

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дмитриев Николай Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 20.06.2022 05:12:28  
Уникальный идентификатор:  
f7c6227919e4cdbfb4d7b682991f8553b37cafbd

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени А.А. ЕЖЕВСКОГО**

Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

Утверждаю

Директор



к.п.н. Бельков Н.Н.

«22» июня 2020г.

Рабочая программа профессионального модуля  
**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ  
ТРАНСПОРТА)**

---

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
(программа подготовки специалистов среднего звена)

Форма обучения: очная /заочная

2, 3 курс; 4, 5, 6 семестр / 4, 5 курс (на базе 9 классов)

3, 4 курс (на базе 11 классов)

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **Цель освоения профессионального модуля:**

-дать студентам теоретические знания и практические навыки по овладению методикой и навыками ведения организации перевозочного процесса (по видам транспорта), возможностях их практического применения для самостоятельной разработки и принятия управленческих решений на уровне среднего звена.

### **Основные задачи освоения профессионального модуля:**

-понимание сущности и значения организации перевозочного процесса (по видам транспорта) в транспортной деятельности государства.

-освоение основных методов и специфических приемов организации перевозочного процесса (по видам транспорта) и применение ее на практике.

Результатом освоения профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) является овладение основным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими компетенциями.

Профессиональный модуль ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) включает следующие междисциплинарные курсы:

- 1. МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта);**
- 2. МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта);**
- 3. МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта).**

## **2. МЕСТО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Профессиональный модуль ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) находится в обязательной части цикла профессиональных модулей учебного плана.

Профессиональный модуль ПМ 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) изучается на 2 и 3 курсах, в 4 и 5, 6 семестрах (очное обучение)

Профессиональный модуль ПМ 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) изучается на 4, 5 курсах (база 9 классов), 3, 4 курсах (база 11 классов) (заочное обучение)

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения профессионального модуля студент должен овладеть умениями и знаниями в целях приобретения следующих компетенций:

| Код   | Наименование компетенции<br>(планируемые результаты освоения ОП)  | Планируемые результаты обучения по профессиональному модулю, характеризующие этапы формирования компетенции   |
|-------|---|---|
|       | <b>Общие компетенции</b>  | <b>В области знания и понимания (А)</b>   |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   | <b>знать:</b><br>оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);<br>основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);<br>систему учета, отчета и анализа работы;<br>основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество     |   |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.   |   |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |   |
| ОК 5. | Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий                       |   |
| ОК 6. | Работать в коллективе и   |   |

|         |   |  |
|---------|---|--|
|         | команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями   |  |
| ОК 7.   | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий  |  |
| ОК 8.   | Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации              |  |
| ОК 9.   | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности  |  |
|         | <b>Профессиональные компетенции</b>   | <b>В области интеллектуальных навыков (В)</b>  |
| ПК 1.1. | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.                        | <b>иметь практический опыт:</b><br>ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;<br>использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; |
| ПК 1.2. | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. | расчета норм времени на выполнение операций;<br>расчета показателей работы объектов транспорта;<br><b>уметь:</b><br>анализировать документы,   |
| ПК 1.3. | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.   | регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;<br>использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;<br>применять компьютерные средства;                           |

#### **4. ОБЪЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ СТУДЕНТОВ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ СТУДЕНТОВ**

Общая трудоемкость профессионального модуля составляет 648 часов

##### **4.1. Объем профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и виды учебной работы:**

**4.1.1. Очная форма обучения:** Семестр – 6, вид отчетности – квалификационный экзамен ПМ.01.

| <b>Вид учебной работы</b>  | <b>Объем часов<br/>всего</b> |
|--|------------------------------|
| <b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>   | 648                          |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>   | 428                          |
| в том числе:   |                              |
| Лекции (Л)   | 284                          |
| Практические занятия (ПЗ)  | 144                          |
| Лабораторные работы (ЛР)   |                              |
| Курсовая работа (КР)   | 20                           |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | 220                          |
| Расчетно-графическая работа (РГР)  | -                            |
| Реферат (Р)  | -                            |
| Эссе (Э)   | -                            |
| Контрольная работа   | -                            |
| Самостоятельное изучение разделов  | 80                           |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 140                          |
| Учебная практика УП 01.01.   | 324                          |
|  |                              |

##### **4.1.2 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

###### **Очная форма обучения**

2 курс, 4 семестр – вид отчетности - экзамен,

3 курс, 5 семестр- вид отчетности – экзамен;

| <b>Вид учебной работы</b>                          | <b>Объем часов</b> | <b>Объем часов</b> | <b>Объем часов</b> |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
|  | <b>всего</b>       | <b>4 семестр</b>   | <b>5 семестр</b>   |
| <b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b> | 434                | 234                | 200                |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>       | 270                | 150                | 120                |
| в том числе:                                       |                    |                    |                    |
| Лекции (Л)   | 142                | 62                 | 80                 |
| Практические занятия (ПЗ)                          | 108                | 88                 | 20                 |
| Лабораторные работы (ЛР)                           |                    | -                  |                    |
| Курсовая работа (КР)                               | 20                 | -                  | 20                 |
| <b>Самостоятельная работа:</b>                     | 164                | 84                 | 80                 |

|  |     |    |    |
|--|-----|----|----|
| Расчетно-графическая работа (РГР)  | -   | -  | -  |
| Реферат (Р)  | -   | -  | -  |
| Эссе (Э)   | -   | -  | -  |
| Контрольная работа   | -   | -  | -  |
| Самостоятельное изучение разделов  | 60  | 30 | 30 |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 104 | 54 | 50 |
|  |     |    |    |

