

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 20.06.2022 09:22:38
Уникальный программный ключ:
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37ca19a

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

«Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТМО»

направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- овладение студентами знаниями о конструкции и работе отдельных узлов и систем автомобилей.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение методов обоснования конструктивных и регулировочных параметров узлов, агрегатов и систем основных моделей тракторов и автомобилей;

- изучение теории, режимов работы и технологических основ мобильных энергетических средств;

- характерных неисправностей и износов составных элементов машин и оборудования и их влияние на технику - экономические, качественные, экологические и другие параметры работы машин.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» находится в Базовой части блока 1 учебного плана. Приступая к изучению данной дисциплины, студент должен иметь базовые знания по теоретической механике, начертательной геометрии, инженерной графике, технологии конструкционных материалов.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-2. Способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК -10. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание дисциплины:

- Общие сведения структуры автомобиля. Классификация, тип двигателей автомобиля;

- Основные типы ГРМ, КШМ. Фазы газораспределения;

- Система охлаждения, система смазки ДВС;

- Система питания ДВС. Смесеобразование и состав горючей смеси;

- Система зажигания и электрического пуска. Общие сведения;

- Трансмиссия;

- Коробка перемены передач. Мосты автомобилей;

- Подвески автомобилей. Рулевое управление.

Составитель: доцент, кафедры ЭМТП, БЖД и ПО, Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Эксплуатационные материалы»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих свободно владеть сложным комплексом эксплуатационно - технических требований, предъявляемых к качеству современных эксплуатационных материалов (топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей, неметаллических материалов), с учетом их влияния на надежность и долговечность двигателей внутреннего сгорания, агрегатов трансмиссии и других конструктивных узлов автомобилей, а также организация их рационального применения с учетом экономических и экологических факторов.

Основные задачи освоения дисциплины:

- является приобретение знаний студентами, позволяющих обоснованно производить выбор и рационально применять топлива, смазочные, неметаллические материалы и специальные жидкости при различных условиях эксплуатации.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» находится в базовой части блока Б1 учебного плана. Приступая к изучению данной дисциплины, студент должен иметь базовые знания по: силовым агрегатам, материаловедению, теоретической механике.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-3. Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения с учётом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Содержание дисциплины:

- Введение. Классификация эксплуатационных материалов и их производство;
- Топлива;
- Смазочные материалы;
- Специальные технические жидкости;
- Ремонтные эксплуатационные материалы;
- Охрана труда и окружающей среды при использовании эксплуатационных материалов.

Составитель: доцент, кафедры ЭМТП, БЖД и ПО, Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Типаж и эксплуатация технологического оборудования»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формировании у будущего бакалавра теоретических знаний и практических навыков расчета технологического оборудования. Освоение методик эксплуатации оборудования.

Основные задачи освоения дисциплины:

- анализ образцов оборудования для заданного вида работ;
- разработка кинематической схемы предлагаемого оборудования;
- расчет основных параметров оборудования;
- разработка методики эксплуатации оборудования;
- разработка технологии обслуживания оборудования.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 5 семестре.

Форма итогового контроля экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-4. Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно - технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-12. Готовностью использовать приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Содержание дисциплины:

- Теоретические основы эксплуатации технологического оборудования;
- Общая характеристика и классификация технологического оборудования;
- Структура технологического оборудования;
- Качество и надежность оборудования;
- Производительность технологического оборудования;
- Расчёт уровня механизации производственных процессов технического оборудования и ремонта транспортных средств;
- Расчет подъемно - осмотрового и транспортного оборудования;
- Проектирование опорных устройств тяговых стендов с беговыми барабанами;
- Расчёт инструмента для выполнения разборочно - сборочных работ;
- Определение основных параметров технологического оборудования

Составитель: ст. преподаватель, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Цэдашиев Ц.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Ремонт ТИТМО»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у обучающихся, профессиональных знаний, умений и навыков в области восстановлению работоспособности транспортных и транспортно технологических машин и оборудования, конструкторской документации, которые необходимы для организации своей профессиональной деятельности и умения использовать эти знания для понимания технологий и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования, транспортирующих машин сельскохозяйственного назначения.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение теоретических основ и практическое освоение технологий ремонта транспортных и транспортно технологических машин и оборудования.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Ремонт ТИТМО» относится к вариативной части цикла обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов). Дисциплина изучается в 4 семестре очно. Заочно на 4 году обучения.

