

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 21.06.2022 08:08:39  
Уникальный программный ключ:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafb

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени А.А. ЕЖЕВСКОГО**

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



Н.Н. Бельков

« 29 » июня 2021 г

Рабочая программа практики

### **ПП. 01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

---

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
(программа подготовки специалистов среднего звена)

Форма обучения: очная/заочная  
3 курс, 5 семестр/ 4 курс

Молодежный 2021

## **1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Комплексное освоение студентами вида профессиональной деятельности:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов;
- формирование практических умений и навыков в сознании студентов образа специалиста, грамотно и компетентно решающего поставленные перед ним задачи.

### **Основные задачи освоения производственной практики:**

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении профессионального модуля учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
- изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- закрепление и углубление теоретических и практических навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, применение их при решении производственных задач, и формирование умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной деятельности выпускника.

Результатом освоения ПП01.01 производственной практики. обучающимися по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является овладение основным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими компетенциями. соответствующими компетенциями.

## 2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПП.01.01 Производственная практика находится в обязательной части профессионального цикла учебного плана и относится к профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПП.01.01 Производственная практика проводится на 3 курсах в 5 семестре (очное обучение), 3, 4 курсе (заочное обучение).

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения производственной практики обучающийся должен овладеть умениями и знаниями в целях приобретения следующих компетенций:

Код	Наименование компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенции
	Общие компетенции	В области знания и понимания (А)
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<b>знать:</b> -устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; -базовые схемы включения элементов электрооборудования; -свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; -правила оформления технической и отчетной документации; -классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; -методы оценки и контроля качества в профессиональной
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения	

	заданий.	
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	
	<b>Профессиональные компетенции</b>	<p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-основные положения действующей нормативной документации;</li> <li>-основы организации деятельности предприятия и <b>В области интеллектуальных навыков (В)</b></li> </ul>
П.К 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</li> </ul>
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	<ul style="list-style-type: none"> <li>-осуществлять технический контроль автотранспорта;</li> <li>-оценивать эффективность производственной деятельности;</li> </ul>
ПК2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> <li>-анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;</li> </ul>
ПК2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	<p><i>иметь практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;</li> <li>-технического контроля эксплуатируемого транспорта;</li> <li>-осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей</li> </ul>
ПК2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	

#### 4. ОБЪЕМ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость практики составляет 180 часов

##### 4.1. Объем практики и виды учебной работы:

##### 4.1.1. Очная форма обучения: Семестр – 5 вид отчетности – зачет (5 семестр).

Вид учебной работы	Объем часов всего
Общая трудоемкость практики	180 (5 недель)
Обязательная учебная нагрузка (всего)	180 (5 недель)-
в том числе:	-
Лекции (Л)	-
Практические занятия (ПЗ)	-
Лабораторные работы (ЛР)	-
<b>Самостоятельная работа:</b>	-
Курсовой проект (КП)	-
Курсовая работа (КР)	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-
Реферат (Р)	-
Эссе (Э)	-
Контрольная работа	-
Самостоятельное изучение разделов	-
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, рубежному контролю и т.д.)	-
Подготовка и сдача экзамена	-
Подготовка и сдача зачета	-

#### 4.1.2. Заочная форма обучения: Курс – 4 вид отчетности –зачет (4 курс).

Вид учебной работы	Объем часов всего
<b>Общая трудоемкость практики</b>	180 (5 недель)
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	180 (5 недель)-
в том числе:	-
Лекции (Л)	-
Практические занятия (ПЗ)	-
Лабораторные работы (ЛР)	-
<b>Самостоятельная работа:</b>	-
Курсовой проект (КП)	-
Курсовая работа (КР)	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-
Реферат (Р)	-
Эссе (Э)	-
Контрольная работа	-
Самостоятельное изучение разделов	-
Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, рубежному контролю и т.д.)	-
Подготовка и сдача экзамена	-
Подготовка и сдача зачета	-

## 5. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 5.1. Содержание учебной практики, структурированное по темам с указанием отведенного на них количества часов:

#### 5.1.1 Очная форма обучения:

Наименование разделов	Содержание учебного материала производственной практики	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
ПП.01.01 Производственная практика		<b>180</b>		
Тема 1. Ознакомление с предприятием Инструктаж по охране труда	Содержание			
	1	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с локальными актами предприятия. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия.	6	1
	2	Изучение структуры предприятия и управления. Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно-технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов. Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.	6	1
Тема 2 Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта	Содержание			
	1	<b>Для АТП.</b> Изучение работы контрольно-технического пункта АТП. Изучение должностных обязанностей механика КТП. Работа с путевыми листами водителей ТС (отметка фактического времени выезда на линию и возвращения с линии; удостоверение подписью исправности ТС). <b>Для СТОА.</b> Изучение работы участка приемки в ремонт (отдела сервисного обслуживания) и общей диагностики автомобилей. Изучение должностных обязанностей мастера-приемщика, мастера-диагноста. Встречает клиентов, производит	6	2

	предварительную диагностику поломок автомобиля со слов клиента.		
2	<p><b>Для АТП.</b> Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов на линии.</p> <p><b>Для СТОА</b> Осуществлять предварительную оценку работ и знакомит клиента с предполагаемой стоимостью работ, с соблюдением деловой этики и культуры общения с клиентами. Оформление заказа-наряда по заявке клиента, журнала регистрации оформления заказ-нарядов.</p>	6	2
3	<p><b>Для АТП</b> Проверка комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Обеспечение выпуска подвижного состава на линию в соответствии с графиком. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД.</p> <p><b>Для СТОА</b> Осмотр и диагностика автомобиля. Выполнение точных расчетов и определение клиенту стоимости работ. По согласованию со сменным мастером определение сроков выполнения работ, сообщение о предполагаемых сроках работ клиенту и уточнение стоимости работ для клиента. Оформление заказ-наряда</p>	6	2
4	<p><b>Для АТП.</b> Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при возвращении с линии в соответствии с техническими картами проверки (выявление причин неисправностей транспортных средств, определение характера и объема ремонтных работ, и принятие мер по устранению неисправностей). Замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии. Заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка», акта о повреждениях АТС, журнала «Заявочный ремонт ТС» и других первичных документов.</p> <p><b>Для СТОА.</b> Осуществление контроля за соблюдением полного перечня выполненных работ по автомобилю. Осуществление контроля качества и объема выполненных работ и оказанных услуг. Ведение учета отремонтированных автомобилей и оказанных услуг. Обеспечение надлежащей сохранности автомобилей, принятых на обслуживание.</p>	6	2
Тема3. Организация и	Содержание		
1	<b>Для АТП</b> Выполнение работ на постах ЕО.	6	

проведение работ по  
техническому  
обслуживанию и  
ремонту  
автотранспорта

	<p>Ознакомиться с операциями, выполняемыми при ЕО. Ознакомиться с оборудованием при выполнении операции ЕО. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии. <b>Для СТО.</b> Выполнение уборочно-моечных работ автомобилей. Ознакомиться с технологическим процессом УМР автомобилей. Ознакомиться с оборудованием при выполнении УМР.</p>		2
	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на постах ЕО. Ознакомиться с операциями, выполняемыми при ЕО. Ознакомиться с оборудованием при выполнении операции ЕО. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии. <b>Для СТО.</b> Выполнение уборочно-моечных работ автомобилей. Ознакомиться с технологическим процессом УМР автомобилей. Ознакомиться с оборудованием при выполнении УМР.</p>	6	2
2	Выполнение работ на постах диагностики автомобилей. Ознакомление с оборудованием при диагностике автомобилей	6	2
3	Выполнение работ на постах диагностики автомобилей. Ознакомление с оборудованием при диагностике автомобилей	6	2
4	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №1. Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-1. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии <b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2
5	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №1. Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-1. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии <b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2
5	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №2. Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-2. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии <b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2
7	<b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №2.	6	

	<p>Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-2. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>		2
8	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в моторном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на моторном участке. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта двигателей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя</p>	6	2
9	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в моторном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на моторном участке. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта двигателей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя</p>	6	2
10	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в агрегатном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на агрегатном участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта узлов и агрегатов автомобилей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p>	6	2
11	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в агрегатном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на агрегатном участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта узлов и агрегатов автомобилей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p>	6	2
12	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по ремонту электрооборудования. Ознакомление с</p>	6	



	19	Для АТП Выполнение работ на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Для СТО Выполнение на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.	6	2
	20	Для АТП Выполнение работ на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Для СТО Выполнение на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.	6	2
	21	Для АТП Выполнение работ в аккумуляторном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Проверка плотности и зарядки аккумуляторной батареи. Для СТО Выполнение работ в аккумуляторном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Проверка плотности и зарядки аккумуляторной батареи	6	2
Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	1	Составление отчета по производственной практике. Оценка эффективности производственной деятельности предприятия. Оформление дневника производственной практики.	6	
<b>Зачетная работа</b>	1	Выполнение самостоятельной работы по заданию руководителя практики от предприятия и колледжа	6	3
<b>Итого</b>			180	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### 5.1.2 Заочная форма обучения:

Наименование разделов	Содержание учебного материала производственной практики		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
ПП.01.01 Производственная практика			180	
Тема 1. Ознакомление с предприятием Инструктаж по охране труда	Содержание			
	1	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с локальными актами предприятия. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия.	6	1
	2	Изучение структуры предприятия и управления. Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно-технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов. Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.	6	1
Тема 2 Технический контроль эксплуатируемого автомобильного транспорта	Содержание			
	1	<b>Для АТП.</b> Изучение работы контрольно-технического пункта АТП. Изучение должностных обязанностей механика КТП. Работа с путевыми листами водителей ТС (отметка фактического времени выезда на линию и возвращения с линии; удостоверение подписью исправности ТС). <b>Для СТОА.</b> Изучение работы участка приемки в ремонт (отдела сервисного обслуживания) и общей диагностики автомобилей. Изучение должностных обязанностей мастера-приемщика, мастера-диагноста. Встречает клиентов, производит предварительную диагностику поломок автомобиля со слов клиента.	6	2
	2	<b>Для АТП.</b> Осуществление технического надзора за состоянием парка автомобилей и прицепов на линии. <b>Для СТОА</b> Осуществлять предварительную оценку работ и знакомит клиента с предполагаемой стоимостью работ, с соблюдением деловой этики и культуры общения с клиентами. Оформление заказа-наряда по заявке клиента, журнала регистрации	6	2

	оформления заказ-нарядов.		
3	<p><b>Для АТП</b> Проверка комплектность ТС, обязательное наличие противопожарного инвентаря, внешний вид ТС. Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при выезде его на линию в соответствии с техническими картами проверки. Обеспечение выпуска подвижного состава на линию в соответствии с графиком. Выпуск на линию только технически исправных ТС в соответствии с требованиями инструкций, ПДД, ГИБДД.</p> <p><b>Для СТОА</b> Осмотр и диагностика автомобиля. Выполнение точных расчетов и определение клиенту стоимости работ. По согласованию со сменным мастером определение сроков выполнения работ, сообщение о предполагаемых сроках работ клиенту и уточнение стоимости работ для клиента. Оформление заказ-наряда</p>	6	2
4	<p><b>Для АТП.</b> Осуществление контроля за техническим состоянием подвижного состава при возвращении с линии в соответствии с техническими картами проверки (выявление причин неисправностей транспортных средств, определение характера и объема ремонтных работ, и принятие мер по устранению неисправностей). Замер количества топлива в баках ТС при возвращении с линии. Заполнение «Листка учета ТО и ремонта автомобилей», «Ремонтного листка», акта о повреждениях АТС, журнала «Заявочный ремонт ТС» и других первичных документов.</p> <p><b>Для СТОА.</b> Осуществление контроля за соблюдением полного перечня выполненных работ по автомобилю. Осуществление контроля качества и объема выполненных работ и оказанных услуг. Ведение учета отремонтированных автомобилей и оказанных услуг. Обеспечение надлежащей сохранности автомобилей, принятых на обслуживание.</p>	6	2
Тема3. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Содержание		
1	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на постах ЕО. Ознакомиться с операциями, выполняемыми при ЕО. Ознакомиться с оборудованием при выполнении операции ЕО. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии.</p> <p><b>Для СТО.</b> Выполнение уборочно-моечных работ автомобилей. Ознакомиться с технологическим процессом УМР автомобилей. Ознакомиться с оборудованием при выполнении УМР.</p> <p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на постах ЕО.</p>	6	2
		6	

	<p>Ознакомиться с операциями, выполняемыми при ЕО.</p> <p>Ознакомиться с оборудованием при выполнении операции ЕО. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии.</p> <p><b>Для СТО.</b> Выполнение уборочно-моечных работ автомобилей. Ознакомиться с технологическим процессом УМР автомобилей. Ознакомиться с оборудованием при выполнении УМР.</p>		2
2	<p>Выполнение работ на постах диагностики автомобилей. Ознакомление с оборудованием при диагностике автомобилей</p>	6	2
3	<p>Выполнение работ на постах диагностики автомобилей. Ознакомление с оборудованием при диагностике автомобилей</p>	6	2
4	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №1.</p> <p>Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-1. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2
5	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №1.</p> <p>Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-1. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2
5	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №2.</p> <p>Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-2. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2
7	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания №2.</p> <p>Ознакомиться с оборудованием при выполнении ТО-2. Работы выполняются согласно технологической документации, имеющейся на предприятии</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ на посту (линии) технического обслуживания. Виды выполняемых работ при проведении ТО, оборудование, применяемое при проведении ТО.</p>	6	2