#### 4.1.3 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

##### Очная форма обучения

2 курс, 4 семестр - вид отчетности – контрольная работа,

3 курс, 5 семестр - вид отчетности - дифференцированный зачет.

| Вид учебной работы   | Объем часов всего | Объем часов 2 курс 4 семестр | Объем часов 3 курс 5 семестр |
|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>   | 118               | 76                           | 42                           |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>   | 84                | 52                           | 32                           |
| в том числе:   |                   |                              |                              |
| Лекции (Л)   | 60                | 40                           | 20                           |
| Практические занятия (ПЗ)  | 24                | 12                           | 12                           |
| Лабораторные работы (ЛР)   | -                 | -                            | -                            |
| Курсовая работа (КР)   | -                 | -                            | -                            |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | 34                | 24                           | 10                           |
| Расчетно-графическая работа (РГР)  |                   |                              |                              |
| Реферат (Р)  |                   |                              |                              |
| Эссе (Э)   |                   |                              |                              |
| Контрольная работа   |                   |                              |                              |
| Самостоятельное изучение разделов  | 34                | 24                           | 10                           |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) |                   |                              |                              |

#### 4.1.4 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)

### Очная форма обучения

3 курс, 5 семестр - вид отчетности - контрольная работа;

3 курс, 6 семестр – вид отчетности - дифференцированный зачет.

| Вид учебной работы   | Объем часов | Объем часов         | Объем часов         |
|--|-------------|---------------------|---------------------|
|  |             | 3 курс<br>5 семестр | 3 курс<br>6 семестр |
| <b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>   | 96          | 42                  | 54                  |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>   | 74          | 32                  | 42                  |
| в том числе:   | -           | -                   | -                   |
| Лекции (Л)   | 62          | 20                  | 42                  |
| Практические занятия (ПЗ)  | 12          | 12                  | -                   |
| Лабораторные работы (ЛР)   | -           | -                   | -                   |
| Курсовая работа (КР)   | -           | -                   | -                   |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | 22          | 10                  | 12                  |
| Расчетно-графическая работа (РГР)  |             |                     |                     |
| Реферат (Р)  |             |                     |                     |
| Эссе (Э)   |             |                     |                     |
| Контрольная работа   |             |                     |                     |
| Самостоятельное изучение разделов  | 12          | 5                   | 5                   |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 10          | 5                   | 7                   |

#### 4.2 Объем профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и виды учебной работы:

##### 4.2. Заочная форма обучения:

База 9 классов, 5 курс, вид отчетности - Квалификационный экзамен ПМ.01

База 11 классов, 4 курс, вид отчетности - Квалификационный экзамен ПМ.01

| Вид учебной работы                                 | Объем часов    | Объем часов     |
|--|----------------|-----------------|
|  | База 9 классов | База 11 классов |
| <b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b> | 648            | 648             |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>       | 80             | 80              |
| в том числе:                                       |                |                 |
| Лекции (Л)   | 26             | 26              |
| Практические занятия (ПЗ)                          | 34             | 34              |
| Лабораторные работы (ЛР)                           | -              | -               |
| Курсовая работа (КР)                               | 20             | 20              |
| <b>Самостоятельная работа:</b>                     | 568            | 568             |
| Расчетно-графическая работа (РГР)                  | -              | -               |
| Реферат (Р)  | -              | -               |
| Эссе (Э)   | -              | -               |
| Контрольная работа                                 | 40             | 40              |
| Самостоятельное изучение разделов                  | 170            | 170             |

|  |     |     |
|--|-----|-----|
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 178 | 178 |
| Производственная практика  | 72  | 72  |



## 4.2.1 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

### Заочная форма обучения

База 9 классов: 4, 5 курс – вид отчетности - экзамен, 4 курс - итоговая письменная контрольная работа, 4,5 курс - домашняя контрольная работа, 5 курс-курсовая работа,

База 11 классов: 3, 4 курс – вид отчетности экзамен, 3 курс - итоговая письменная контрольная работа, 3,4 курс - домашняя контрольная работа, 4 курс-курсовая работа

| Вид учебной работы   | Объем часов всего | Объем часов    | Объем часов | Объем часов     | Объем часов |
|--|-------------------|----------------|-------------|-----------------|-------------|
|  |                   | База 9 классов |             | База 11 классов |             |
|  |                   | 4 курс         | 5 курс      | 3 курс          | 4 курс      |
| <b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>   | 434               | 193            | 241         | 193             | 241         |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>   | 58                | 18             | 40          | 18              | 40          |
| в том числе:   |                   |                |             |                 |             |
| Лекции (Л)   | 22                | 10             | 12          | 10              | 12          |
| Практические занятия (ПЗ)  | 16                | 8              | 8           | 8               | 8           |
| Лабораторные работы (ЛР)   | -                 | -              | -           | -               | -           |
| Курсовая работа (КР)   | 20                | -              | 20          | -               | 20          |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | 376               | 175            | 201         | 175             | 201         |
| Расчетно-графическая работа (РГР)  | -                 | -              | -           | -               | -           |
| Реферат (Р)  | -                 | -              | -           | -               | -           |
| Эссе (Э)   | -                 | -              | -           | -               | -           |
| Контрольная работа   | 36                | 20             | 16          | 20              | 16          |
| Самостоятельное изучение разделов  | 170               | 70             | 100         | 70              | 100         |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 170               | 85             | 85          | 85              | 85          |