Форма итогового контроля экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-3. Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения с учётом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-4. Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно - технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

Содержание дисциплины:

Модуль 1. Тема 1. Система ремонта транспортных и транспортно технологических машин и оборудования. Тема 2. Очистка автомобилей от загрязнений. Тема 3. Способы очистки деталей и машин. Тема 4. Разборка машин и агрегатов. Тема 5. Дефектация деталей. Тема 6. Методы обнаружения скрытых дефектов (методы неразрушающего контроля).

Модуль 2. Тема 1. Акустические методы контроля и вихретоковый метод контроля. Тема 2. Организация дефектовочных работ. Тема 3. Восстановление работоспособности узлов машин в процессе ремонта. Тема 4. Сборка автомобилей. Тема 5. Сборка типовых составных частей автомобиля.

Модуль 3. Тема 1. Балансировка вращающихся деталей и сборочных единиц. Тема 2. Обкатка и испытания объектов ремонта. Тема 3. Окраска машин. Тема 4. Управление качеством ремонта автомобилей. Тема 5. Технический контроль при ремонте машин.

Составитель: доцент кафедры ТС и ОД, Беломестных В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у будущего бакалавра направления подготовки знаний и практических навыков для решения задач по обслуживанию и ремонту транспортно - технологических машин и комплексов.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение технологии уборочно - моечных работ, технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

- изучение организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;

- изучение оборудования для выполнения работ технического обслуживания и ремонта;

- изучение нормативных документов по организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 5 семестре.

Форма итогового контроля экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-4. Способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно - технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Содержание дисциплины:

- Введение. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей;

- Технологические процессы приемки автомобиля в техническое обслуживание и ремонт и его выдачи;

- Оборудование для уборочно - моечных работ;

- Система оборотного водоснабжения предприятий автомобильного транспорта;

- Характеристика работ технического обслуживания и ремонта;

- Характеристика работ текущего ремонта;

- Организация технологического процесса технического обслуживания автомобилей;

- Организация технологического процесса текущего ремонта автомобилей;

- Оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Шистеев А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины «Сопротивление материалов»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Направленность (профиль) образовательной программы
Автомобили и автомобильное хозяйство в АПК

форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- научить будущих инженеров правильно выбирать конструкционные материалы и конструктивные формы, обеспечивая высокие показатели надежности, долговечности и безопасности напряжённых конструкций и узлов оборудования, при создании эффективных и экономичных конструкций.

- научить анализировать вопросы развития науки и техники, выбирать расчётные схемы, проводить расчёты, отыскивать оптимальные решения, связывать воедино инженерную постановку задачи, расчёт и проектирование.

Основные задачи освоения дисциплины:

- эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства и первичной переработки продукции растениеводства и животноводства на предприятиях различных организационно-правовых форм;

- участие в экспериментальных исследованиях, составлении их описания и выводов;

- участие в разработке новых машинных технологий и технических средств;

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Сопротивление материалов» находится в части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 учебного плана, модуль «Профильные дисциплины». Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц (144 часов). Дисциплина изучается в 4-ом семестре.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК – 7 - Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Содержание дисциплины:

1. Основные понятия. Механические характеристики материалов.
2. Простые деформации.
3. Сложное сопротивление.
4. Определения перемещений и расчет статически неопределимых систем.
5. Устойчивость.
6. Переменные напряжения.

Составитель: доцент кафедры

Технический сервис и общепрофессиональные дисциплины,
А.В.



Косарева

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.01.08 «ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Цель освоения дисциплины:

Освоение данной дисциплины необходимо, как предшествующее, освоению ряда дисциплин профессионального цикла ООП бакалавров: основы технологии производства и ремонта ТнТТМО, технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО, типаж и эксплуатация технологического оборудования, основы работоспособности технических систем.

