

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 21.09.2023 08:14
Уникальный программный идентификатор:
f7c6227919e4c0bfb4d7b682991f8553b37cafbfd



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ А.А.
ЕЖЕВСКОГО»
(ФГБОУ ВО Иркутский ГАУ)

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела обеспечения безопасности
дорожного движения ОГКУ «Дирекция по
строительству и эксплуатации автомобильных

дорог Иркутской области»
Д.В. Новиков
2023 г.



УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО Иркутский ГАУ
Н.Н. Дмитриев

«31» 03 2023 г.




ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация – техник

Программа ГИА рассмотрена и утверждена
на заседании педагогического совета
колледжа протокол № 4 от «28» 03 2023 г.

Председатель педагогического совета,
Директор колледжа АТ и АТ, к.п.н.  Бельков Н.Н.

Секретарь педагогического совета  Зорина В.А.

Молодежный 2023г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки по очной и заочной форме обучения разработана в соответствии с требованиями:

- Закона РФ от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021г. №800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 07.12.2021 N 66211);

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 г. № 762 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 376;

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) является частью образовательной программы колледжа автомобильного транспорта и агротехнологий по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по программе базовой подготовки по очной и заочной формам обучения.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

В Программе ГИА определены:

- форма ГИА;
- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- материалы по содержанию ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА;
- критерии оценки уровня знаний и качества подготовки выпускника.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1. Область применения программы ГИА

Программа государственной итоговой аттестации – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения видов профессиональной деятельности (далее - ВПД) специальности и соответствующих профессиональных компетенций (далее ПК):

ВПД 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВПД 02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ВПД 03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ВПД 04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

1.2 Цели и задачи государственной итоговой аттестации (ГИА)

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей.

1.3. Объем времени, отводимый на государственную итоговую аттестацию:

ГИА проводится в форме дипломного проекта, на что выделяется - 6 недель, в том числе: выполнение выпускной квалификационной работы – 4 недели; защита выпускной квалификационной работы – 2 недели.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

В соответствии с ФГОС СПО государственная итоговая аттестация выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

В соответствии с рабочим учебным планом по специальности и графиком учебного процесса на 2023 - 2024 учебный год, утвержденному 31.03.2023 года, при реализации образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по программе базовой подготовки устанавливаются следующие сроки проведения ГИА:

- на выполнение выпускной квалификационной работы (4 недели);
- на защиту выпускной квалификационной работы (2 недели);

2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

ВКР призвана способствовать систематизации и закреплению знаний студента по специальности при решении конкретных задач, а также выяснить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Темы ВКР разрабатываются преподавателями колледжа совместно с представителями работодателей, направление которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, и рассматриваются на заседании предметно - цикловой комиссии. (Приложение 1).

Требования к выпускной квалификационной работе по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) доводятся до студентов в процессе изучения профессиональных модулей. Требования к содержанию, объему, структуре ВКР и критерии оценки

результатов защиты доводятся до сведения студентов за шесть месяцев до начала ГИА.

Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

2.3. Структура выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа, состоит из теоретической и практической части. В теоретической части дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы. Практическая часть может быть представлена методикой, расчетами, анализом экспериментальных данных, продуктом творческой деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание теоретической и практической части определяется в зависимости от профиля специальности и темы дипломной работы.

Содержание выпускной квалификационной работы (дипломной работы) включает:

1. Содержание;
2. Введение;
3. Основная часть (теоретическая часть, практическая часть);
4. Заключение (выводы и рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов);
5. Список использованных источников;
6. Приложения.

Подробные требования к структуре ВКР, правила ее оформления указаны в Методических указаниях по дипломному проектированию специальности 23.02.01 - Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

2.4. Обязательные документы и материалы, необходимые для выполнения ВКР

Индивидуальное задание по теме ВКР, где в соответствующих разделах формулируются конкретные требования к каждой части, рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии, подписывается руководителем ВКР и утверждается заместителем директора колледжа по учебной работе.

Выдача задания на ВКР студенту должна состояться не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики и должна сопровождаться консультацией со стороны руководителя, в ходе которой разъясняются задачи, структура, объем работы, принцип разработки и оформления.

До выхода на преддипломную практику студентом составляется календарный план работы над ВКР, где предусмотрены сроки выполнения всех отдельных частей ВКР, консультирования по разделам ВКР и предварительной защиты. Календарный план утверждается руководителем

ВКР. Информация о выполнении календарного графика отражается в отзыве руководителя ВКР.

2.5. Требования к выполнению выпускной квалификационной работы

2.5.1. Руководство и контроль за выполнением выпускной квалификационной работы осуществляет руководитель ВКР. Контроль за соблюдением графика выполнения ВКР осуществляет заместитель директора по учебной работе.

2.5.2. Руководитель дипломного проектирования предоставляет выпускнику:

- методические указания по выполнению и оформлению ВКР;
- перечень стандартов и технических регламентов, а также перечень информационных источников для выполнения ВКР.

2.5.3. В период выполнения ВКР руководителем проводятся групповые и индивидуальные консультации. Руководитель ВКР не является соавтором/редактором работы и не обязан исправлять в работе стилистические, грамматические, теоретические и методологические ошибки.

2.5.4. По окончании выполнения студентом ВКР руководитель ставит подписи на титульном листе, на первом листе пояснительной записки, затем пишет отзыв, где отражает качество содержания выполненной ВКР, проводит анализ хода ее выполнения, дает характеристику работы выпускника и выставляет оценку. Отзыв руководителя ВКР о работе выпускника над дипломным проектом является основанием для допуска студента к защите ВКР.

2.5.5. ВКР подлежат рецензированию. Сформированная и переплетенная в соответствии с требованиями выпускная квалификационная работа с отзывом руководителя передается на получение внешней рецензии. Рецензентами назначаются руководящие и педагогические работники образовательных организаций, представители предприятий или их объединений по профилю специальности. Содержание рецензии доводится до студента не позднее, чем за три дня до защиты ВКР. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается. Вопросы, замечания, указанные в отзыве и рецензии должны быть учтены в защитной речи студента.