### 4.1.3 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

#### Заочная форма обучения

База 9 классов: 4 курс – вид отчетности - дифференцированный зачет, 4 курс - домашняя контрольная работа,

База 11 классов: 3 курс - вид отчетности - дифференцированный зачет, 3 курс - домашняя контрольная работа.

| Вид учебной работы   | Объем часов<br>всего | Объем часов<br>База 9<br>классов<br>4 курс | Объем часов<br>База 11<br>классов<br>3 курс |
|--|----------------------|--|---|
| <b>Общая трудоемкость междисциплинарного курса</b>   | 118                  | 118  | 118   |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>   | 10                   | 10   | 10  |
| в том числе:   |                      |  |   |
| Лекции (Л)   | -                    | -  | -   |
| Практические занятия (ПЗ)  | 10                   | 10   | 10  |
| Лабораторные работы (ЛР)   | -                    | -  | -   |
| Курсовая работа (КР)   | -                    | -  | -   |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | 108                  | 108  | 108   |
| Расчетно-графическая работа (РГР)  | -                    | -  | -   |
| Реферат (Р)  | -                    | -  | -   |
| Эссе (Э)   | -                    | -  | -   |
| Контрольная работа   |                      |  |   |
| Самостоятельное изучение разделов  | 66                   | 66   | 66  |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 42                   | 42   | 42  |

#### 4.2.4 Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта) Заочная форма обучения

База 9 классов: 5 курс – вид отчетности - дифференцированный зачет, 5 курс - домашняя контрольная работа,

База 11 классов: 4 курс- вид отчетности- дифференцированный зачет, 4 курс - домашняя контрольная работа.

| Вид учебной работы   | Объем часов | Объем часов<br>5 курс<br>База 9<br>классов | Объем часов<br>4 курс<br>база 11<br>классов |
|--|-------------|--|---|
| <b>Общая трудоемкость профессионального модуля</b>   | 96          | 96   | 96  |
| <b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>   | 12          | 12   | 12  |
| в том числе:   | -           | -  | -   |
| Лекции (Л)   | 4           | 4  | 4   |
| Практические занятия (ПЗ)  | 8           | 8  | 8   |
| Лабораторные работы (ЛР)   | -           | -  | -   |
| Курсовая работа (КР)   | -           | -  | -   |
| <b>Самостоятельная работа:</b>   | 84          | 84   | 84  |
| Расчетно-графическая работа (РГР)  |             |  |   |
| Реферат (Р)  |             |  |   |
| Эссе (Э)   |             |  |   |
| Контрольная работа   | 10          | 10   | 10  |
| Самостоятельное изучение разделов  | 40          | 40   | 40  |
| Самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к лабораторным и практическим занятиям, коллоквиумам, рубежному контролю и т.д.) | 34          | 34   | 34  |
|  |             |  |   |

5 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

**5.1 Структура профессионального модуля ПМ 01**

**Очная форма обучения**

| Наименования профессионального модуля  | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  |   |                                 |   | Практика       |   |  |  |
|--|-------------|---|--|---|---------------------------------|---|----------------|---|--|--|
|  |             | Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента                       |  |   | Самостоятельная работа студента |   | Учебная, часов | Производственная (по профилю специальности), недель |  |  |
|  |             | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов | в т.ч., курсовая работа (проект), часов | Всего, часов                    | в т.ч., курсовая работа (проект), часов |                |   |  |  |
| 1  | 2           | 3   | 4  | 5                                       | 6                               | 7                                       | 8              |   |  |  |
| ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), в том числе:           | 648         | 428   | 144  | 20                                      | 220                             |   |                |   |  |  |
| МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)                      | 434         | 270   | 108  | 20                                      | 164                             | -                                       | 324            | -   |  |  |
| МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)      | 118         | 84  | 24   | -                                       | 34                              | -                                       |                | -   |  |  |
| МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)                  | 96          | 74  | 12   | -                                       | 22                              | -                                       |                | -   |  |  |
| УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса (ПМ 01) | 324         | -   | -  | -                                       | -                               | -                                       | 324            | -   |  |  |
| Квалификационный экзамен ПМ 01   |             | Экзамен квалификационный  |  |   |                                 |   |                |   |  |  |
| Всего:   | 972         | 428   | 144  | 20                                      | 220                             | -                                       | 324            | -   |  |  |

**5.1.1 Содержание модуля, структурированное по темам с указанием отведенного на них количества часов  
и видов учебных занятий:  
Очная форма обучения:**