Основные задачи освоения дисциплины:

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Психология относится к блоку Б1. учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц (144 часа). Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-2 Способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

ПК-7 Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Содержание дисциплины: Основные понятия и определения деталей машин и основ конструирования. Передачи, кинематические и силовые расчёты привода. Открытые передачи, расчёт ременных и цепных передач. Зубчатые передачи. Червячные передачи. Редукторы, конструкции и компоновка. Валы и оси. Соединения «вал-ступица». Подшипники, подшипниковые узлы, схемы установки, уплотнения. Муфты механических приводов. Резьбы, резьбовые детали и соединения.. Передача «винт-гайка». Сварные, паяные, клеевые соединения. Заклепочные соединения. Пружины. Автоматизированное проектирование деталей, узлов и подъёмно-транспортных машин

Составитель: к.т.н., доцент кафедры ТС и ОД Алтухов С.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Техническая диагностика ТИТМО»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- является формирование теоретических знаний и практических навыков определения технического состояния агрегатов, механизмов, систем, узлов транспортной техники без их разборки с использованием современных методов и средств диагностирования.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение теоретических основ технической диагностики транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования;

- изучение современных методов и средств (в том числе компьютерных) диагностирования транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования;

- привитие умения выбора рациональных методов и средств диагностирования транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования на автосервисных и автотранспортных предприятиях.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Техническая диагностика ТИТМО» находится в базовой вариативной части блока Б1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов.

Форма итогового контроля зачёт, экзамен и курсовая работа.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-5. Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК-8. Способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо - сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание дисциплины:

- Техническая диагностика. Основные понятия. Диагностические параметры и нормативы. Методы определения величины допустимого норматива. Взаимосвязи конструктивных параметров технического состояния с диагностическими параметрами. Методы распознавание технического состояния объекта. Алгоритм диагностирования сложного технического объекта;

- Виды, методы, средства и процессы диагностирования автомобилей и их агрегатов. Стенды с беговыми барабанами. Силовые стенды. Стенды инерционного и комбинированного типов;

- Определение тяговых качеств автомобилей на силовых тяговых стендах. Определение тормозных качеств автомобилей на инерционных тормозных стендах.

- Диагностирование двигателя внешним осмотром. Диагностирование технического состояния систем двигателя. Диагностические и регулировочные работы по системе питания бензиновых двигателей. Устройство и принцип работы газоанализаторов. Основы диагностики карбюратора при помощи газоанализатора. Основы диагностики инжекторной системы питания бензинового двигателя с распределенным впрыском

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- получение комплекса теоретических и практических знаний по эффективному использованию технического обслуживанию транспортных средств в сельскохозяйственном производстве и безопасности транспортного процесса.

Основные задачи освоения дисциплины:

- познакомить с основами грузоведения, с методикой расчета потребности транспортных средств при обслуживании технологических машин;
- методами расчета потребностей в нефтепродуктах;
- применением погрузочно - разгрузочных средств;
- эксплуатационными свойствами технико - эксплуатационными показателями использования автотранспорта и планирование технического обслуживания автомобилей;
- организацией безопасности транспортного процесса.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 8 семестре.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-1. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно - технологических процессов, их элементов и технологической документации.

Содержание дисциплины:

- Введение;
- Транспортный процесс;
- Виды транспортных средств, применяемых в сельском хозяйстве;
- Планирование перевозок;
- Безопасность транспортного процесса;
- Механизация погрузочно - разгрузочных работ.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Степанов Н.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Транспортно - эксплуатационные качества
Автомобильных и внутрихозяйственных дорог»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у будущих специалистов системы обобщенных и конкретных знаний в области технической эксплуатации автомобильных и внутрихозяйственных дорог, направленных на сохранение их эксплуатационных показателей в разные времена года, а также на освоение методов организации дорожного движения.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных и внутрихозяйственных дорог» находится в базовой вариативной части блока Б1 учебного плана.

Форма итогового контроля экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-1. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно - технологических процессов, их элементов и технологической документации

Содержание дисциплины:

- Введение в предмет «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных и внутрихозяйственных дорог»;
- Классификация автомобильных дорог;
- Элементы автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- Транспортно - эксплуатационные показатели автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- Способность сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дорог и городских улиц в разные периоды года;
- Основные методы организации движения на автомобильных дорогах и городских улицах;
- Охрана окружающей среды при эксплуатации автомобильных дорог.