2.6. Защита выпускных квалификационных работ

К защите ВКР допускаются студенты, выполнившие дипломную работу в соответствии с предъявляемыми требованиями к ВКР, и имеющую положительный отзыв руководителя и рецензента.

Сроки и регламент проведения процедуры защиты утверждаются директором колледжа и доводятся до участников ГИА не позднее, чем за месяц до установленной даты. Защита ВКР проходит на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при защите выпускной квалификационной работы

Для защиты выпускной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной экзаменационной комиссии (далее - ГЭК);
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.

3.2. Информационное обеспечение ГИА

Для организации работы Государственной экзаменационной комиссии и процедуры проведения государственной итоговой аттестации (открытой защиты выпускной квалификационной работы) заведующий отделением должен представить следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный Приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 376;
- программу государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по программе базовой подготовки;
- копию Приказа учредителя о назначении председателя ГЭК;
- приказ об утверждении состава ГЭК;
- приказ о допуске к защите ВКР студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), успешно завершивших обучение по основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования.
- график защиты ВКР;
- книгу Протоколов заседаний ГЭК;
- учебный план по специальности (для данной группы);
- сводную ведомость оценок по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам, профессиональным модулям, учебным и производственным практикам, курсовой работе в соответствии с учебным планом специальности;
- зачетные книжки студентов;
- готовые дипломные проекты с отзывом руководителя, рецензиями внешних рецензентов, с заданием на ВКР.

3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА

3.3.1 Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией. В состав государственной экзаменационной комиссии включаются педагогические работники образовательной организации, лица, приглашенные из сторонних организаций, в том числе педагогические работники, представители работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.3.2 Председателем государственной экзаменационной комиссии образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа: руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники. Председатель ГЭК организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.3.3 Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 1 академического часа) включает доклад студента (не более 10-15 минут) с демонстрацией презентации, чтение отзыва руководителя, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, если он присутствует на заседании ГЭК.

Решение ГЭК принимается на закрытом заседании большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании (при равном числе голосов голос председателя является решающим).

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особое мнение членов комиссии. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, всеми членами и секретарем комиссии.

По окончании заседания ГИА выпускники приглашаются в аудиторию, где председателем оглашается решение ГЭК. Система оценок ГИА - пятибалльная.

Студенты, выполнившие ВКР, по получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. ГЭК принимает решение о возможности повторной защиты студентом той же ВКР, либо признать целесообразным закрепление за ним нового задания на ВКР и допустить к защите, но не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим ГИА и выдаче соответствующего документа об образовании объявляется приказом ректора университета.

По окончании защиты ВКР председатель ГЭК составляет отчет о работе ГЭК, с общим аналитическим отчетом.

3.3.4 Для определения качества выпускной квалификационной работы предлагаются следующие основные показатели ее оценки:

- соответствие темы исследования одному или нескольким профессиональным модулям ОПОП;
- профессиональная компетентность, умение систематизировать и обобщать факты, самостоятельно решать поставленные задачи (в том числе и нестандартные) с использованием передовых научных технологий;
- структура работы и культура ее оформления; последовательность и логичность, завершенность изложения, наличие научно-справочного аппарата, стиль изложения;
- достоверность и объективность результатов квалификационной работы;
- использование в работе научных достижений отечественных и зарубежных исследователей, собственных исследований и реального опыта; логические аргументы; апробация в среде специалистов - практиков, преподавателей, исследователей и т.п.;
- использование современных информационных технологий, способность применять в работе математические методы исследований и вычислительную технику;
- возможность использования результатов в профессиональной практике для решения научных, творческих, организационно-управленческих, образовательных задач.

При оценке выпускной квалификационной работы дополнительно должны быть учтены качество сообщения, отражающего основные моменты выпускной квалификационной работы, и ответы выпускника на вопросы, заданные по теме его выпускной квалификационной работы.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу ВКР;
- обоснованность, четкость, полнота изложения ответов на вопросы;
- отзыв руководителя;
- оценка рецензента.

В основе оценки выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система. Результаты защиты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

«Отлично» - выполненная выпускная квалификационная работа, подтверждает высокий уровень владения материалом, глубину и прочность полученных знаний, умений и навыков в рамках выпускной квалификационной работы. Пояснительная записка и графическая часть оформлены в соответствии с требованиями. Студент осознанно излагает материал, выделяет главные положения, свободно и логично преподносит содержание выпускной квалификационной работы, владеет профессиональной терминологией. На все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы, своевременно использует представленные на защиту чертежи и наглядные пособия.

«Хорошо» - выполненная выпускная квалификационная работа, отвечает основным предъявляемым требованиям. Пояснительная записка и графическая часть имеют достаточный уровень качества оформления. Студент обстоятельно владеет материалом, осознанно излагает материал, владеет профессиональной терминологией, но допускает отдельные неточности, испытывает затруднения в логике изложения и не на все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы.

«Удовлетворительно» - выполненная выпускная квалификационная работа имеет ряд значительных замечаний, но объем пояснительной записки и графическая часть соответствует требованиям. Студент испытывает затруднения при изложении материала, показывает недостаточное знание профессиональной терминологии, имеет отклонения от требований в оформлении представленных материалов, требует уточняющих вопросов, допускает ошибки в ответах и затрудняется в их устранении.

«Неудовлетворительно» - выполненная выпускная квалификационная работа имеет ряд значительных замечаний, пояснительная записка и графическая часть не соответствует требованиям. Студент имеет отдельные представления об исследуемом проекте, не владеет профессиональной терминологией, оформление пояснительной записки и представленных материалов не соответствует требованиям, не даёт ответы на поставленные вопросы.

