

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Иркутский государственный аграрный университет  
им. А.А. Ежевского**

**Кафедра «Эксплуатация машинно - тракторного парка,  
безопасность жизнедеятельности и профессиональное обучение»**

**ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ**  
**ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ ПРОБЛЕМ**  
**ЭКСПЕРТНОЙ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МАШИН**  
**для студентов инженерного факультета**  
**направление подготовки 35.04.06 Агроинженерия**

**Молодёжный, 2021**

УДК 629.3.083 (07)

Рекомендовано к изданию учебно - методической комиссией инженерного факультета Иркутского ГАУ (протокол № 7 от «26» марта 2021 г.).

Рецензент:

Бураев М.К. – заведующий кафедрой «Технический сервис и общинженерные дисциплины», д.т.н., профессор.

Терминологический словарь для обсуждения проблем экспертной оценки технического состояния машин для самостоятельной работы по дисциплине «Экспертная оценка технического состояния машин в АПК» для студентов инженерного факультета направление подготовки 35.04.06 Агроинженерия / Иркут. гос. аграр. ун-т им. А.А. Ежевского ; сост.: П. И. Ильин. – Молодёжный : Изд - во Иркутского ГАУ, 2021. - 17 с. – Текст : электронный.

Терминологический справочник предназначен для самостоятельной работы по дисциплине «Экспертная оценка технического состояния машин в АПК» студентами инженерного факультета Иркутского ГАУ очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 35.04.06 Агроинженерия.

© П.И. Ильин, 2020

© Иркутский ГАУ им. А.А. Ежевского, 2020

## Терминологический словарь

### СЛОВАРЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ

**АВТОБУС** – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Автобусы подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы.

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** – устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нём, а также имеющее массу в снаряжённом состоянии более 400 килограммов. Снаряжённая масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и т. п.) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т. п.) автотранспортного средства, но без груза или пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа. Автотранспортные средства подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно не-транспортных, работ.

**АКСИДЕНТОЛОГИЯ** – наука об авариях, их причинах, способах и методах предотвращения, а также об оценке последствий аварий и методах их устранения.

**АЭРОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ** – нанесение с помощью аэрографа (пульверизатора – «воздушной кисти») различных изображений на наружные поверхности транспортного средства.

**БАЗОВАЯ ДЕТАЛЬ** – конструктивный элемент транспортного средства, с которого начинается сборка агрегата (узла, механизма) с последую-

щим присоединением к нему других деталей и сборочных единиц. Замена базовой детали обычно требует полной разборки агрегата.

**ВЛАДЕЛЕЦ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и т. п.). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско - правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

**ВНЕДОРОЖНОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** – автотранспортное средство, в основном предназначенное для использования вне дорог общей сети.

**ВОДИТЕЛЬ** – лицо, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования. Это лицо, в том числе осуществляет управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско - правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо.

**ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА** – полная или частичная компенсация страховщиком потерь стоимости имущества вследствие его повреждения или гибели в результате страхового случая и (или) возмещение ущерба жизни и здоровью путём выплаты страхового возмещения. В страховании ответственности возмещается убыток, причинённый третьему лицу.

**ВРЕД МАТЕРИАЛЬНЫЙ** – вред, причинённый имуществу потерпевшего.

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СУДЕБНО - ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ** – деятельность, задачей которой является оказание содействия судам, судьям, органам дознания, лицам, производящим дознание, следователям и прокурорам в установлении обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу, посредством разрешения вопросов, требующих специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла. Государственная судебная экспертная деятельность состоит в организации и производстве судебной экспертизы и осуществляется в процессе судопроизводства государственными судебными экспертными учреждениями и государственными судебными экспертами.

**ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ** – один из видов юридической ответственности. Заключается в применении к правонарушителю установленных законом или договором мер воздействия, влекущих для него экономически невыгодные последствия имущественного характера: возмещение убытков, уплата неустойки (штраф, пени), возмещение вреда. Гражданская ответственность имеет компенсационный характер, поскольку её цель – восстановление нарушенных имущественных прав, поэтому размер ответственности, как правило, должен соответствовать размеру причинённых убытков.

**ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ** – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили. Автомобиль с прицепом или автомобиль - тягач в сцепе с полуприцепом или роспуском называют автопоездом.

**ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬ** – автотранспортное средство, имеющее не более 3 мест для сидения, не считая места водителя, и оборудованное платформой для перевозки грузов. К грузопассажирским также относятся легковые автомобили, у которых с целью увеличения размеров

площади для размещения в кузове грузов задние сиденья отсутствуют или делаются складывающимися.