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем  | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект) | Объем часов  | Уровень освоения |   |
|--|---|--|------------------|---|
| 1  | 2   | 3  | 4                |   |
| <b>Раздел I.<br/>Организация грузовых автомобильных перевозок</b>                          |   | <b>434</b>   |                  |   |
| <b>МДК 01.01<br/>Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>               |   | <b>270</b>   |                  |   |
| <b>Тема 1.1.<br/>Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте</b> | <b>Содержание</b>   | <b>20</b>  |                  |   |
|  | 1   | Значение грузовых перевозок для экономики  | 2                | 1 |
|  | 2   | Грузовые автомобильные перевозки в России  | 2                | 2 |
|  | 3   | Классификация грузовых автомобильных перевозок   | 2                | 2 |
|  | 4   | Классификация грузовых автомобильных перевозок   | 2                | 2 |
|  | 5   | Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.                    | 2                | 2 |
|  |   | Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.                    | 2                | 2 |
|  | 6   | Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.                        | 2                | 2 |
|  |   | Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.                        | 2                | 2 |
|  | 7   | Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов. | 2                | 2 |
| Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.     |   | 2  | 2                |   |

|  |                               |  |           |   |
|--|-------------------------------|--|-----------|---|
|  | <b>Практическое занятие</b>   |  | <b>6</b>  |   |
|  | №1                            | Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.                  | 2         | 3 |
|  |                               | Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.                  | 2         | 3 |
|  |                               | Составление таблиц по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблиц.                  | 2         | 3 |
|  | <b>Самостоятельная работа</b> |  | <b>26</b> |   |
|  | 1                             | Классификация грузовых автомобильных перевозок.  |           |   |
| <b>Тема 1.2.Грузы и их классификация</b> | <b>Содержание</b>             |  | <b>20</b> |   |
|  | 1                             | Грузы и их классификация.  | 2         | 1 |
|  | 2                             | Грузы и их классификация.  | 2         | 1 |
|  | 3                             | Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. (Интерактивный диалог -2 часа)            | 2         | 2 |
|  | 4                             | Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. (Интерактивный диалог -2 часа)            | 2         | 2 |
|  | 5                             | Правила маркировки грузов  | 2         | 2 |
|  | 6                             | Правила маркировки грузов  | 2         | 2 |
|  | 7                             | Правила маркировки грузов  | 2         | 2 |
|  | 8                             | Выбор типа АТС для перевозки грузов  | 2         | 2 |
|  | 9                             | Выбор типа АТС для перевозки грузов  | 2         | 2 |
|  | 10                            | Выбор типа АТС для перевозки грузов  | 2         | 2 |
|  | <b>Практические занятия</b>   |  | <b>22</b> |   |
|  | №2                            | Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы.                                | 2         | 3 |
|  |                               | Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы.                                | 2         | 3 |
|  | №3                            | Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблицы.   | 2         | 3 |
|  |                               | Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблицы.   | 2         | 3 |
|  | №4                            | Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов. | 2         | 3 |

|  |  |  |           |   |
|--|--|--|-----------|---|
|  |  | Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов. | 2         | 3 |
|  |  | Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов. | 2         | 3 |
|  | №5   | Расчет среднего расстояния перевозки грузов  | 2         | 3 |
|  |  | Расчет среднего расстояния перевозки грузов  | 2         | 3 |
|  | №6   | Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов  | 2         | 3 |
|  |  | Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов  | 2         | 3 |
|  | <b>Самостоятельная работа</b>                      |  | <b>24</b> |   |
|  | 1  | Грузы и их классификация.  |           |   |
|  | 2  | Виды транспортной тары и ее назначение.  |           |   |
|  | 3  | Виды контейнеров и особенности их использования.   |           |   |
|  | 4  | Правила маркировки грузов.   |           |   |
| <b>Тема 1.3.<br/>Транспортный процесс<br/>перевозки грузов</b> | <b>Содержание</b>                                  |  | <b>22</b> |   |
|  | 1  | Транспортный процесс и его элементы  | 2         | 2 |
|  | 2  | Формирование показателей работы в транспортном процессе  | 2         | 2 |
|  | 3  | Формирование показателей работы в транспортном процессе  | 2         | 2 |
|  | 4  | Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования   | 2         | 2 |
|  | 5  | Коэффициент использования грузоподъемности.<br>Пробег подвижного состава и его использование                 | 2         | 2 |
|  | 6  | Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки   | 2         | 2 |
|  | 7  | Время в наряде и его элементы Средние скорости движения подвижного состава                                   | 2         | 2 |
|  | 8  | Производительность подвижного состава  | 2         | 2 |
|  | 9  | Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава                                       | 2         | 2 |
|  | 10   | Маршруты перевозки грузов  | 2         | 2 |
|  | 11   | Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС  | 2         | 2 |
|  | <b>Практические занятия</b>                        |  | <b>60</b> |   |
|  | №7   | Составление карты маршрутов по перевозке грузов.   | 2         | 3 |
|  | Составление карты маршрутов по перевозке грузов.   | 2  | 3         |   |
| №8   | Расчет показателей работы в транспортном процессе. | 2  | 3         |   |

|     |  |   |   |
|-----|--|---|---|
|     | Расчет показателей работы в транспортном процессе.   | 2 | 3 |
| №9  | Расчет списочного парка подвижного состава.  | 2 | 3 |
| №10 | Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава   | 2 | 3 |
| №11 | Расчет коэффициентов использования грузоподъемности  | 2 | 3 |
| №12 | Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки                              | 2 | 3 |
| №13 | Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы                                  | 2 | 3 |
| №14 | Расчет временных показателей. Расчет скоростей движения  | 2 | 3 |
| №15 | Расчет производительности подвижного состава   | 2 | 3 |
| №16 | Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте | 2 | 3 |
|     | Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте | 2 | 3 |
| №17 | Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях          | 2 | 3 |
|     | Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях          | 2 | 3 |
| №18 | Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с неполным груженым пробегом в обоих направлениях | 2 | 3 |
|     | Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с неполным груженым пробегом в обоих направлениях | 2 | 3 |
| №19 | Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте             | 2 | 3 |
|     | Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет необходимого количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте             | 2 | 3 |
| №20 | Расчет необходимого количества тягачей и полуприцепов  | 2 | 3 |
| №21 | Расчеты для составления расписания работы подвижного состава   | 2 | 3 |
|     | Расчеты для составления расписания работы подвижного состава   | 2 | 3 |
| №22 | Составление расписания работы подвижного состава   | 2 | 3 |