3.4. Планируемые результаты освоения образовательной программы (соотнесенные с планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине):

В ходе проведения ГИА определяется уровень сформированности у выпускников компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Область профессиональной деятельности выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам): организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Оценка качества подготовки выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) осуществляется на основании оценки компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их

эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и

организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

№ п.п	Вид профессиональной деятельности / Требования к знаниям, умениям, практическому опыту	Коды формируемых компетенций
1.	<i>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</i> Выпускник должен: иметь практический опыт: ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта; уметь: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства; знать: оперативное планирование, формы и структуру	ОК 1 - 9 ПК 1.1 - 1.3

	<p>управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p>	
2.	<p><i>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</i> Выпускник должен: иметь практический опыт: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации; уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта; знать: требования к управлению персоналом; систему организации движения; правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)</p>	<p>ОК 1 - 9 ПК 2.1 - 2.3</p>
3.	<p><i>Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)</i> Выпускник должен: иметь практический опыт: оформления перевозочных документов; расчета платежей за перевозки; уметь: рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять сроки доставки; знать: основы построения транспортных логистических</p>	<p>ОК 1 - 9 ПК 3.1 - 3.3</p>

	<p>цепей; классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности; назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; правила перевозок грузов; организацию грузовой работы на транспорте; требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним; формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой; грузовую отчетность; меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов</p>	
4.	<p><i>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</i> Выпускник должен: иметь практический опыт: ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта; уметь: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства; знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. иметь практический опыт: применения теоретических знаний в области</p>	<p>ОК 1 - 9 ПК 1.1 - 1.3, 2.1 - 2.3, 3.1 - 3.3</p>

<p>оперативного регулирования и координации деятельности;</p> <p>применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;</p> <p>самостоятельного поиска необходимой информации;</p> <p>уметь:</p> <p>обеспечить управление движением;</p> <p>анализировать работу транспорта;</p> <p>знать:</p> <p>требования к управлению персоналом;</p> <p>систему организации движения;</p> <p>правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;</p> <p>основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);</p> <p>основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);</p> <p>особенности организации пассажирского движения;</p> <p>ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>оформления перевозочных документов;</p> <p>расчета платежей за перевозки;</p> <p>уметь:</p> <p>рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</p> <p>определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</p> <p>определять сроки доставки;</p> <p>знать:</p> <p>основы построения транспортных логистических цепей;</p> <p>классификацию опасных грузов;</p> <p>порядок нанесения знаков опасности;</p> <p>назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</p> <p>правила перевозок грузов;</p> <p>организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;</p> <p>формы перевозочных документов;</p> <p>организацию работы с клиентурой:</p> <p>грузовую отчетность;</p> <p>меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>цели и понятия логистики;</p> <p>особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</p>	
--	--

основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов.	
---	--

3.6. Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности; направление деятельности соответствующее области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

РАССМОТРЕНО:

на заседании ПЦК технических дисциплин
Протокол № ____ от « ____ » ____ 20 ____ г.
Председатель _____ / _____ /

Основная тематика дипломных проектов выпускных квалификационных работ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

1. Совершенствование процесса перевозки строительных грузов по маршруту «Фортуна – Стройоптторг, г. Иркутск» в организации Автоколонна 1258, г. Иркутск, Иркутская область.
2. Совершенствование процесса перевозки ГПС по маршруту «Карьер Частные острова - Завод Нерудных материалов» в организации ОАО «Иркутский завод нерудных материалов» г.Шелехов, Иркутская область.
3. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 4 М-рн Университетский – пл.Чекотова, в организации МУ«Иркутскавтотранс», г. Иркутск, Иркутская область.
4. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту «Ново-Ленино - Аэропорт» в организации ИП «Очиченко К.А.», г. Иркутск, Иркутская область.
5. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 417 ж/д Вокзал – м-рн ИСХИ в организации ООО «Бригада», г. Иркутск, Иркутская область.
6. Совершенствование процесса перевозки зерна по маршруту «Залари-Оптовая база» в организации ООО «СКА Авто» г.Иркутск, Иркутская область.
7. Совершенствование процесса перевозки муки по маршруту «ЖД Вокзал - Оптовая база г. Иркутск в организации «ООО Депо» г.Иркутск, Иркутская область.
8. Совершенствование процесса перевозки бетона по маршруту «Цемент-Строительный комплекс Западный» в организации ООО «Спец-Груз» г. Иркутск, Иркутская область.
9. Совершенствование процесса перевозки опасных грузов (бензин) по маршруту «Завод Ангарскнефтеоргсинтез - АЗС» в организации ИП Завьялов Н.В., г. Ангарск, Иркутская область.
10. Совершенствование процесса перевозки строительных грузов по маршруту «Рынок Покровский- р.п. Смоленщина» в организации Автоколонна 1258, г. Иркутск, Иркутская область.

11. Совершенствование процесса перевозки ГПС по маршруту «Карьер Частные острова - Завод Нерудных материалов» в организации ОАО «Иркутский завод нерудных материалов», г.Шелехов, Иркутская область.
12. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 16 ж/д Вокзал – м-рн Солнечный в организации МУ «Иркутскавтотранс», г. Иркутск, Иркутская область.
13. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 450 «п. Молодежный – Центральный рынок» г. Иркутск, Иркутская область.
14. Совершенствование процесса перевозки скоропортящихся грузов по маршруту «Склад ООО «Усолье» - Склад ООО «Бакалея» в организации ООО «Стрим» г. Иркутск, Иркутская область.
15. Совершенствование процесса перевозки леса по маршруту «Ж/д Иркутск – Оптовый склад, Большой луг» в организации ООО «СКА Авто» г. Иркутск, Иркутская область.
16. Совершенствование процесса перевозки ПГС по маршруту «АБЗ, п.Олха – Карьер «Веденщина» в организации «ООО Новый город» г.Иркутск, Иркутская область.
17. Совершенствование процесса перевозки бетона по маршруту «Цементный завод-Строительный комплекс Новый город» в организации ООО «Автотранс» г. Иркутск, Иркутская область.
18. Совершенствование процесса перевозки опасных грузов (бензин) по маршруту «Завод Ангарскнефтеоргсинтез - АЗС» в организации ИП Завьялов Н.В., г. Ангарск, Иркутская область.
19. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 16 ж/д Вокзал – м-рн Солнечный в организации МУП «Иркутскавтотранс», г. Иркутск, Иркутская область.
20. Совершенствование процесса перевозки промышленных грузов по маршруту «Склад ООО Фотон» - Склад Терминал Кая» в организации ООО «Авто» г. Иркутск, Иркутская область.
21. Совершенствование процесса перевозки промышленных грузов по маршруту «Шелехов – Оптовая база «Иркомпо», г.Иркутск» в организации ООО «СКА Авто» г.Иркутск, Иркутская область.
22. Совершенствование процесса перевозки минеральных удобрений по маршруту «Оптовая база г. Иркутск – Ж/Д Вокзал г.Иркутск в организации «ООО Депо» г.Иркутск, Иркутская область.