8	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в моторном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на моторном участке. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта двигателей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя</p>	6	2
9	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в моторном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на моторном участке. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта двигателей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка двигателя. Обкатка двигателя</p>	6	2
10	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в агрегатном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на агрегатном участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта узлов и агрегатов автомобилей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p>	6	2
11	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в агрегатном участке Ознакомление с оборудованием, применяемым на агрегатном участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в зоне текущего ремонта узлов и агрегатов автомобилей. Разборка двигателя (под руководством), выявление причины поступления двигателя в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p>	6	2
12	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по ремонту электрооборудования. Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления приборов электрооборудования в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на участке по ремонту электрооборудования. Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления приборов электрооборудования в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p>	6	2

13	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по ремонту электрооборудования. Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления приборов электрооборудования в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на участке по ремонту электрооборудования. Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Разборка узлов и агрегатов автомобилей (под руководством), выявление причины поступления приборов электрооборудования в ремонт. Дефектовка деталей. Сборка.</p>	6	2
14	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по ремонту кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на участке по ремонту кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	2
15	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по ремонту кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на участке по ремонту кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	2
16	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по окраске кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на участке по окраске кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	2
17	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на участке по окраске кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на участке по окраске кузовов и кабин (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	2
18	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на шиномонтажном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на шиномонтажном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	2
19	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	2
20	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение на шиноремонтном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке.</p>	6	

				2
	21	<p><b>Для АТП</b> Выполнение работ в аккумуляторном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Проверка плотности и зарядки аккумуляторной батареи.</p> <p><b>Для СТО</b> Выполнение работ в аккумуляторном участке (под руководством). Ознакомление с оборудованием, применяемым на участке. Проверка плотности и зарядки аккумуляторной батареи</p>	6	2
Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	1	Составление отчета по производственной практике. Оценка эффективности производственной деятельности предприятия. Оформление дневника производственной практики.	6	
<b>Зачетная работа</b>	1	Выполнение самостоятельной работы по заданию руководителя практики от предприятия и колледжа	6	3
<b>Итого</b>			180	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

## **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения учебной практики<sup>1</sup>:**

#### **6.1.1. Основная литература:**

1. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов : учебное пособие. Направление подготовки 190600.62, 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль подготовки "Автомобили и автомобильное хозяйство". Бакалавриат" / [н/д]. - Ставрополь: изд-во СКФУ, 2018. - 126 с.  
Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/578825>
2. Специалист по ремонту и обслуживанию двигателей внутреннего сгорания (дизельные двигатели). Специалист по ремонту и обслуживанию двигателей внутреннего сгорания (двигатели с искровым зажиганием) [Электронный ресурс] : Мультимедийные обучающие программы по профессиям, 2018. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM)
4. Основы технической эксплуатации автомобилей: практикум / [н/д]. - Самара: РИЦ СГСХА, 2018. - 134 с.  
Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/349947>

#### **6.1.2. Дополнительная литература:**

1. Практикум по ремонту машин [Электронный учебник] : [учеб. пособие] / автор Е. А. Пучин. - Москва: КолосС, 2009. - 328 с.- (Учебники и учебные пособия для студентов высших учебных заведений).

### **6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети Интернет, необходимых для освоения дисциплины:**

- 1 Техническая литература [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
- 2 Портал нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
- 3 Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.at.asmar.ru>, свободный.
- 4 <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста
5. Нормативно-правовые источники: СНИП 2.05.07-91\* "Промышленный транспорт" утв. постановлением Госстроя России от 28 ноября 1991 г. N 18  
Дата введения 1 июля 1992 г.
6. Автомастер.: <http://amastercar.ru/>
7. Автомобильный портал.: <http://www.driveforce.ru>