**ДЕФОРМАЦИЯ** – изменение формы и (или) размеров тела или его части под действием внешних сил.

**ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** – договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определённой договором страховой суммы.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** – оборудование, которое может быть установлено заводом - изготовителем на всех транспортных средствах определённой серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное в соответствии с требованиями существующего законодательства на транспортное средство в процессе его эксплуатации, помимо серийного оборудования.

**ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ (ДТП)** – событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб.

**ЖЁСТКОСТЬ** – способность тела или конструкции сопротивляться деформации (растяжению, изгибу, кручению и т. д.). Зависит от геометрических характеристик и физических свойств материала (модуля упругости).

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ** – составные части транспортного средства (агрегат, узел, деталь), предназначенные для замены повреждённых в процессе эксплуатации идентичных элементов транспортного средства с целью восстановления его исправного состояния.

## **ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

– исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования.

**ИЗНОС** – экономическая категория, характеризующая абсолютную или относительную потерю стоимости транспортного средства или его элементов в процессе эксплуатации. По виду причин, приводящих к потере стоимости транспортного средства или его элементов в процессе эксплуатации, износ разделяется на: физический, функциональный и внешний (моральный).

**ИЗНОС ФИЗИЧЕСКИЙ** – абсолютная или относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменений в процессе эксплуатации его конструктивных параметров (рабочих зазоров, физико - химических свойств конструктивных материалов и т. д.) и характеристик рабочих процессов, приводящих к наступлению предельного технического состояния, при котором транспортное средство подлежит выводу из эксплуатации (списанию) по техническим или экономическим критериям. Основными причинами физического износа являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия.

**ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ** – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Легковые автомобили подразделяются на виды в зависимости от типа кузова и рабочего объема двигателя.

**ЛИНИЯ ОТБРОСА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ** – линия, определяющая направление движения центра масс транспортного средства непосредственно после столкновения, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции. Положение линии отброса определяется местом центра масс транспортного средства в момент начала отброса и углом его отброса.

**ЛИНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ** – прямая линия, совпадающая с направлением вектора равнодействующей импульсов сил, действовавших на

транспортное средство в процессе его взаимодействия при столкновении с другим транспортным средством.

**ЛИНИЯ УДАРА** – линия, определяемая направлением вектора равнодействующей импульса сил, возникающих при контакте транспортных средств при столкновении до прекращения взаимного внедрения деформирующихся при ударе частей. Положением линии удара на транспортном средстве определяются направление и величина момента импульса сил, возникающих при ударе, и, следовательно, направление и интенсивность разворота транспортного средства относительно центра тяжести после столкновения.

**МАРКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – торговое наименование семейства транспортных средств, используемое в целях индивидуализации их изготовителя. Может определяться по названию автозавода (КамАЗ, ГАЗ), владельца автозавода (Ford), а также по другим критериям.

**МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем.

**МИКРОАВТОБУС** – автобус длиной до 5 метров.

**МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – конкретная конструкция транспортного средства конкретной марки, определяемая конструктивным исполнением, компоновкой его основных узлов и агрегатов, функциональными и эксплуатационными характеристиками.

**МОДИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – конструктивное видоизменение основной (базовой) модели транспортного средства, обусловленное особенностями его использования.

**НЕЗАВИСИМАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА** – экспертиза, целью проведения которой является установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства:

а) наличие и характер технических повреждений транспортного средства;

б) причины возникновения технических повреждений транспортного средства;

в) технология, объём и стоимость ремонта транспортного средства.

**ОДОМЕТР** – прибор для определения пройденного расстояния.

**Опция** – варианты комплектации транспортного средства, перечень дополнительного оборудования и любые аксессуары.

**ОСАГО (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)** – широко распространенная и используемая аббревиатура - синоним термина «обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств», установленного Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40 - ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

**ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – визуальное исследование объекта независимой технической экспертизы, проводимое органолептическими методами. Эти методы основаны на субъективных ощущениях эксперта-техника об объекте экспертизы, выявляемых и оцениваемых с помощью органов чувств (зрение, слух, осязание, обоняние). Во время осмотра также может проводиться проверка функциональных характеристик транспортного средства, его узлов, агрегатов, механизмов и систем с приведением их в действие, включением и выключением и т. д.