23. Совершенствование процесса перевозки бетона по маршруту «Цемент-Строительный комплекс Западный» в организации ООО «Спец-Груз» г. Иркутск, Иркутская область.
24. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 9 «Центральный рынок - Радищево» в организации ИП «Горохов А.А.» г. Иркутск, Иркутская область.

Приложение 2.

График проведения итоговой государственной аттестации

№ п.п.	Содержание этапов	Сроки проведения
1	Обсуждение и утверждение тематики дипломных проектов на 2023/24 учебный год	ноябрь 2023г
2	Ознакомление студентов с тематикой дипломных проектов, Программой ГИА, требованиями к ВКР, критериями оценивания ВКР	не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА, ноябрь 2023 г
3	Обсуждение и утверждение заданий на разработку дипломных проектов	Январь - февраль 2024г
4	Распределение тем дипломных проектов.	Январь-февраль 2024г
5	Закрепление тем дипломных проектов, назначение руководителей дипломного проектирования, рецензентов приказом директора	Февраль - март 2024г
6	Консультации руководителей дипломного проектирования по сбору материалов для ВКР	Январь – июнь 2024г
7	Преддипломная практика	15 апреля – 12 мая 2024г
8	Дипломное проектирование	13 мая – 09 июня 2024г
9	Консультации руководителями дипломного проектирования по вопросам выполнения дипломных проектов, составление графиков выполнения проектов	16 мая – 12 июня 2024г
10	По окончании работы руководитель дипломного проектирования подписывает пояснительную записку и чертежи дипломного проекта и дает письменное заключение с оценкой	до 14 июня 2024 г
11	Рецензирование дипломных проектов	до 14 июня 2024 г
12	Защита дипломных проектов	17 июня – 28 июня 2024 г

Приложение 3
к программе ГИА
по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок
и управление на транспорте (по видам)

ЛИСТ
ознакомления обучающихся
с программой государственной (итоговой) аттестации выпускников по
специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
группа 4 ОП

№ п.п.	Ф.И.О.	Подпись	Дата
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
ФГБОУ ВО Иркутский государственный аграрный университет
имени А.А. Ежевского

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

Утверждаю

Директор



к.п.н. Бельков Н.Н.

«31» марта 2023г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ**

по специальности: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(программа подготовки специалистов среднего звена)

Форма обучения: очная /заочная

4 курс; 8 семестр /5 курс (на базе 9 классов)

4 курс (на базе 11 классов)

Молодежный 2023

1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ

Фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), включает:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание шкал оценивания;
- типовые методические материалы, необходимые для оценки результатов итоговой аттестации, характеризующих этапы формирования компетенций и (или) для итогового контроля сформированности компетенции (ий).

2. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Программа государственной итоговой аттестации выпускников определяет перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Код	Наименование компетенции (планируемые результаты освоения ОП)	Планируемые результаты обучения по профессиональному модулю, характеризующие этапы формирования компетенции
	Общие компетенции	В области знания и понимания (А)
ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы;
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и	состав, функции и возможности

	личностного развития	использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.
ОК 5.	Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий	
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
	Профессиональные компетенции	В области интеллектуальных навыков (В)
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	уметь: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства; иметь практический опыт: ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	

		оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта;
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию организации перевозочного процесса.	иметь практический опыт: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации;
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта;
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	иметь практический опыт: -оформления перевозочных документов; -расчета платежей за перевозки;
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	уметь: -рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; -определять класс и степень опасности перевозимых грузов; -определять сроки доставки;
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	

3. ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

При проведении государственной итоговой аттестации выпускников используются следующие шкалы оценивания:

Форма итоговой аттестации	Шкала оценивания
Выпускная квалификационная работа (дипломный проект)	"отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно"

«Отлично» - выполненная выпускная квалификационная работа, подтверждает высокий уровень владения материалом, глубину и прочность полученных знаний, умений и навыков в рамках выпускной квалификационной работы. Пояснительная записка и графическая часть оформлены в соответствии с требованиями. Студент осознанно излагает материал, выделяет главные положения, свободно и логично преподносит содержание выпускной квалификационной работы, владеет профессиональной терминологией. На все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы, своевременно использует представленные на защиту чертежи и наглядные пособия.

«Хорошо» - выполненная выпускная квалификационная работа, отвечает основным предъявляемым требованиям. Пояснительная записка и графическая часть имеют достаточный уровень качества оформления. Студент обстоятельно владеет материалом, осознанно излагает материал, владеет профессиональной терминологией, но допускает отдельные неточности, испытывает затруднения в логике изложения и не на все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы.

«Удовлетворительно» - выполненная выпускная квалификационная работа имеет ряд значительных замечаний, но объем пояснительной записки и графическая часть соответствует требованиям. Студент испытывает затруднения при изложении материала, показывает недостаточное знание профессиональной терминологии, имеет отклонения от требований в оформлении представленных материалов, требует уточняющих вопросов, допускает ошибки в ответах и затрудняется в их устранении.

«Неудовлетворительно» - выполненная выпускная квалификационная работа имеет ряд значительных замечаний, пояснительная записка и графическая часть не соответствует требованиям. Студент имеет отдельные представления об исследуемом проекте, не владеет профессиональной терминологией, оформление пояснительной записки и представленных материалов не соответствует требованиям, не даёт ответы на поставленные вопросы.