Составитель: профессор, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Хабардин В.Н.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.01.12 «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО»
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины: является формирование у обучающихся, профессиональных знаний, умений и навыков в области восстановлению работоспособности транспортных и транспортно технологических машин и оборудования, конструкторской документации, которые необходимы для организации своей профессиональной деятельности и умения использовать эти знания для понимания технологий и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования, транспортирующих машин сельскохозяйственного назначения.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение теоретических основ и практическое освоение технологий ремонта транспортных и транспортно технологических машин и оборудования.

Результатом освоения дисциплины «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» является овладение бакалаврами по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов следующих видов профессиональной деятельности:

- производственно - технологической;
- экспериментально - исследовательской;
- организационно - управленческой;

в том числе компетенциями заданными ФГОС ВО.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» относится к вариативной части цикла обязательных дисциплин. Она является одной из синтезирующих дисциплин, определяющей квалификацию выпускника бакалавриата по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Предшествующими курсами, на которых базируется дисциплина, являются математика, физика и химия, материаловедение и технология конструкционных материалов, метрология, стандартизация и сертификация, детали машин и основы конструирования, электротехника и электрооборудование Т и ТТМО, гидравлика и гидропневмопривод.

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» необходимо выпускнику для выполнения квалификационной работы и будущей практической деятельности.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен овладеть знаниями, умениями и навыками в целях приобретения следующих компетенций:

ПК-5	<p>Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</p>	<p>ИД-1пк-5 Определяет рациональные методы эксплуатации, также технологических процессов поддержания и восстановления работоспособности машин и систем в условиях автотранспортных предприятий.</p>	<p>Знать: устройство, правила использования технических средств для определения параметров технологических процессов и качества продукции, классификацию и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;</p> <p>Уметь: производить выбор, монтаж, техническую эксплуатацию и ремонт технологического оборудования, использовать технические средства для определения параметров технологических процессов и качества продукции;</p> <p>Владеть: практическими знаниями по выбору и приобретению, монтажу и технической эксплуатации, определению неисправностей и ремонту технологического оборудования для</p>
-------------	---	---	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 з.е.

5. Форма промежуточной аттестации: очно на 4 курсе (8 семестр) – экзамен, заочно на 4 году обучения – экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Экономия топлива - энергетических ресурсов»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- заключается в формировании профессиональных знаний, умений и навыков по вопросам экономии топлива - энергетических ресурсов при эксплуатации машин.

Основные задачи освоения дисциплины:

- анализ топлива - энергетических ресурсов;
- выбор ресурсосберегающих методов эксплуатации машин;
- управление процессами по обеспечению работоспособности машин с учетом экономии топлива - энергетических ресурсов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Для изучения дисциплины «Экономия топлива - энергетических ресурсов», необходимо знание следующих дисциплин: высшая математика, теоретическая механика, гидравлика, теплотехника, тракторы и автомобили, сельскохозяйственные машины.

Знания и умения, приобретаемые студентами после освоения содержания дисциплины, будут использоваться при изучении специальных дисциплин и итоговой государственной аттестации.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-3. Способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения с учётом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-13. Готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико - экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

Содержание дисциплины:

- ЭТЭР как предмет знаний. Основные термины и определения. Энергетика в развитии человеческого общества;

- Энергообеспечение сельского хозяйства;

- Энергетический анализ деятельности предприятий и в отраслях сельского хозяйства;

- Энергетический анализ и энергосбережение при эксплуатации МТП. Направления энергосбережения при эксплуатации МТП.

Составитель: профессор, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Хабардин В.Н.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Испытание ТиТМО»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- получение студентом теоретических и практических знаний по видам и средствам испытаний автомобилей, методиках их проведения и обработки данных.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение технологии подготовки автомобилей к испытаниям;
- изучение оборудования для проведения испытаний автомобилей;
- изучение нормативных документов по организации испытаний автомобилей.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Испытание ТиТМО» находится в базовой вариативной части блока Б1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов.

Форма итогового контроля экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК – 8. Способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо - сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание дисциплины:

- Виды испытаний автомобилей;
- Автомобильные полигоны;
- Испытание автомобилей на пассивную безопасность;
- Методы определения тормозных свойств автомобилей;
- Испытания автомобилей на плавность хода, управляемость и устойчивость;
- Испытание автомобилей на проходимость;
- Испытания автомобилей на тягово - скоростные свойства и топливную экономичность.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Ильин П.И.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ И РАСЧЕТ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ»

**Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
Форма обучения: очная, заочная**

Цель освоения дисциплины:

- овладение знаниями по основам расчета силовых установок тракторов и автомобилей для эффективной эксплуатации этих машин в производстве.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение основных понятий и овладение методикой теплового расчёта рабочего цикла, кинематического и динамического расчёта двигателей, энергетического расчёта смазочной системы, охлаждения и пуска двигателей.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Теория и расчет двигателей внутреннего сгорания» находится в части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Дисциплина изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Форма итогового контроля зачет с оценкой.

Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен овладеть знаниями, умениями и навыками в целях приобретения следующих компетенций:

ПК-5 Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

ПК-8 Способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо - сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание дисциплины: Теоретические и действительные циклы ДВС. Анализ рабочих процессов ДВС. Индикаторные и эффективные показатели двигателей. Термодинамика рабочих процессов. Тепловой баланс. Кинематика и динамика двигателей. Уравновешивание двигателей. Расчёт КШМ. Расчёт коленчатого вала и муфты сцепления.

Составитель: доцент кафедры технического обеспечения АПК Ильин С.Н.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«ТЕОРИЯ И РАСЧЕТ ТРАКТОРОВ И АВТОМОБИЛЕЙ»
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
Форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование устойчивых знаний в области эксплуатации и сервисного обслуживания тракторов и автомобилей, формирование устойчивых знаний по основам теории, расчету и испытанию тракторов и автомобилей, необходимых для эффективного использования этих машин в агропромышленном производстве.

Основные задачи освоения дисциплины:

Формирование знаний о:

- эксплуатационных качествах и свойствах тракторов и автомобилей;
- основах теории и расчета тракторов и автомобилей;
- основных направлениях и тенденциях совершенствования тракторов и автомобилей;
- методике тяговых испытаний тракторов и дорожных испытаний автомобилей, оборудовании для испытаний;
- технологических основах мобильных энергетических средств.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Теория и расчет тракторов и автомобилей» находится в части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Дисциплина изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Форма итогового контроля зачет с оценкой.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-5 Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

ПК-8 Способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо - сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание дисциплины: Эксплуатационные качества и свойства тракторов и автомобилей. Динамика (работа) ведомого и ведущего колеса при установившемся и неустановившемся движении. Тяговый баланс колесного трактора (автомобиля). Кинематика и динамика гусеничного движителя. Тяговый баланс гусеничного трактора. Энергетический баланс трактора. Особенности тяговой динамики автомобиля. Динамический фактор и динамические характеристики автомобиля. Универсальная динамическая характеристика автомобиля. Разгон и тормозная динамика автомобиля. Теория поворота колесных машин. Продольная статическая устойчивость колесных и гусеничных машин от опрокидывания и сползания. Теория поворота гусеничных машин. Плавность хода. Технологические свойства мобильных энергетических средств (МЭС).

Составитель: доцент кафедры технического обеспечения АПК Хороших О.Н.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Цели освоения дисциплины: формирование важности понятия дорожного движения, в которое вовлечены огромные массы людей, колоссальное количество транспортных средств, движущихся по дорогам, создающие комплекс проблем в социальной сфере, возникающих в процессе перемещений людей и грузов с помощью транспортных средств и без них в пределах дорог; понятия нормального функционирования всех составляющих элементов этой системы, регулируемой законодательными и нормативными актами в сфере безопасности дорожного движения, целью которых являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита интересов общества и государства путем предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи освоения дисциплины:

- знать и соблюдать единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации;
- усвоить положение правил, регламентирующих действия водителей в конкретной дорожной обстановке;
- уметь применять полученные теоретические и практические знания в условиях реального дорожного движения.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Основы законодательства в сфере дорожного движения» находится в части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Дисциплина изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах.

Форма итогового контроля в пятом семестре - зачет, в шестом семестре – зачет с оценкой.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-5 Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-10 Способен организовать профессиональную эксплуатацию сельскохозяйственной техники, технологического оборудования.

Содержание дисциплины: Обязанности участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов). Применение спец. сигналов. Дорожная разметка (горизонтальная, вертикальная). Дорожные знаки (8 групп: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, особых предписаний, информационные, сервиса, дополнительной информации). Сигналы светофора и регулировщика. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Проезд перекрестков (регулируемых, не регулируемых). Обгон, опережение, встречный разъезд. Остановка и стоянка. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные пути, по автомагистрали, в жилых зонах. Применение аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми

сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей. Перевозка грузов.