|  |  |   |           |   |
|--|--|---|-----------|---|
|  |  | Составление расписания работы подвижного состава  | 2         | 3 |
| №23  |  | Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте                               | 2         | 3 |
|  |  | Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте                               | 2         | 3 |
| №24  |  | Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте                                 | 2         | 3 |
|  |  | Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте                                 | 2         | 3 |
| №25  |  | Решение логистических задач по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»                   | 2         | 3 |
|  |  | Решение логистических задач по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»                   | 2         | 3 |
| <b>Самостоятельная работа</b>                                  |  |   | <b>30</b> |   |
| 1  |  | Выбор типа АТС для перевозки грузов.  |           |   |
| 2  |  | Транспортный процесс перевозки грузов.  |           |   |
| <b>Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки 5 семестр</b> |  |   | <b>56</b> |   |
| <b>Содержание (лекции)</b>                                     |  |   | <b>20</b> |   |
| 1  |  | Тема 1.4.<br>Себестоимость и тарифы на перевозки  | 2         | 1 |
| 2  |  | Тема 1.4.1 Себестоимость грузовых, пассажирских перевозок                                     | 2         | 1 |
| 3  |  | Тема 1.4.2 Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров                      | 2         | 2 |
| 4  |  | Тема 1.4.3 Определение тарифа за перевозку грузов.  | 2         | 2 |
| 5  |  | Тема 1.4.4 Определение тарифа за перевозку пассажиров   | 2         | 2 |
| 6  |  | Тема 1.4.5 Выполнение логистических задач по определению себестоимости грузовых перевозок     | 2         | 2 |
| 7  |  | Тема 1.4.6 Выполнение логистических задач по определению себестоимости пассажирских перевозок | 2         | 2 |
| 8  |  | Тема 1.4.7 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку грузов          | 2         | 2 |
| 9  |  | Тема 1.4.8 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку грузов          | 2         | 2 |
| 10   |  | Тема 1.4.9 Выполнение логистических задач по определению тарифов на перевозку пассажиров      | 2         | 2 |
| <b>Практические занятия</b>                                    |  |   | <b>10</b> |   |
| №1   |  | Выполнение практической работы по теме «Основные производственные фонды»                      | 2         | 3 |
| №2   |  | Выполнение практической работы по теме «Оборотные средства»                                   | 2         | 3 |

|  |                               |  |           |   |
|--|-------------------------------|--|-----------|---|
|  | №3                            | Выполнение практической работы по теме «Себестоимость, доходы, прибыль, рентабельность при перевозке грузов»   | 2         | 3 |
|  | №4                            | Составление таблицы по классификации видов транспортной тары. Анализ таблицы.<br>Решение логистических задач по выбору типа АТС для перевозки грузов | 2         | 3 |
|  | №5                            | Составление таблицы по теме «Классификация грузовых автомобильных перевозок». Анализ таблицы   | 2         | 3 |
|  | <b>Самостоятельная работа</b> |  | <b>26</b> |   |
|  | 1                             | Себестоимость грузовых перевозок.  |           |   |
|  | 2                             | Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.   |           |   |
| <b>Тема 1.5. Организация перевозок</b> |                               |  | <b>60</b> |   |
|  | <b>Содержание (лекции)</b>    |  | <b>30</b> |   |
|  | 1                             | Тема 1.5.1 Перевозки грузов специализированным подвижным составом  | 2         | 2 |
|  | 2                             | Тема 1.5.2 Перевозки тарно-штучных грузов  | 2         | 2 |
|  | 3                             | Тема 1.5.3 Перевозки навалочных грузов   | 2         | 2 |
|  | 4                             | Тема 1.5.4 Организация и эффективность централизованных перевозок  | 2         | 2 |
|  | 5                             | Тема 1.5.5 Контейнерные перевозки  | 2         | 2 |
|  | 6                             | Тема 1.5.6 Перевозки грузов сменными прицепами, полуприцепами и кузовами   | 2         | 2 |
|  | 7                             | Тема 1.5.7 Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами  | 2         | 2 |
|  | 8                             | Тема 1.5.8 Перевозка скоропортящихся грузов  | 2         | 2 |
|  | 9                             | Тема 1.5.9 Перевозка животных. Перевозка опасных грузов  | 2         | 2 |
|  | 10                            | Тема 1.5.10 Перевозка опасных грузов   | 2         | 2 |
|  | 11                            | Тема 1.5.11 Организация междугородных и международных перевозок  | 2         | 2 |
|  | 12                            | Тема 1.5.12<br>Организация перевозок тяжеловесных грузов   | 2         | 2 |
|  | 13                            | Тема 1.5.13 Организация перевозок тяжеловесных грузов  | 2         | 2 |
|  | 14                            | Тема 1.5.14 Выполнение заданий по организации междугородных и международных перевозок  | 2         | 2 |
|  | 15                            | Тема 1.5.15 Выполнение заданий по организации междугородных и международных перевозок  | 2         | 2 |