Объектами оценки являются:

- а) пояснительная записка ВКР;
- б) иллюстративный материал, выставляемый студентом на защиту ВКР;
- в) доклад студента на заседании государственной экзаменационной комиссии;
- г) ответы студента на вопросы, заданные членами комиссии в ходе защиты ВКР.

Субъекты оценки результатов освоения ВКР:

- Руководитель – качество подготовленной к защите ВКР, поведенческий аспект (способность, готовность, самостоятельность, ответственность) студента в период выполнения работы; Форма отзыва утверждена колледжем КАТ и АТ, смотри Приложение А
- Консультант (экономика) – качество подготовленного раздела ВКР, поведенческий аспект (способность, готовность, самостоятельность, ответственность) студента в период выполнения работы;
- Рецензент (внешний) – качество подготовленной к защите ВКР; Форма рецензии утверждена колледжем КАТ и АТ, смотри Приложение Б
- Члены экзаменационной комиссии – качество выполнения и защиты ВКР, а также при необходимости, качество освоения ОПОП. Форма оценочного листа утверждена колледжем КАТ и АТ (Приложения Д, Е, Ж).

На основании представленных материалов ректор университета по представлению директора колледжа принимает решение о допуске ВКР к защите. По решению колледжа студент с готовой и полностью оформленной ВКР проходит предзащиту не позднее семи дней до срока защиты. Оценка по предзащите и замечания доводятся до студента для проведения корректировки доклада и отработки ответов на вопросы членов комиссии.

4. ТИПОВЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ (ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ), ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ И (ИЛИ) ДЛЯ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

Основная тематика дипломных проектов выпускных квалификационных работ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по очной и заочной форме обучения.

25. Совершенствование процесса перевозки строительных грузов по маршруту «Фортуна – Стройоптторг, г. Иркутск» в организации Автоколонна 1258, г. Иркутск, Иркутская область.

26. Совершенствование процесса перевозки ГПС по маршруту «Карьер Частные острова - Завод Нерудных материалов» в организации ОАО «Иркутский завод нерудных материалов» г.Шелехов, Иркутская область.
27. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 4 М-рн Университетский – пл.Чекотова, в организации МУ«Иркутскавтотранс», г. Иркутск, Иркутская область.
28. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту «Ново-Ленино - Аэропорт» в организации ИП «Очиченко К.А.», г. Иркутск, Иркутская область.
29. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 417 ж/д Вокзал – м-рн ИСХИ в организации ООО «Бригада», г. Иркутск, Иркутская область.
30. Совершенствование процесса перевозки зерна по маршруту «Залари-Оптовая база» в организации ООО «СКА Авто» г.Иркутск, Иркутская область.
31. Совершенствование процесса перевозки муки по маршруту «ЖД Вокзал - Оптовая база г. Иркутск в организации «ООО Депо» г.Иркутск, Иркутская область.
32. Совершенствование процесса перевозки бетона по маршруту «Цемент-Строительный комплекс Западный» в организации ООО «Спец-Груз» г. Иркутск, Иркутская область.
33. Совершенствование процесса перевозки опасных грузов (бензин) по маршруту «Завод Ангарскнитеоргсинтез - АЗС» в организации ИП Завьялов Н.В., г. Ангарск, Иркутская область.
34. Совершенствование процесса перевозки строительных грузов по маршруту «Рынок Покровский-р.п. Смоленщина» в организации Автоколонна 1258, г. Иркутск, Иркутская область.
35. Совершенствование процесса перевозки ГПС по маршруту «Карьер Частные острова - Завод Нерудных материалов» в организации ОАО «Иркутский завод нерудных материалов», г.Шелехов, Иркутская область.
36. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 16 ж/д Вокзал – м-рн Солнечный в организации МУ«Иркутскавтотранс», г. Иркутск, Иркутская область.
37. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 450 «п. Молодежный – Центральный рынок» г. Иркутск, Иркутская область.
38. Совершенствование процесса перевозки скоропортящихся грузов по маршруту «Склад ООО«Усолъе» - Склад ООО«Бакалея» в организации ООО«Стрим» г. Иркутск, Иркутская область.
39. Совершенствование процесса перевозки леса по маршруту «Ж/д Иркутск – Оптовый склад, Большой луг» в организации ООО «СКА Авто» г. Иркутск, Иркутская область.

40. Совершенствование процесса перевозки ПГС по маршруту «АБЗ, п.Олха – Карьер «Веденщина» в организации «ООО Новый город» г.Иркутск, Иркутская область.
41. Совершенствование процесса перевозки бетона по маршруту «Цемент-Строительный комплекс Новый город» в организации ООО «Автотранс» г. Иркутск, Иркутская область.
42. Совершенствование процесса перевозки опасных грузов (бензин) по маршруту «Завод Ангарскнитеоргсинтез - АЗС» в организации ИП Завьялов Н.В., г. Ангарск, Иркутская область.
43. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 16 ж/д Вокзал – м-рн Солнечный в организации МУП «Иркутскавтотранс», г. Иркутск, Иркутская область.
44. Совершенствование процесса перевозки промышленных грузов по маршруту «Склад ООО Фотон» - Склад Терминал Кая» в организации ООО «Авто» г. Иркутск, Иркутская область.
45. Совершенствование процесса перевозки промышленных грузов по маршруту «Шелехов – Оптовая база «Иркомпо», г.Иркутск» в организации ООО «СКА Авто» г.Иркутск, Иркутская область.
46. Совершенствование процесса перевозки минеральных удобрений по маршруту «Оптовая база г. Иркутск – Ж/Д Вокзал г.Иркутск в организации «ООО Депо» г.Иркутск, Иркутская область.
47. Совершенствование процесса перевозки бетона по маршруту «Цемент-Строительный комплекс Западный» в организации ООО «Спец-Груз» г. Иркутск, Иркутская область.
48. Совершенствование процесса перевозки пассажиров по маршруту 9 «Центральный рынок - Радищево» в организации ИП «Горохов А.А.» г. Иркутск, Иркутская область.

