

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 20.06.2022 09:11:33
Уникальный идентификатор документа:
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafb

АННОТАЦИЯ

рабочей программы практики Б2.О.01(У) Ознакомительная
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов

Профиль подготовки Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство в АПК»
форма обучения: очная, заочная

Цель практики «Ознакомительная»: приобретение студентами профессиональных умений и навыков при выполнении обще слесарных операций; ознакомление студентов с технологией выполнения этих операций ручным и механизированным инструментом.

Студент в результате проведения учебно-технологической практики должен решать следующие **задачи**:

- подготовки студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- формирование у студентов умений и навыков в выполнении основных слесарных операций;
- освоение технологии обработки деталей механизированным инструментом;
- формирование у студентов умений и навыков в изготовлении простых деталей;
- обеспечение меж предметных связей, а также связи практики с теоретическим обучением.

Место практики в структуре образовательной программы:

Учебная практика «Ознакомительная» находится в обязательной части Блока 2 учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Дисциплина изучается на I курсе 2семестра.

Форма итогового контроля зачет с оценкой.

Требования к результатам освоения практики:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

ПК-5 Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-7 Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Содержание дисциплины:

Безопасные условия труда слесаря и противопожарные мероприятия, общие слесарные работ, оснащение и организация рабочего места слесаря, Контрольно-измерительные инструменты, разметка, правка, рихтовка и гибка, рубка металлов, резание материалов, опилование, распиливание, сверление, зенкерование, развертывание отверстий, нарезание резьбы, пайка, склеивание и лужение, комплексная работа.

Составитель: доцент кафедры Технический сервис и общинженерных дисциплин Аносова Анна Иннокентьевна

АННОТАЦИЯ
рабочей программы по технологической практике
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»
форма обучения: очная, заочная

Цель прохождения практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации;
- изучение прав и обязанностей специалистов;
- ознакомление с организацией производства, производственными и технологическими процессами;
- выполнение (дублирование) функций специалиста;
- ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего ремонта, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт;
- изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- ознакомление с вопросами организации и планирования производства;
- изучение методов обеспечения экологической безопасности.

Основные задачи прохождения практики:

- ознакомление с производственным процессом предприятия;
- ознакомление с организационной структурой предприятия;
- изучение технологических процессов и получение практических навыков технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- подготовка студента к решению организационно - технологических, конструкторских и экономических задач на производстве, вопросов связанных с безопасностью жизнедеятельности;
- выполнение (дублирование) функций специалиста.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 2 курсе в 4 семестре (очная форма обучения) и на 2 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

ПК-3. Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения с учётом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

ПК-7. Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Содержание практики: Оформление документации на прохождение практики, оформление на работу, прохождение инструктажа по технике безопасности, общее знакомство с организационной структурой и производственным процессом предприятия. Экскурсия по предприятию с одновременным чтением лекций специалистами предприятия по технологии производства, организации и управлению производством, технико-экономическими показателями работы цехов. Расчет нагрузок потребителей на отопление, вентиляцию и ГВС. Чертеж генерального плана населенного пункта (микрорайона). Схема теплоснабжения населенного пункта (микрорайона) с указанием диаметров, длин участков и расходов воды. Гидравлический расчет наиболее длинного луча системы теплоснабжения. Описание работы котельных агрегатов. Пуск, остановка и эксплуатация котла. Тепловой расчет котельного агрегата. Тепловая схема котельной со всеми агрегатами. Чертеж (копия) общего вида котла. Чертежи сетевых теплообменных аппаратов и вся документация по ним. Техничко-экономическая характеристика предприятия (населенного пункта, микрорайона), климатические условия, экономические показатели работы. Технологическое описание производственных процессов предприятия. Схемы теплоснабжения предприятия (населенного пункта) с кратким описанием работ. Сбор сведений об охране труда и технике безопасности на котельной и тепловых сетях. Подбор материала, анализ и обобщение. Написание выпускной квалификационной работы. Написание отчета.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы по технологической практике
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»
форма обучения: очная, заочная**

Цель прохождения практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации;
 - изучение прав и обязанностей специалистов;
 - ознакомление с организацией производства, производственными и технологическими процессами;
 - выполнение (дублирование) функций специалиста;
 - ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего ремонта, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт;
 - изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
 - ознакомление с вопросами организации и планирования производства;
 - изучение методов обеспечения экологической безопасности.
- закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся в сфере профессиональной деятельности.

Основные задачи прохождения практики:

- ознакомление с производственным процессом предприятия;
- ознакомление с организационной структурой предприятия;
- изучение технологических процессов и получение практических навыков технического обслуживания и ремонта автомобилей.