|  |  |           |   |
|--|--|-----------|---|
| <b>Практические занятия</b>                                |  | <b>4</b>  |   |
| №6   | Тема 1.5.16 Презентации по организации перевозок специализированных грузов и др. | 2         | 3 |
| №7   | Тема 1.5.17 Презентации по организации перевозок опасных грузов и др.            | 2         | 3 |
| <b>Самостоятельная работа</b>                              |  | <b>26</b> |   |
| 1  | Перевозки грузов специализированным подвижным составом.                          |           |   |
| 2  | Перевозки тарно-штучных грузов.  |           |   |
| 3  | Перевозки навалочных грузов.   |           |   |
| 4  | Организация и эффективность централизованных перевозок.                          |           |   |
| 5  | Контейнерные перевозки.  |           |   |
| 6  | Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.                              |           |   |
| 7  | Перевозка скоропортящихся грузов.  |           |   |
| 8  | Перевозка опасных грузов.  |           |   |
| 9  | Организация междугородных и международных перевозок.                             |           |   |
| 10   | Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.                    |           |   |
| <b>Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ</b> |  | <b>64</b> |   |
| <b>Содержание (лекции)</b>                                 |  | <b>30</b> |   |
| 1  | Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ                              | 2         | 1 |
| 2  | Тема 1.6.1 Организация погрузочно-разгрузочных работ ТГ и ДГ                     | 2         | 2 |
| 3  | Тема 1.6.2 Организация работы ПРМ и их роль в транспортном процессе              | 2         | 2 |
| 4  | Тема 1.6.3 Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ  | 2         | 2 |
| 5  | Тема 1.6.4 Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта         | 2         | 2 |
| 6  | Тема 1.6.5 Планирование погрузочно-разгрузочных работ                            | 2         | 2 |

|   |                               |  |           |   |
|---|-------------------------------|--|-----------|---|
|   | 7                             | Тема 1.6.6 Охрана труда при грузовых перевозках и выполнении ПРР   | 2         | 2 |
|   | 8                             | Тема 1.6.7 Техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРР   | 2         | 2 |
|   | 9                             | Тема 1.6.8 Выполнение заданий по организации работ погрузочно-разгрузочных пунктов   | 2         | 2 |
|   | 10                            | Тема 1.6.9 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов                               | 2         | 2 |
|   | 11                            | Тема 1.6.10 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов                              | 2         | 2 |
|   | 12                            | Тема 1.6.11 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов                              | 2         | 2 |
|   | 13                            | Тема 1.6.12 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов                              | 2         | 2 |
|   | 14                            | Тема 1.6.13 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов                              | 2         | 2 |
|   | 15                            | Тема 1.6.14 Выполнение заданий на расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов                              | 2         | 2 |
|   | <b>Практические занятия</b>   |  | <b>6</b>  |   |
|   | №8                            | Тема 1.6.15 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ | 2         | 3 |
|   | №9                            | Тема 1.6.16 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ | 2         | 3 |
|   | №10                           | Тема 1.6.17 Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ | 2         | 3 |
|   | <b>Самостоятельная работа</b> |  | <b>28</b> |   |
|   | 1                             | Погрузочно-разгрузочные пункты.  |           |   |
|   | 2                             | Организация работы и их роль в транспортном процессе.  |           |   |
|   | 3                             | Склады и складские операции.   |           |   |
| Курсовая работа (Темы , Приложение 1)                 |                               |  | <b>20</b> |   |
| Введение  |                               |  | 2         | 3 |
| Расчет производственной программы по перевозке грузов |                               |  | 2         | 3 |
| Расчёт материальных затрат по перевозке грузов        |                               |  | 2         | 3 |

|  |  |                  |   |
|--|--|------------------|---|
| Расчёт штатной численности водителей и оплата труда  |  | 2                | 3 |
| Расчёт штатной численности водителей и оплата труда  |  | 2                | 3 |
| Расчёт стоимостных показателей перевозок   |  | 2                | 3 |
| Расчёт финансовых показателей перевозок  |  | 2                | 3 |
| Расчёт экономической эффективности перевозок   |  | 2                | 3 |
| Заключение   |  | 2                | 3 |
| Презентация, оформление ,защита курсовой работы  |  | 2                | 3 |
| ЭК ПМ 01Квалификационный экзамен   |  | -                |   |
| Всего  |  | 434              |   |
| <b>МДК 01.02</b><br><b>Информационное обеспечение перевозочного процесса</b><br><b>(по видам транспорта)</b> |  | 118              |   |
| Введение   | <b>Лекционные и практические занятия</b>   | Не предусмотрены |   |
|  | <b>Самостоятельная работа обучающихся</b><br>Работа с прикладными программами  | 1                |   |
| Раздел 1. Программное обеспечение профессиональной деятельности  |  | 37               |   |
| Тема 1.1.Прикладное программное обеспечение  | <b>Лекционные и практические занятия</b>   | Не предусмотрены |   |
|  | <b>Самостоятельная работа обучающихся</b><br>Работа с прикладными программами  | 1                |   |
| Тема 1.2. Оформление документов с помощью программы Microsoft Word   | <b>Содержание</b>  | Не предусмотрены |   |
|  | <b>Практические занятия</b>  | 2                |   |
|  | 1   Технология работы с табличной формой, иллюстрациями, выполнение колонной верстки. Оформление документов на перевозку грузов в текстовом редакторе Microsoft Word | 2                | 2 |
| <b>Самостоятельная работа обучающихся</b>  |  | 2                |   |