Методические материалы для выпускной квалификационной работы

- Методические указания по дипломному проектированию «Грузовые перевозки» для студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).
- Методические указания по дипломному проектированию «Пассажирские перевозки» для студентов специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Все типовые ВКР должны иметь одинаковую структуру и однотипное наименование составных частей (разделов, подразделов). Требования к соблюдению структуры, содержания и объема составных частей типовых ВКР устанавливаются колледжем.

Выпускная квалификационная работа содержит:

1. Расчетно-пояснительную записку, которая содержит теоретическое и практическое обоснование принятых в дипломном проекте решений и формируется в следующей последовательности:

- Титульный лист, смотри Приложение В
- Задание на дипломный проект, смотри Приложение Г
- Содержание;
- Введение;
- Основная часть:
 - а) исследовательский раздел;
 - б) технологический раздел;
 - в) организационный раздел;
 - г) раздел охраны труда, техники безопасности;
 - д) экономический раздел;
- Заключение;
- Список использованных источников;
- Приложения.

2. Графическая часть.

Введение

Во введении обосновывается актуальность выбранной темы, ее значение для организации автомобильных перевозок, основные проблемы, существующие в рамках данной темы, определяются цель дипломного проекта и задачи, которые необходимо решить для достижения поставленной цели, методы и способы решения сформулированных задач.

Необходимо указать предполагаемую новизну исследования, изложить конкретные аргументы, доказывающие данное утверждение.

Актуальность и новизна темы предполагают обоснование причин, которые вызвали необходимость данного исследования и разработки.

Цель и задачи – это обоснование того, что необходимо достичь в ходе исследования, и система конкретных задач, которые необходимо решить для этого (например, изучить подвижной состав по выбранной теме, систематизировать знания по какой-либо проблематике, исследовать..., описать..., установить..., разработать..., реализовать..., оценить... и т. д.). Формулировка цели должна согласовываться с темой работы.

Количество задач не должно быть большим (от трех до шести, но не более). Задачи раскрывают цель и обуславливают структуру работы.

Во введении рекомендуется описать состояние автомобильного транспорта, проблемы и перспективы его развития. Особое внимание должно быть уделено внедрению новейших технологий и методов организации автомобильных перевозок.

Объем введения составляет 5-10% от общего объема дипломного проекта.

Основная часть:

Исследовательский раздел - должен отражать:

- основные направления деятельности организации;
- характеристику предоставляемых услуг, выполняемых работ и т.п.;
- масштабы деятельности, тенденции спроса;
- используемые автотранспортные средства;
- производственную структуру организации;
- структуру управления организацией и ее характеристику;
- применяемые методы управления;
- основные недостатки, проблемы, резервы;
- данные анализа основных технико-эксплуатационных и экономических показателей деятельности организации;
- данные анализа системы организации перевозок грузов и пассажиров, которая избрана в качестве предмета разработки.

Расчетно-технологический раздел:

В расчетно-технологическом разделе рассматриваются мероприятия по совершенствованию деятельности организации на основе результатов анализа, осуществляется разработка и обоснование конкретных мер, которые помогут ликвидировать вскрытые недостатки, использовать имеющиеся резервы, повысить конкурентоспособность организации, улучшить основные показатели деятельности и т.п.

Организационный раздел:

В организационном разделе рассматриваются вопросы планирования перевозочного процесса, диспетчерского руководства работой подвижного состава на линии, а также разрабатываются графики выпуска подвижного состава на линию, графики работы автомобилей на маршрутах, графики работы водителей.

Раздел охраны труда, техники безопасности:

Дается краткий анализ охраны труда и окружающей среды, пожарной безопасности, безопасности движения, а также разрабатываются конкретные предложения по улучшению и обеспечению безопасных условий труда, движения на маршрутах; по повышению эффективности мероприятий по охране окружающей среды.

Экономический раздел:

В экономическом разделе дипломного проекта находят отражение вопросы экономического обоснования предлагаемых мероприятий. В экономической части рассчитывают:

- показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава;
- затраты на эксплуатацию подвижного состава, на заработную плату и себестоимость перевозок;
- показатели экономической эффективности.

Заключение:

В заключении студент анализирует полноту выполнения задач ВКР, делаются выводы по работе в целом, подводятся итоги всему исследованию. Важно, чтобы были выполнены задачи, поставленные во введении, и даны ответы на вопросы, которые были сформулированы студентом. Заключение посвящается разработке выводов и предложений, вытекающих из проведенного анализа. Освещаются наиболее общие пути решения проблемы, определяются основные выводы. Выводы должны быть краткими и четкими, излагать авторскую концепцию, давать полное представление о содержании, значимости, обоснованности и эффективности разработок. В

заклучении не допускается повторения содержания введения и основной части, в частности, выводов, сделанных по разделам.

Объем заключения составляет 20% от общего объема ВКР.

Список использованных источников:

В разделе список использованных источников необходимо перечислить все используемые источники (не менее 20 шт.). Библиографическое описание литературы должно быть сделано в соответствии с существующими ГОСТами. Список использованных источников должен содержать книги и статьи, вышедшие по теме ВКР не позднее 5 лет с момента опубликования.

Приложения к дипломному проекту:

Материал, дополняющий текст документа, допускается помещать в приложениях. Приложениями могут быть: таблицы, схемы, диаграммы, выполненные и представленные натуральные образцы и т.д.

Каждое приложение начинается с новой страницы. Для обозначения приложений используют заглавные буквы русского алфавита, но есть исключения: Ё, З, И, О, Ч, Ъ, Ы, Ь. Кроме того, можно использовать буквы латинского алфавита (исключения I и O). Если буквенный запас исчерпан, то можно обозначать приложения арабскими цифрами.

Графическая часть:

Графическая часть представляет собой демонстрационный материал, который необходим для пояснения доклада. На листы выносятся вся наиболее важная информация в виде схем, графиков, таблиц, эюр, диаграмм. Объем графической части – от 3 листов формата А1 и 10 – 12 слайдов презентации, оформленные с помощью информационных технологий.