8. За рулем online.: <http://www.zr.ru/>

### **6.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся :**

1. Сварка и наплавка в ремонтном производстве. Технология и оборудование : метод. указ. к лабораторным работам по "Технологии ремонта машин" / Иркут. гос. с.-х. акад., 2008. - 79 с.
2. Махутов А.А. Надежность машин [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов по спец. "Механизация сел. хоз-ва" и "Технология обслуживания и ремонта машин в АПК" : рек. Учеб.-метод. об-нием / А. А. Махутов, 2011. - 1 эл. опт. Диск
3. Лисунов Е.А. Сборник задач и упражнений по надежности технических систем: учеб. пособие для вузов / Е.А. Лисунов, 2003. – 96с.
4. Мельников Г. Н. Надежность технических систем. Резервирование, восстановление [Электронный ресурс] / Мельников Г.Н., 2009. - Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=52156](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=52156)
5. Технология и оборудование ремонта автомобилей: учеб. пособие / А. С. Савич, В.П. Иванов, В. К. Ярошевич,-Минск: Адукация I выхаванне, 2009.- 464с. : ил.
6. Варис, Виктор Степанович. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс] : учеб. пособие по МДК 01.02 : спец. 23.02.03 "Техн. обслуживание и ремонт автомоб. транспорта" / В. С. Варис ; Иркут. гос. аграр. ун-т им. А. А. Ежевского, Колледж автомоб. транспорта и агротехнологий. - Электрон. текстовые дан. - Иркутск : Изд-во ИрГАУ им. А. А. Ежевского, 2017. - 94 с. - (Электронная библиотека ИрГАУ).
7. Варис, Виктор Степанович. Инжекторная система питания двигателей автомобилей [Текст] : учеб. пособие по МДК 01.02 "Техн. обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" / В. С. Варис ; Иркут. гос. аграр. ун-т им. А. А. Ежевского, Колледж автомоб. транспорта и агротехнологий. - Иркутск : Изд-во ИрГАУ им. А. А. Ежевского, 2016. - 21 с.
8. Варис, Виктор Степанович. Система питания карбюраторного двигателя автомобиля [Текст] : учеб. пособие по МДК 01.02 "Техн. обслуживание и ремонт автомоб. транспорта" / В. С. Варис, С. В. Южаков ; Иркут. гос. аграр. ун-т им. А. А. Ежевского. - Иркутск : Изд-во ИрГАУ им. А. А. Ежевского, 2016. - 29 с.
9. Варис, Виктор Степанович. Техническое обслуживание и автомобиля [Текст]: учеб. пособие по МДК 01.02 " Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"; Иркутск: Изд-во ИрГАУ, 201. - 236 с.
10. Практикум по ремонту машин [Электронный учебник] : [учеб. пособие] / ктор Е. А. Пучин. - Москва: КолосС, 2009. - 328 с.- (Учебники и учебные пособия для студентов высших учебных заведений).

11. Бадардинова Т.Е.. Электrolитическое наращивание деталей при ремонте машин [Электронный ресурс] : практикум по МДК01.02. Техн. обслуживание и ремонт автомоб. транспорта. ПМ.03 Техн. обслуживание и диагностирование неисправностей с.-х. машин и механизмов ; ремонт отдельных деталей и узлов / Т. Е. Бадардинова, Н. В. Семенчук. - Иркутск: Изд-во ИрГАУ им. А. А. Ежевского, 2018. - 31 с.- (Электронная библиотека ИрГАУ) Режим доступа: [http://195.206.39.221/fulltext/i\\_004311.pdf](http://195.206.39.221/fulltext/i_004311.pdf)
12. Варис В.С.. Технология восстановления деталей : учеб. пособие для выполнения курсового проекта по МДК 0102 "Техн. обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" / В. С. Варис, Н. Н. Бельков. - Иркутск: Изд-во ИрГСХА, 2014. - 38 с.

#### 6.4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по практике:

№ п/п	Наименование программного обеспечения	Договор №, дата, организация
1	2	3
<b>Лицензионное программное обеспечение</b>		
1	Microsoft Windows Vista Business Russian Upgrade Academic OPEN No Level (апгрейд операционной системы)	лицензии: № 44217759, 44667904, 43837216, 44545018, 44545016
2	Microsoft Office 2007 (пакет офисных приложений Майкрософт)	лицензии: № 44217759, 44667904, 43837216, 44545018, 44545016, 44217780
<b>Свободно распространяемое программное обеспечение</b>		
1	Adobe Acrobat Reader DC	
2	Архиватор 7-zip	
3	Браузер Mozilla Firefox.	