|   |  |                  |   |
|---|--|------------------|---|
|   | Подготовка к практическим занятиям. Работы с табличной формой, иллюстрациями. Оформление документов на перевозку грузов в текстовом редакторе Microsoft Word |                  |   |
| <b>Тема 1.3. Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel</b>   | <b>Содержание</b>  | Не предусмотрены |   |
|   | <b>Практические занятия</b>  | 2                |   |
|   | 1   Технология создания и форматирования любого объекта электронной таблицы, диаграмм.   | 2                | 2 |
|   | <b>Самостоятельная работа обучающихся</b><br>Подготовка к практическим занятиям  | 2                |   |
| <b>Тема 1.4. Современные информационные технологии в документационном обеспечении управления</b>  | <b>Лекционные и практические занятия</b>   | Не предусмотрены |   |
|   | <b>Самостоятельная работа обучающихся:</b><br>Работа с перечнем заданий; календари; дневники, записные книжки, списки контактов.                             | 2                |   |
| <b>Тема 1.5 Автоматизация обработки информации в системах управления базами данных</b>  | <b>Лекционные и практические занятия</b>   | Не предусмотрены |   |
|   | <b>Самостоятельная работа обучающихся:</b><br>Работа СУБД MS Access: создание таблиц, форм, запросов, отчетов.   | 2                |   |
| <b>Тема 1.6. Создание презентаций в Microsoft Power Point</b>   | <b>Содержание</b>  | Не предусмотрены |   |
|   | <b>Практические занятия</b>  | 2                |   |
|   | 1   Создание презентации   | 2                | 3 |
|   | <b>Самостоятельная работа обучающихся</b><br>Подготовка к практическим занятиям  | 2                |   |
| <b>Самостоятельное изучение раздела 1</b><br><b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b><br>Цели, задачи и содержание дисциплины. Связь с другими дисциплинами. Значение дисциплины для |  | 5                |   |

будущей профессиональной деятельности. Понятие информационных и коммуникационных технологий, их основные принципы, методы, свойства и эффективность. Краткая история развития. Гигиенические требования к ПК, охрана труда при работе с ней. Включение и выключение ПК. Технические средства реализации информационных

Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение. Интегрированный пакет Microsoft Office: назначение, особенности использования. Виды прикладных программ: текстовый и графический редакторы, электронные таблицы, системы управления базами данных, WEB-редакторы, браузеры, интегрированные системы делопроизводства, их краткая характеристика.

Текстовый процессор Microsoft Word: понятие, назначение, возможности.

Объекты (текст, таблица, внедренный объект) типовые действия с ними. Инструментальная среда: понятия. Обеспечение взаимодействия текста, графики, таблиц и других объектов, составляющих итоговый документ.

Правила ввода, оформления и редактирования текста. Форматирование текста: понятие, назначение, технология. Колонтитулы: понятие, их назначение

Структура интерфейса табличного процессора. Объекты электронной таблицы и их параметры. Данные, хранящиеся в объектах электронной таблицы. Типовые действия над объектами. Модели и моделирование: понятие, назначение.

Классы моделей, их построение и исследование с помощью электронных таблиц. Этапы построения моделей в электронных таблицах. Особенности формирования структуры компьютерной модели для электронных таблиц.

Организация делопроизводства и документооборота с использованием средств электронных коммуникаций. Поиск документов. Хранение и обработка больших объемов данных. Электронная цифровая подпись: понятие, назначение, средства и их использование.

Планирование персональной деятельности с помощью Ms. Outlook.

Организация системы управления базами данных MS Access. Разработка базы данных и обобщенная технология работы с ней

Создание и демонстрация слайдов. Обмен информацией между компьютерами. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания

|  |                             |   |           |   |
|--|-----------------------------|---|-----------|---|
|  | 1                           | Регулирование транспортной деятельности   | 2         | 2 |
|  | 2                           | Устав автомобильного транспорта   | 2         | 2 |
|  | 3                           | Устав автомобильного транспорта   | 2         | 2 |
|  | 4                           | Правила перевозок грузов  | 2         | 2 |
|  | 5                           | Правила перевозок грузов  | 2         | 2 |
|  | 6                           | Документы на перевозку грузов   | 2         | 2 |
|  | 7                           | Документы на перевозку грузов   | 2         | 2 |
|  | 8                           | Проектирование технологического процесса перевозки грузов   | 2         | 2 |
|  | 9                           | Организация труда водителей   | 2         | 2 |
|  | <b>Практические занятия</b> |   | <b>8</b>  |   |
|  | 1                           | Оформление документов на перевозку грузов   | 2         | 3 |
|  | 2                           | Оформление документов на перевозку грузов   | 2         | 3 |
|  | 3                           | Выполнение заданий по проектированию технологического процесса перевозки грузов                                   | 2         | 3 |
|  | 4                           | Выполнение заданий по организации перевозок грузов  | 2         | 3 |
| <b>Тема 2.2.<br/>Планирование перевозок грузов</b> | <b>Содержание</b>           |   | <b>18</b> |   |
|  | 1                           | Принципы планирования грузовых перевозок  | 2         | 2 |
|  | 2                           | Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок  | 2         | 2 |
|  | 3                           | Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний   | 2         | 2 |
|  | 4                           | Формулировка и методы решения транспортной задачи   | 2         | 2 |
|  | 5                           | Формулировка и методы решения транспортной задачи   | 2         | 2 |
|  | 6                           | Формулировка и методы решения задач маршрутизации   | 2         | 2 |
|  | 7                           | Формулировка и методы решения задач маршрутизации   | 2         |   |
|  | 8                           | Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС | 2         | 2 |
|  | 9                           | Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания                     | 2         | 2 |
|  | <b>Практические занятия</b> |   | <b>8</b>  |   |
|  | 1                           | Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний                    | 2         | 3 |