Информация на листах должна позволить студенту в процессе защиты сделать связный, логичный доклад, наиболее отражающий основные проектные, технологические и организационные решения, содержащиеся в дипломном проекте. Оформление схем, графиков, таблиц, эюр, диаграмм должно обеспечивать зрительное восприятие членами ГАК сущность

предлагаемых проектных решений. Графическая часть дипломного проекта (работы) должна содержать все необходимые размеры, пояснения и надписи.

В состав графической части, в зависимости от темы дипломного проекта, может входить до 6 листов следующего содержания: технико-эксплуатационные и финансовые показатели, эпюра грузо- или пассажиропотока, расписание движения автобусов, схемы маршрутов, график совместной работы автомобилей и погрузо-разгрузочных механизмов, график работы водителей.

Пример оформления отзыва на дипломный проект
Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Иркутский государственный аграрный университет имени А.А. Ежевского

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

О Т З Ы В

на дипломный проект

ФИО студента

Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Тема дипломного проекта: _____

Объем дипломного проекта:

количество листов пояснительной записки - А4;

количество листов графической части - А1;

Заключение о степени соответствия выполненного дипломного проекта заданию на дипломное проектирование:

Дипломный проект соответствует общим требованиям и заданию руководителя.

По объему выполненный дипломный проект – соответствует.

Цели и задачи соответствуют теме дипломного проекта.

Актуальность выбранной темы связана с тем, что _____

Проявленная дипломантом самостоятельность при выполнении дипломного проекта.

Плановость и дисциплинированность в работе. Умение пользоваться литературными источниками и справочным материалом. Индивидуальные особенности дипломника

В процессе написания дипломного проекта студент(ка) соблюдал сроки календарного графика и проявил хорошие навыки работы с теоретическими и статистическими материалами. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Положительные стороны дипломного проекта

В процессе написания дипломного проекта выпускница показал следующие знания, умения и навыки: умение теоретически анализировать и структурировать материал по исследуемой теме, навык анализа по проблеме организации маршрутной системы.

В ходе выполнения дипломного проекта, _____
совершенствовал маршрут по перевозке грузов : выбрал подвижной состав, рассчитал технико-эксплуатационные и экономические показатели, осветил вопросы по охране труда и окружающей среды и др.

Характеристика общетехнической и специальной подготовки дипломника

Заключение и предполагаемая оценка

Дипломный проект заслуживает оценки _____, а его автору (ФИО)

присвоения квалификации техник по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Руководитель дипломного проекта _____ /ФИО/

___ 20__ г.

Пример оформления рецензии на дипломный проект
Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Иркутский государственный аграрный университет имени А. А. Ежевского

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

РЕЦЕНЗИЯ

На дипломный проект студента *Колледжа автомобильного транспорта и агротехнологий* специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

(фамилия, имя, отчество студента полностью)

Дипломный проект на тему: _____

Дипломная работа выполнена студентом в объеме:

- расчетно-пояснительной записки дипломного проекта на ___ листах;
- графической части дипломного проекта - на 3 листах.

1. Расчетно-пояснительная записка соответствует общим требованиям и заданию руководителя.

Цели и задачи соответствуют теме дипломного проекта.

В исследовательской части дипломного проекта описаны характеристика предприятия, характеристика производственной базы, характеристика подвижного состава.

В Расчетно-технологическом разделе был совершенствован маршрут перевозки груза, рассчитаны технико-эксплуатационные показатели и др.

В организационном разделе дана информация по организации труда водителей, составлено расписание водителей, представлена работа диспетчерской службы, охрана труда и БДД при выполнении грузовых перевозок.

В экономическом разделе рассчитаны затраты АТП, определены доход, прибыль, рентабельность и срок окупаемости капиталовложений.

Все части дипломного проекта написаны и оформлены в соответствии с ГОСТами, аккуратны и грамотны.

2. Графическая часть:

Графическая часть выполнена на 3-х листах формата А4 в программе Компас версия 15:

1 лист - Схема маршрута «_____»

2 лист - Технико-эксплуатационные показатели АТП;

3 лист – Экономические показатели АТП.

Заключение

Дипломная работа Совершенствование процесса перевозки грузов в организации

Дипломный проект заслуживает оценки _____ а его автору

(фамилия, имя, отчество полностью)

присвоения квалификации *техник* по специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Рецензент:

_____ 201__ г.

_____ /ФИО/

(подпись) (расшифровка подписи)

Образец оформления титульного листа дипломного проекта

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Иркутский государственный аграрный университет имени А.А. Ежевского
Колледж автомобильного транспорта
и агротехнологий

Допускаю к защите
Директор колледжа

Н.Н.Бельков

« ____ » _____ 20__ г.

Дипломный проект

Тема _____

Пояснительная записка
к дипломному проекту
ДП 23.02.01.001.00.00 ПЗ

Автор проекта _____ ФИО
подпись

Руководитель проекта _____ ФИО
подпись

Консультант _____ ФИО
подпись

Нормоконтроль _____ ФИО
Подпись

Молодежный 2023

Формат листа А4. Рамка стандартная: 20мм- слева, 5мм-сверху, справа и снизу.

Пример оформления задания на дипломный проект
 Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 Иркутский государственный аграрный университет имени А. А. Ежевского
 Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

«УТВЕРЖДАЮ»
 Заместитель директора по УР

« ____ » _____ 20__ г.

З А Д А Н И Е
 на дипломный проект

Студента специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Ф.И.О. студента _____

Тема дипломного проекта _____

Исходные данные

Наименование показателя	Усл.обозначения	Единица измерения	Величина показателя
1.Длина маршрута	L_m	км	
2.Суточный объем перевозок груза	$Q_{сут}$	т	
3.Нулевые пробеги: от АТП до начального пункта от конечного пункта до АТП	l_{01} l_{02}	км км	
4.Время на нулевой пробег: от АТП до начального пункта от конечного пункта до АТП	t_{01} t_{02}	мин мин	
5.Время в наряде	T_n	ч	
6.Обеденный перерыв водителей	$t_{обед}$	ч	
7.Время погрузки за одну езду	$t_{п}$	мин	
8.Время разгрузки за одну езду	$t_{р}$	мин	
9.Коэффициент выпуска на линию	α_v	-	
10.Среднетехническая скорость	V_t	км/ч	
11.Число дней работы автомобилей (в год)	D_o	дн	

Расчетно-пояснительная записка

Введение. Роль и значение грузового автомобильного транспорта, особенности его работы в современных условиях, перспективы развития. Перспективы изменения объемов перевозок. Экономическое обоснование целесообразности темы дипломного проекта. Важность и актуальность поставленных задач, ожидаемый результат, цель и задачи ДП.