Составитель: доцент кафедры технического обеспечения АПК Хороших О.Н.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Организационно - производственная структура
автотранспортных предприятий в АПК»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у студентов знаний и навыков в области проектирования, размещения, реконструкции и технического перевооружения производственно - технической базы сервиса фирменного обслуживания с использованием в производственных процессах средств механизации, автоматизации и роботизации.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение состояния, оценка путей и основных форм развития производственно - технической базы (расширение, реконструкция, техническое перевооружение, новое строительство, централизация и кооперация производства);

- освоение методологии технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Технологическое проектирование автотранспортных предприятий» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 7 семестре.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-9. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно - технологических процессов.

Содержание дисциплины:

- Организация производства как область научного знания. Системная концепция организации производства;

- Промышленные предприятия как объект организации;

- Основы организации подготовки производства к выпуску новой продукции;

- Организация научно - исследовательских работ и конструкторской подготовки производства;

- Организация технологической подготовки производства;

- Организация вспомогательных производств и обслуживающих хозяйств

Организация инструментального хозяйства;

- Производственный процесс и основные принципы его организации;

- Типы, формы и методы организации производства;

- Организация систем качества на предприятии;

- Организационная подготовка производства и освоение новых видов продукции.

Планирование и оперативное управление подготовкой производства.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Шистеев А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Система и организация услуг в автомобильном сервисе»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- получение навыка структурирования информационного поля и формирование знаний в области изучения системы и организации услуг в автосервисе транспортных и транспортно - технологических машин.

Основные задачи освоения дисциплины:

- анализ образцов оборудования для заданного вида работ;
- разработка кинематической схемы предлагаемого оборудования;
- расчет основных параметров оборудования;
- разработка методики эксплуатации оборудования;
- разработка технологии обслуживания оборудования.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Система и организация услуг в автомобильном сервисе» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 7 семестре.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-9. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно - технологических процессов.

Содержание дисциплины:

- Введение. Основные термины и понятия;
- Требования к организации и управлению малыми предприятиями автосервиса;
- Организация ТО и ТР автомобилей отечественного и зарубежного производства;
- Предпродажная подготовка автомобилей;
- Классификация станций технического обслуживания (СТО);
- Универсальные и специализированные комплексные станции по маркам автомобилей;
- Понятие рынка. Основные условия создания рынка сервисных услуг;
- Понятие ёмкости рынка, сегмента рынка Факторы, влияющие на величину ёмкости рынка. Конкурентоспособность автосервиса;
- Гарантийный период обслуживания по сервисным документам, обязательствам. Послегарантийный период, обслуживания по сервисным документам, обязательствам;
- Требования к системе поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Шистеев А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Технологическое проектирование станций технического обслуживания
автомобилей»
направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование у студентов знаний и навыков в области проектирования, размещения, реконструкции и технического перевооружения производственно - технической базы сервиса фирменного обслуживания с использованием в производственных процессах средств механизации, автоматизации и роботизации.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение правил проектирования объектов технического сервиса АПК;
- обоснования производственной программы сервисного предприятия;
- проектирования производственных зон и вспомогательных подразделений;
- основ проектирования строительной части, особенностей проектирования станций технического обслуживания.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Технологическое проектирование станций технического обслуживания автомобилей» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 8 семестре.

Форма итогового контроля экзамен, курсовая работа..

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК -10. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования.

Содержание дисциплины:

- Предмет, цели и задачи курса: «Технологическое проектирование СТО автомобилей»;
- Производственно - техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей;
- Проектирование станций технического обслуживания автомобилей;
- Технологический расчет производственных зон, участков и складов;
- Разработка технологической планировки СТО;
- Основное положение проектирования авторемонтных предприятий (АРП);
- Методы расчета основных параметров ремонтных предприятий;
- Технологический расчет производственных подразделений СТО и АРП.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Шистеев А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
«Технологическое проектирование автотранспортных предприятий»

**направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация
транспортно - технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
форма обучения: очная, заочная**

Цель освоения дисциплины:

- формирование у студентов знаний и навыков в области проектирования, размещения, реконструкции и технического перевооружения производственно - технической базы сервиса фирменного обслуживания с использованием в производственных процессах средств механизации, автоматизации и роботизации.