### 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Производственная практика проводится на возмездной или безвозмездной основе в организациях на основе прямых договоров, заключаемых образовательным учреждением с каждой организацией, куда направляются студенты.

Производственная практика реализуется на предприятиях технического профиля, обеспечивающего деятельность обучающихся в профессиональной области: эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта.

Реализация рабочей программы производственной практики требует наличия производственно-технической инфраструктуры автомобильных предприятий: производственных участков механической обработки деталей, постов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, рабочих мест технологов с возможностью использования пакетов прикладных программ, автоматизированных рабочих мест для разработки и внедрения управляющих программ, рабочих мест контроля услуг и изготовленной продукции.

## 8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий и тестирования.

<b>Результаты обучения (освоенные умения и знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<p><i>-Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</li> <li>-осуществлять технический контроль автотранспорта;</li> <li>-оценивать эффективность производственной деятельности;</li> <li>-осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> <li>-анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;</li> </ul>	<p>Отчет по производственной практике. Наличие производственной характеристики с места прохождения практики Защита результатов производственной практики</p>
<p><i>Знать</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;</li> <li>- базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>-правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>-классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li> <li>-методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>основные положения действующих нормативных правовых актов;</li> </ul>	

<p>-основы организации деятельности организаций и управление ими; правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты</p>	
<p><i>Иметь практический опыт:</i> -разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; технического контроля эксплуатируемого транспорта; - осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;</p>	<p>Отчет по производственной практике. Наличие производственной характеристики с места прохождения практики Защита результатов производственной практики</p>

Формы, методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся сформированность профессиональных и общих компетенций, обеспечивающих их умения.

<p><b>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</b></p>	<p><b>Основные показатели результатов подготовки</b></p>	<p><b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b></p>
<p>ПК1.1Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорту.</p>	<p>-соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем; -демонстрация навыков технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем; -выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей; - подбор технологического оборудования, технологической оснастки: приспособлений и инструментов для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.</p>	<p>Оценка результатов деятельности обучающихся при выполнении работ на различных этапах производственной практики. Отзывы с мест прохождения производственной практики Контроль своевременности сдачи отчетов по практике и ее защита</p>
<p>ПК1.2Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.</p>	<p>- качество анализа технического контроля автотранспорта; - демонстрация качества анализа технической документации; -проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда.</p>	<p>Промежуточный контроль. Зачет по производственной практике</p>
<p>ПК1.3Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<p>-Демонстрация выполнения технологических процессов устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля. -Демонстрация навыков оформления технической и отчетной</p>	

	документации	
ПК2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ставить производственные задачи коллективу исполнителей; докладывать о ходе выполнения производственной задачи; проверять качество выполняемых работ; защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.	Оценка результатов деятельности обучающихся при выполнении работ на различных этапах производственной практики.
ПК2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	осуществлять руководство работой производственного участка; своевременно подготавливать производство; контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; проверять качество выполненных работ; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;	Отзывы с мест прохождения производственной практики Контроль своевременности сдачи отчетов по практике и ее защита Промежуточный контроль. Зачет по производственной практике
ПК2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	осуществлять производственные инструктажи рабочих в соответствии с правилами оформления инструктажа, противопожарной и экологической безопасности, по видам и периодичности	
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; - демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий во время учебной, производственной практики.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных	- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в

ситуациях и нести за них ответственность	технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.	процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по практике
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; - работа с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и руководителями.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- самоанализ и коррекция собственной работы.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации	- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по производственной практике
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.	наблюдение и оценка деятельности обучающихся в процессе выполнения работ по

		производственной практике
--	--	------------------------------

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Программу составили:

 \_\_\_\_\_ преподаватель высшей квалификационной категории Т.Е.Бадардинова  
(подпись) (должность, И.О. фамилия)

 \_\_\_\_\_ преподаватель первой квалификационной категории Семенчук Н.В.  
(подпись) (должность, И.О. Фамилия)

Программа одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин  
протокол №11 от «24» июня 2021 г.

Председатель ПЦК  \_\_\_\_\_ Семенчук Н.В.  
(подпись) (И.О. Фамилия)

СОГЛАСОВАНО:

**Внешний эксперт:**

начальник ремонтных мастерских  
муниципального унитарного предприятия пассажирского

автомобильного транспорта "ИркутскАвтоТранс  \_\_\_\_\_ А. А.Хомич  
(должность, звание, квалификационная категория) (подпись) (Ф.И.О.)