1.Исследовательский раздел. Наименование АТП (предприятия, организации), месторасположение, форма собственности, назначение, виды перевозок. Характеристика производственной базы; обеспечение электроэнергией, водой, теплом и т.д. Характеристика подвижного состава, характеристика производственных фондов предприятия. Показатели перевозок и их совершенствование.

2.Технологический раздел. Характеристика перевозимых грузов. Характеристика подвижного состава. Внедрение или совершенствование перевозок. Расчет основных ТЭП до и после внедрения.

3.Организационный раздел. Выбор и обоснование метода организации труда водителей.

4.Охрана труда, техника безопасности. Общая характеристика организации работы по ОТ; виды инструктажей по ОТ и ТБ; электробезопасность; противопожарные мероприятия; основные требования по БДД при осуществлении перевозок; охрана окружающей среды.

5.Экономический раздел. Расчет основных технико-экономических показателей дипломного проекта; расчет экономической эффективности проекта.

Заключение. Перечень основных задач, решенных по разделам дипломного проекта; полученные результаты и их эффективность.

Список использованных источников

Графическая часть дипломного проекта

1.Схема маршрута

2.Технико-эксплуатационные показатели АТП

3.Экономические показатели АТП

График выполнения разделов дипломного проекта

Наименование разделов	Распределение, %	Дата выполнения
Введение	2	
1.Исследовательский раздел	10	
2.Расчетно-технологический раздел	20	
3.Организационный раздел	10	
4.Охрана труда, техника безопасности	8	
5.Экономический раздел	20	
Заключение	5	
Список литературы	2	
Приложения	4	
Графическая часть проекта	10	
Оформление дипломного проекта	4	
Презентация, доклад	5	
Итого	100	

Руководитель дипломного проекта _____ /ФИО/

Дата выдачи задания на дипломный проект _____

Дата выполнения дипломного проекта _____

Студент _____ /ФИО/

подпись

Примечание: Настоящее задание прилагается к дипломному проекту и представляется в ГЭК.

Дата _____

Время _____

Протокол №

Заседания Государственной экзаменационной комиссии по рассмотрению выпускной квалификационной работы студента (ки)

На тему

Присутствовали:

Председатель ГЭК _____

Заместитель председателя ГЭК _____

Члены ГЭК _____

Выпускная квалификационная работа выполнена:

Под руководством _____

При консультации _____

В ГЭК представлены следующие документы:

1. Приказ по Колледжу автомобильного транспорта и агротехнологий № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

о допуске и защите выпускной квалификационной работы и о выполнении требований учебного плана.

2. Расчетно-пояснительная записка на _____ страницах

3. Чертежи к работе на _____ страницах

4. Отзыв руководителя _____

5. Рецензия _____

После сообщения о выполненной работе в течение _____ мин.

студенту были заданы следующие вопросы:

1. _____

(Ф.И.О) задавшего вопрос, содержание вопроса

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

Решение ГЭК:

Признать, что студент (ка) _____

Выполнил (а) и защитил (а) выпускную квалификационную работу с
оценкой _____

Присвоить _____

Квалификацию _____

По специальности _____

Выдать диплом _____
(установленного образца, с отличием, без отличия)

Отметить, что _____

Председатель ГЭК _____
(фамилия, инициалы) Подпись

Фамилия, инициалы и должность лица, составляющего протокол _____

Подпись

Форма листа-заверителя дела

Лист заверитель дело № _____

В дело подшито (вложено) и прошито _____
цифрами

листов в том числе: литературные листы _____; пропущенные номера
_____ листов внутренней описи

Наименование должности
лица, ответственного за
делопроизводство

подпись

Расшифровка подписи

Дата _____ 20__ г.

Дата _____

Время _____

Протокол №

Заседания Государственной экзаменационной комиссии по рассмотрению выпускной квалификационной работы студента (ки)

На тему

Присутствовали:

Председатель ГЭК _____

Заместитель председателя ГЭК _____

Члены ГЭК _____

Выпускная квалификационная работа выполнена:

Под руководством _____

При консультации _____

В ГЭК представлены следующие документы:

1. Приказ по Колледжу автомобильного транспорта и агротехнологий № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

о допуске и защите выпускной квалификационной работы и о выполнении требований учебного плана.

2. Расчетно-пояснительная записка на _____ страницах

3. Чертежи к работе на _____ страницах

4. Отзыв руководителя _____

5. Рецензия _____

После сообщения о выполненной работе в течение _____ мин.

студенту были заданы следующие вопросы:

1. _____

(Ф.И.О) задавшего вопрос, содержание вопроса

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

Решение ГЭК:

Признать, что студент (ка) _____

Выполнил (а) и защитил (а) выпускную квалификационную работу с
оценкой _____

Присвоить _____

Квалификацию _____

По специальности _____

Выдать диплом _____
(установленного образца, с отличием, без отличия)

Отметить, что _____

Председатель ГЭК _____
(фамилия, инициалы) Подпись

Фамилия, инициалы и должность лица, составляющего протокол _____

Подпись

Форма листа-заверителя дела

Лист заверитель дело № _____

В дело подшито (вложено) и прошито _____
цифрами

листов в том числе: литературные листы _____; пропущенные номера
_____ листов внутренней описи

Наименование должности
лица, ответственного за
делопроизводство

подпись

Расшифровка подписи

Дата _____ 20__ г.

11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
17.								
18.								
19.								

Директор Колледжа автомобильного транспорта и агротехнологий _____ Бельков Н.Н.

Председатель ГЭК: Новиков Д.В. _____

Члены ГЭК: Бельков Н.Н. _____ Шеметов И.И. _____ Хорькова Е.Н _____