Основные задачи освоения дисциплины:

- изучение состояния, оценка путей и основных форм развития производственно - технической базы (расширение, реконструкция, техническое перевооружение, новое строительство, централизация и кооперация производства);

- освоение методологии технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта;

- овладение приемами анализа состояния производственно - технической базы действующих предприятий автомобильного транспорта;

- привитие навыков принятия рациональных инженерных решений при развитии и совершенствовании производственно - технической базы предприятий автомобильного транспорта.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Технологическое проектирование автотранспортных предприятий» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов. Дисциплина изучается в 8 семестре.

Форма итогового контроля зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

ПК-9. Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно - технологических процессов.

Содержание дисциплины:

- Предмет, цели и задачи курса: «Технологическое проектирование автомобильных предприятий в АПК»;

- Производственно - техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей;

- Проектирование станций технического обслуживания автомобилей;

- Технологический расчет производственных зон, участков и складов;

- Разработка технологической планировки СТО;

- Основное положение проектирования авторемонтных предприятий (АРП);

- Методы расчета основных параметров ремонтных предприятий;

- Технологический расчет производственных подразделений СТО и АРП;

- Технологический расчет стоянок автомобилей;

- Компоновочно - планировочные решения производственно - технической инфраструктуры сервисного обслуживания.

Составитель: доцент, кафедра ЭМТП, БЖД и ПО, Шистеев А.В.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины Б1.О.01.01 «История»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- способствовать формированию у студентов социально ответственной, граждански активной, толерантной личности, владеющей всем богатством общечеловеческой культуры и гуманистическими идеалами;
- способствовать формированию сознательной гражданской позиции, чувства патриотизма и уважения к универсальным гуманистическим ценностям;

Основные задачи освоения дисциплины:

- развивать личностное самосознание и творческий потенциал, их практическое применение в профессиональной деятельности и общественной жизни;
- помочь студентам выработать самостоятельное представление об основных закономерностях и этапах исторического развития страны и народа, объективное понимание истории Отечества;
- через усвоение основных тенденций развития мировой и отечественной истории способствовать преодолению определенной фрагментарности гуманитарных и социальных знаний студентов;
- показать экономическое и политическое развитие России, раскрыть влияние на него географического, регионального, политического, духовного факторов;

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «История» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма итогового контроля экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Содержание дисциплины:

Раздел 1 Цивилизация Древней Руси VI-IX вв.

Раздел 2 Русь в эпоху Средневековья IX-XV вв.

Раздел 3 Россия в эпоху Нового времени XVI-XVII вв.

Раздел 4 Пётр I. Европейские реформы в России XVIII века. Просвещенный абсолютизм.

Раздел 5 Россия в XIX веке: основные этапы политического развития.

Раздел 6 Всемирно-исторический процесс и Россия в XX веке.

Раздел 7 Советское государство (50-80-е гг. XX в.)

Раздел 8 Распад СССР и Новая Россия на рубеже XX-XXI вв.

Составитель: доцент кафедры философии, социологии и истории Бодяк М.Г.

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы дисциплины Б1.О.01.03 «Философия»
направление подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

**Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство
(уровень – бакалавриата)**

Форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

- формирование представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, гуманистически ценностно-ориентированная подготовка обучающихся к профессиональной и общественной деятельности.

Основные задачи освоения дисциплины:

- формирование системных представлений о природе, обществе и человеке;
- овладение базовыми принципами и приемами философского познания;
- овладение навыками системного анализа философских проблем;
- развитие навыков критического восприятия и оценки информации;
- формирование системы ценностных ориентаций и идеалов;
- формирование навыков недискриминационного и конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

дисциплина Б1.О.01.03 «Философия» находится в обязательной части Блока 1 учебного плана, модуль «Социально-гуманитарные и экономические дисциплины». Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Дисциплина изучается на 1 курсе во 2 семестре очно, заочно – на 1 курсе. Форма итогового контроля - экзамен.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК – 1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

УК – 5 (частично) - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Философия как наука и мировоззрение.

Тема 1. Философия: ее генезис, основные проблемы, методы и функции.