При осмотре могут быть использованы простейшие измерительные инструменты и приспособления: зеркало на подвижной ручке, эндоскоп с оптическим удлинителем, фонарь, лупа, измерительная рулетка, масштабная линейка, штангенциркуль, микрометр, индикаторный нутромер, оптические и индикаторные приспособления для проверки соосности отверстий и смещения осей, калибры, пинцет, специальные растворы для очистки (травления мест) маркировки и т. д. Для обеспечения доступа ко всем зонам транспортного средства при осмотре может применяться технологическое оборудова-

ние (подъёмники, смотровые канавы и т. д.), не являющееся диагностическим. По результатам осмотра составляется специальный документ (акт). Для дополнительной регистрации результатов осмотра используются диктофон, фотоаппарат, видеокамера.

**ОСТАТКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – совокупность конструктивных элементов транспортного средства, оставшихся после его полной гибели.

**ПОВРЕЖДЕНИЕ** – нарушение исправности или ухудшение внешнего вида транспортного средства вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно - технической документации.

**ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – полное конструктивное уничтожение транспортного средства в результате воздействия рисков, от которых было произведено страхование. Факт полной гибели транспортного средства считается установленным, если выполнено одно из следующих условий:

- транспортное средство не подлежит восстановлению по техническим критериям или в связи с отсутствием технологий ремонта, позволяющих восстановить его до аварийное состояние (конструктивная гибель);
- стоимость ремонта повреждённого транспортного средства равна или превышает его до аварийную стоимость.

**ПОЛУПРИЦЕП** – одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя, предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нём. Полуприцеп буксируется автотранспортным средством с помощью опорно - сцепного устройства.

**ПОТЕРПЕВШИЙ** – лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом.

**ПРИЦЕП** – одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя, предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или

оборудования, установленного на нём. Прицеп буксируется автотранспортным средством с помощью тягово - сцепного устройства.

**ПРИЧИНИТЕЛЬ ВРЕДА** – лицо, в результате противоправных действий которого причинён вред жизни, здоровью или имуществу потерпевшего при использовании транспортного средства.

**РЕАКТОПЛАСТЫ (ТЕРМОРЕАКТИВЫ ИЛИ ТЕРМОРЕАКТИВНЫЕ ПЛАСТМАССЫ)** – пластмассы, изготовление изделий из которых сопровождается необратимой химической реакцией, приводящей к образованию неплавкого и нерастворимого материала. Обладают жёсткостью и термостойкостью и не могут быть переформированы.

**РЕМОНТ** – комплекс операций по техническому воздействию на транспортное средство, проводимых для устранения его повреждений и восстановления его технического состояния до соответствия требованиям, установленным нормативно - технической документацией.

**РЕМОНТНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ** – совокупность операций по устранению отдельных повреждений, количество и последовательность выполнения которых могут быть закреплены технологией и производственные затраты на выполнение которых зависят от одних и тех же факторов.

**РЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ** – основные и вспомогательные материалы, используемые при ремонте для устранения повреждений транспортного средства.

**РЕСУРС** – наработка транспортного средства до предельного технического состояния, установленного нормативно - технической документацией.

**РИХТОВКА** – восстановление формы повреждённых листовых металлических элементов с помощью ударных механических воздействий и путём пластического деформирования, в том числе с прогревом восстанавливаемого элемента.

**РОСПУСК ИЛИ ПРИЦЕП - РОСПУСК** – устройство без двигателя, соединяемое с тягачом тягово - сцепным устройством, которое передаёт тяговые и управляющие усилия, а также грузом (например при перевозке длин-

номерных грузов – труб, стволов деревьев и т. п.), нагружающим тягач частью своей массы.

**РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ** – среднее значение цены, по которой продукция и услуги в отношении транспортных средств могут быть отчуждены на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть:

- когда одна из сторон сделки не обязана отчуждать продукцию и услуги в отношении транспортных средств, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

- когда стороны сделки хорошо осведомлены о продукции и услугах в отношении транспортных средств как предмете сделки и действуют в своих интересах;

- когда продукция и услуги в отношении транспортных средств представлены на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто захочет его принять.

**СВАРКА** – технологический процесс получения неразъемных соединений металлов посредством установления межатомных связей между свариваемыми частями при их местном или общем нагреве, пластическом деформировании или посредством совместных действий нагрева и деформирования.

**СЕРИЙНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (СЕРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)** – оснащённость транспортного средства оборудованием, которое устанавливается заводом - изготовителем на всех автомобилях определённой модификации (серии) в обязательном порядке.

**СКРЫТОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ** – повреждение, которое не может быть выявлено при осмотре транспортного средства, но по косвенным признакам возможно с определённой вероятностью. Для выявления скрытого повреждения необходима дополнительная проверка агрегата, узла или детали, в том числе с использованием средств технического диагностирования.

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ** – автомобиль, в том числе с полуприцепом или прицепом (прицепами), предназначенный для перевозки определённых видов грузов и оборудованный для этого специальным кузовом и (или) приспособлениями. К специализированным относятся автомобили с фургонами (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для перевозки хлеба, мебели, одежды, животных и т. п.) или цистернами (для транспортировки жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съёмными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т. д.

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ** – автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К специальным относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, автомобили с компрессорными установками и т. д.

**СТРАХОВАТЕЛЬ** – лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

**СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА** – денежная сумма, которую в соответствии с договором обязательного страхования страховщик обязан выплатить потерпевшим в счёт возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при наступлении страхового случая.

**СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ** – наступление гражданской ответственности страхователя, иных лиц, риск ответственности которых застрахован по дого-

вору обязательного страхования, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, которое влечёт за собой обязанность страховщика произвести страховую выплату.

**СТРАХОВЩИК** – страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств на условиях и в порядке, установленных Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

**СУДЕБНАЯ ЭКСПЕРТИЗА** – процессуальное действие, состоящее из проведения исследований и представления заключения экспертом по вопросам, разрешение которых требует специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла и которые поставлены перед экспертом судом, судьей, органом дознания, лицом, производящим дознание, следователем или прокурором в целях установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу.

**ТЕРМОПЛАСТЫ** – пластмассы, обладающие при нормальной температуре пластичностью и приобретающие при нагревании способность к пластической деформации. Могут многократно расплавляться и вновь отверждаться после придания им новой формы, сохраняют способность к повторной переработке.

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и прицеп - роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ТРАССЫ** – следы контактирования транспортных средств и других объектов в процессе дорожно - транспортного происшествия, которые различаются на объемные и поверхностные, статические (вмятины, пробоины) и динамические (царапины, разрезы) следы.

**УГОЛ ВЗАИМНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** – угол между продольными осями транспортных средств, отсчитываемый против часовой стрелки от продольной оси одного транспортного средства до продольной оси другого.

**УГОЛ НАПРАВЛЕНИЯ УДАРА (ПРИ НАЕЗДЕ, СТОЛКНОВЕНИИ)** – угол между направлением скорости сближения с транспортным средством воздействовавшего на него объекта и продольной осью транспортного средства.

**УГОЛ ОТБРОСА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ** – угол между направлениями движения центра масс транспортного средства перед столкновением и непосредственно после него, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции. Угол отброса определяется направлением вектора суммы: вектора собственного количества движения транспортного средства и вектора количества движения, сообщённого ему при столкновении.

**УГОЛ ВСТРЕЧИ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ** – угол между направлениями движения центров тяжести транспортных средств в момент их первоначального контакта при столкновении.

**УГОЛ РАСХОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ** – угол между направлениями движения центров тяжести столкнувшихся транспортных средств непосредственно после столкновения, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции.

**УЩЕРБ** – имущественные потери страхователя, вызванные повреждением или уничтожением имущества (его частей) в результате дорожно - транспортного происшествия или других, предусмотренных договором страхования причин.

**ЭКСПЕРТ - ТЕХНИК** – физическое лицо, прошедшее профессиональную аттестацию на соответствие установленным требованиям и внесённое в государственный реестр экспертов - техников.

**ЭКСПЕРТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ** – юридическое лицо, имеющее в своем штате не менее одного эксперта - техника, для которого эта организация является основным местом работы, а проведение независимой технической экспертизы – одним из видов деятельности, предусмотренных в учредительных (статутных) документах указанной организации.

**ЭЛАСТОМЕРЫ (ТЕРМОПЛАСТЫ)** – пластмассы, обладающие при обычных температурах эластичными свойствами, то есть способностью к огромным (до многих сотен процентов) обратимым деформациям растяжения. При нагревании сохраняют пластичность, но не плавятся.

Ильин Пётр Иванович  
Цэдашиев Цырендаши Владимирович

**ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ**  
**ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ ПРОБЛЕМ**  
**ЭКСПЕРТНОЙ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МАШИН**

Молодёжный, 2021

Терминологический справочник  
для самостоятельной работы  
студентов инженерного факультета  
направление подготовки 35.04.06 Агроинженерия