонтажно - монтажная учебная практика относится к профессиональному модулю **ПМ.03 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей и (или) водитель автомобиля** находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана.

Общая трудоемкость учебной практике составляет 108 часов

Учебная практика проводится на 2 курсе в 3 семестре (очное обучение), 2 курсе (заочное обучение).

Форма итогового контроля – зачет (3 семестр) / зачет (2 курс).

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

### **Содержание практики**

Тема 1. Вводное занятие. Обучение и проверка знаний по технике безопасности по месту практики.

Тема 2 Разборка и сборка двигателя, приборов систем охлаждения и смазки.

Тема 3. Разборка и сборка приборов системы питания.

Тема 4. Разборка и сборка приборов электрооборудования.

Тема 5. Разборка и сборка сцепления и карданной передач.

Тема. 6. Разборка и сборка коробок передач и раздаточной коробки.

Тема 7. Разборка и сборка задних мостов и тормозных механизмов задних мостов.

Тема 8. Разборка и сборка передних мостов и тормозных механизмов передних мостов

Тема 9. Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов.

Тема 10. Разборка и сборка приборов тормозной системы.

Тема 11. Зачетная практическая работа

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы практики**  
**УП.03.02 Учебная практика по управлению транспортными средствами**

**Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**  
**Форма обучения: очная / заочная**

**Цель освоения учебной практики:**

закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

**Основные задачи освоения учебной практики:**

- расположение органов управления автомобиля;
- правила техники безопасности при работе на автомобильном транспорте.

**Место практики в структуре образовательной программы:**

Учебная практика УП 03.02 Учебная практика по управлению транспортными средствами относится к профессиональному модулю **ПМ.03 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей и (или) водитель автомобиля** находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 108 часов

Учебная практика УП 03.02 Учебная практика по управлению транспортными средствами изучается на 2 курсе в 4 семестре (очное обучение), 2 курсе (заочное отделение).

Форма итогового контроля – зачет (4 семестр / зачет (2 курс).

**Требования к результатам освоения практики:**

Изучение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
- ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
- ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

### **Содержание практики**

- Тема 1. Пуск двигателя
  - Тема 2 Пуск двигателя
  - Тема 3 Остановка и стоянка
  - Тема 4 Уменьшение скорости
  - Тема 5 Увеличение скорости
  - Тема 6 Выключение двигателя
  - Тема 7 Пуск двигателя
  - Тема 8 Выполнение упражнений
  - Тема 9 Остановка
  - Тема 10 Выполнение упражнений
  - Тема 11 Остановка в заданном месте
  - Тема 12 Остановка
  - Тема 13 Движение в обратном направлении
  - Тема 14 Последовательность операций
  - Тема 15 Последовательность
  - Тема 16 Маневрирование
  - Тема 17 Ограниченные проезды
  - Тема 18 Обучение вождению
-