Тема 2. Специфика философского знания.

Тема 3. Эволюция мировоззрения.

Раздел 2. Историко-философский экскурс.

Тема 1. Основные этапы развития мировой философской мысли.

Тема 2. Ценность и значение отечественной философии.

Раздел 3. Основные философские проблемы: онтология и гносеология.

Тема 1. Проблема бытия: исторический анализ.

Тема 2. Основные философские категории в структуре учения о бытии.
Тема 3. Познавательные способности человека.
Тема 4. Специфика научного знания.
Раздел 4. Социальная философия.
Тема 1. Культура и цивилизация: философское обоснование единства социального прогресса.
Тема 2. Философский анализ социальных процессов.

Составитель:

доцент кафедры философии, социологии и истории Альшевская Л.В.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины Б1.О.01.04 «Культурология»

направление подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

форма обучения: очная, заочная

Цель освоения дисциплины:

формирование социально-ответственной, гражданско-активной личности, владеющей всем богатством общечеловеческой культуры и гуманистическими идеалами, способной толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Основными задачами освоения дисциплины является формирование у студентов:

- современного, научного, гуманистически ориентированного мировоззрения,
- системы ценностных ориентаций и идеалов, позволяющих развивать личностное самосознание и творческий потенциал
- знаний о возникновении и основных тенденциях развития культурологии как науки, об основных тенденциях развития мировой и отечественной культуры
- понимания феномена культуры, ее роли в жизни и деятельности человека
- навыков восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
- способности применения культурологических знаний в своей профессиональной деятельности и общественной жизни.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.О.01.04 «Культурология» находится в обязательной части Блока 1, Модуль "Социально-гуманитарные и экономические дисциплины" учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль - Автомобили и автомобильное хозяйство. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов). Дисциплина изучается на I-ом курсе во 2-ем семестре очно/ на I-ом курсе заочно. Форма итогового контроля - зачет.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-5 - способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

Содержание дисциплины:

1. Теоретическая культурология.

Культурология как наука и учебная дисциплина. Основные понятия культурологи. Культура как предмет изучения. Культурологическое моделирование социокультурных

систем. Виды и типы культуры Духовная культура народов Восточной Сибири, ее содержание и особенности. Национально-региональный компонент.

2. История культуры.

Возникновение и ранние формы культуры. Культура Древнего мира. Средневековая культура. Средневековая культура Западной Европы и России: общее и особенное. Культура нового времени Культура Западной Европы и России эпохи Нового времени (сравнительный анализ). Отечественная культура: традиции и современность.

Составитель: доцент, кафедры философии, социологии и истории В.В.Иванов.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины Б1.О.01.05 «Социология» 23.03.03 Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель изучения дисциплины «Социология»: формирование у студентов современного, научного, гуманистически ориентированного мировоззрения, методологической культуры познания общества, системы ценностных ориентаций и идеалов, позволяющих развивать личностное самосознание и творческий потенциал и их практическое применение в профессиональной деятельности, общественной жизни, командной работе.

Основные задачи освоения дисциплины:

формирование знаний об обществе как целостной социальной системе, ее подсистемах и отдельных элементах;

о законах функционирования и развития социальных систем, о проявлениях этих законов в деятельности субъектов (больших и малых социальных групп, и общностей людей, отдельных личностей).

изучение материалов по истории социальной мысли,

овладение знаниями по системному отражению закономерностей социального развития для личностного совершенствования, успешной профессиональной подготовки и эффективной работы в команде.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Социология» относится в обязательной части Блока 1, Модуль "Социально-гуманитарные и экономические дисциплины" учебного плана. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Дисциплина изучается в 3 семестре.

Форма итогового контроля зачёт.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

УК-3 – Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Социология и общество

1.1 Основные направления мировой социологии

1.2 Развитие социологии в России

Раздел 2. Социальные общности

2.2 Типы человеческих обществ

2.3 Социальный статус и социальное неравенство
Раздел 3. Культура как социологическое понятие
3.1 Понятие культуры и культурные универсалии
Раздел 4. Функционирование общества
4.1 Социализация и социальный контроль
4.2 Социальный конфликт и его типы.
Раздел 5. Методология и методы прикладных исследований.

Составитель: старший преподаватель кафедры философии, социологии и истории
Сороковой С.И.