- подготовка студента к решению организационно - технологических, конструкторских и экономических задач на производстве, вопросов связанных с безопасностью жизнедеятельности;

- выполнение (дублирование) функций специалиста.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 3 курсе в 6 семестре (очная форма обучения) и на 3 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

ПК-4. Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно - технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Содержание практики:

Инструктаж по охране труда на предприятии, инструктаж по охране труда на рабочем месте, изучение характеристик производственно - технической базы предприятия, графическая схема предприятия, структура оперативного управления предприятием, изучение организации ТО и ТР, изучение технологического процесса работ по ТО и ТР согласно индивидуального задания, изучение работы службы качества, изучение эффективности работы предприятия и его технических служб, а также возможных путей повышения их эффективности, изучение работы по обслуживанию клиентуры, или работы структурной единицы в составе предприятия. Написание отчета.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы по эксплуатационной практике
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»
форма обучения: очная, заочная**

Цель прохождения практики:

- закрепить, углубить и расширить теоретические знания и умения, полученные студентами в процессе теоретического обучения; формирование профессиональных навыков по проектированию, наладке и эксплуатации транспортно - технологических машин и комплексов.

Основные задачи прохождения практики:

- изучение научно - технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования;

- проведение экспериментов по заданной методике и анализ результатов;

- проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований;

- изучить технологические и экономические показатели объекта, вопросы охраны труда и гражданской обороны;

- подготовка данных для составления обзоров, отчётов и научных публикаций.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 4 курсе в 7 семестре (очная форма обучения) и на 5 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

ПК-4. Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно - технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Содержание практики:

Экскурсия по предприятию с одновременным чтением лекций специалистами предприятия по технологии производства, организации и управлению производством, технико - экономическими показателями работы цехов, изучение научно - технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования, проведение экспериментов по заданной методике и анализ результатов, проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований, для студентов, проходящих практику в научно - исследовательских учреждениях привести необходимые теоретические и экспериментальные исследования, сделать конкретные выводы и предложения, в которых показать перспективу развития объекта проектирования на ближайшие 5 - 7 лет, подготовка данных для составления обзоров, отчётов и научных публикаций, написание отчета.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы по преддипломной практике
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»
форма обучения: очная, заочная**

Цель прохождения практики:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных, профессиональных и общепрофессиональных компетенций;

- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно - технологическая, организационно - управленческая; сервисно – эксплуатационная;

- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;

- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

Основные задачи прохождения практики:

- изучение научно - технической информации, отечественного и зарубежного опыта по - получение практических навыков: обслуживания технических средств и систем, контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, техниче-

ского контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов;

- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;

- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;

- выполнение (дублирование) функций специалиста: ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформление и сдача оборудования в ремонт: приёмки оборудования после ремонта; изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;

- ознакомление с техническими условиями и правилами рациональной эксплуатации технологического оборудования;

- ознакомление с вопросами организации и планирования производства: бизнес-планом, финансовым планом, формами и методами сбыта продукции, ее конкурентоспособность, методы обеспечения экологической безопасности;

- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;

- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 4 курсе в 8 семестре (очная форма обучения) и на 5 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

ПК-8. Способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо - сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

ПК-9. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно - технологических процессов.

ПК-11. Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно - технических знаний работников.

ПК-13. Готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико - экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

Содержание практики:

Оформление документации на прохождение практики, оформление на работу, прохождение инструктажа по технике безопасности, общее знакомство с организационной структурой и производственным процессом предприятия, экскурсия по предприятию с одновременным чтением лекций специалистами предприятия по технологии производства, организации и управлению производством, технико - экономическими показателями работы цехов, ознакомление с основными целями, задачами и функциями автотранспортных предприятий, а также с основными квалификационными требованиями к подготовке бакалавра для решения профессиональных задач, с управленческой системой организации, структурой организации, изучение целей, задач и характера, исполняемых инжене-

ром функций, вида профессиональной деятельности инженера, получение первичных навыков обслуживания и эксплуатации транспортных средств, написание отчета.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы по практике «Научно - исследовательская работа»

направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация

транспортно - технологических машин и комплексов

профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

форма обучения: очная, заочная

Цель прохождения практики:

- формирование заданных компетенций, обеспечивающих подготовку студентов к научно-исследовательской деятельности в области технической эксплуатации техники, её применению.

Основные задачи прохождения практики:

- изучение научно - технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования;

- проведение экспериментов по заданной методике и анализ результатов;

- проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований;

- подготовка данных для составления обзоров, отчётов и научных публикаций.

Место практики в структуре образовательной программы. Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» учебного плана. Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 часов). Практика проходит на 4 курсе в 8 семестре (очная форма обучения) и на 5 курсе (заочная форма обучения).

Форма итогового контроля – зачет с оценкой.

Требования к результатам прохождения практики. Прохождение практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

ПК-6. Способностью к анализу передового опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

ПК-7. Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

ПК-8. Способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо - сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание практики:

Изучение научно - технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования, проведение экспериментов по заданной методике и анализ результатов, проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований, подготовка данных для составления обзоров, отчётов и научных публикаций.

Составитель: заведующий кафедрой ЭМТП, БЖД и ПО Ильин П.И.