|  |  |   |           |   |
|--|--|---|-----------|---|
|  |  | Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний  | 2         | 3 |
|  | 2  | Решение логистических задач по учету случайных факторов методами стохастического моделирования. | 2         | 3 |
|  | 3  | Выполнение заданий по моделированию работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств                | 2         | 3 |
| <b>Тема 2.3.<br/>Управление грузовыми перевозками</b>  | <b>Содержание</b>  |   | <b>18</b> |   |
|  | 1  | Система управления грузовыми перевозками  | 2         | 2 |
|  | 2  | Служба эксплуатации транспортной организации  | 2         | 2 |
|  | 3  | Диспетчерское руководство перевозками   | 2         | 2 |
|  | 4  | Диспетчерское руководство перевозками   | 2         | 2 |
|  | 5  | Организация контроля работы водителей на линии  | 2         | 2 |
|  | 6  | Учет и анализ результатов выполнения перевозок  | 2         | 2 |
|  | 7  | Учет и анализ результатов выполнения перевозок  | 2         | 2 |
|  | 8  | Автоматизация управления грузовыми перевозками  | 2         | 2 |
|  | 9  | Автоматизация управления грузовыми перевозками  | 2         | 2 |
|  | <b>Практические занятия</b>  |   | <b>6</b>  |   |
|  | 1  | Выполнение заданий по   | 2         | 3 |
|  | 2  | организации диспетчерского руководства перевозками  | 2         | 3 |
| 3  | Выполнение заданий по учету и анализу результатов выполнения перевозок | 2   | 3         |   |
| <b>Тема 2.4.<br/>Обеспечение качества перевозок грузов</b>   | <b>Содержание</b>  |   | <b>6</b>  |   |
|  | 1  | Основные понятия качества обслуживания  | 2         | 2 |
|  | 2  | Показатели качества перевозок   | 2         | 2 |
|  | 3  | Управление качеством обслуживания   | 2         | 2 |
| <b>Практические занятия</b>  |  | <b>2</b>  |           |   |
| 1  | Решение логических задач по определению показателей качества перевозок | 2   | 3         |   |
| <b>Самостоятельная работа</b> при изучении раздела 2.<br>Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.<br>Подготовка сообщений по выбранной теме |  |   | 10        |   |

|   |  |           |  |
|---|--|-----------|--|
| <p>Выполнение рефератов, презентаций<br/>Решение профессиональных ситуационных задач<br/>Поиск и анализ информации на сайтах компаний работодателей, предприятий предоставляющих услуги по автотранспортным перевозкам.</p>   |  |           |  |
| <p><b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b><br/> -Регулирование транспортной деятельности.<br/> -Устав автомобильного транспорта.<br/> -Правила перевозок грузов.<br/> -Документы на перевозку грузов.<br/> -Проектирование технологического процесса перевозки грузов.<br/> -Принципы планирования грузовых перевозок.<br/> -Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок.<br/> -Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний<br/> -Формулировка и методы решения транспортной задачи.<br/> -Формулировка и методы решения задач маршрутизации.<br/> -Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС.<br/> -Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.<br/> -Система управления грузовыми перевозками.<br/> -Служба эксплуатации транспортной организации.<br/> -Диспетчерское руководство перевозками.<br/> -Организация контроля работы водителей на линии.<br/> -Учет и анализ результатов выполнения перевозок.<br/> -Автоматизация управления грузовыми перевозками.<br/> -Основные понятия качества обслуживания.<br/> -Показатели качества перевозок.<br/> -Управление качеством обслуживания.<br/> Результаты работы предоставляются в виде реферата.</p> |  |           |  |
| <p>Раздел III.<br/><br/>Организация<br/>управления<br/>перевозками на</p>   |  | <p>96</p> |  |

|  |                             |  |                  |
|--|-----------------------------|--|------------------|
| автомобильном транспорте   |                             |  |                  |
| МДК 01.03<br>Автоматизированные системы управления (по видам транспорта) |                             | 96   | 4                |
| <b>Семестр 5. Раздел 1. Автоматизированные системы управления</b>        |                             |  |                  |
| Тема 1.1<br>Введение.<br>Основы теории управления                        | <b>Содержание</b>           |  |                  |
|  | 1                           | <b>Содержание учебного материала:</b><br>Введение. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления. Оптимальное управление, критерий оптимальности.   | 2                |
|  |                             | <b>Практическое занятие</b><br>Самостоятельная работа обучающегося:<br>Проработка конспекта занятия. Составление конспекта по теме: «Кибернетика».   | Не предусмотрено |
|  |                             |  | 2                |
| Тема 1.2<br>Цели и задачи автоматизированных систем управления           | <b>Содержание</b>           |  |                  |
|  | 1                           | <b>Содержание учебного материала</b><br>Понятие, цели, задачи и функции АСУ. Классификация АСУ.<br>Основные принципы создания АСУ. Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.  | 2                |
|  |                             | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено |
|  |                             | <b>Самостоятельная работа</b><br>Проработка конспекта по теме занятия, повторение темы по учебнику.  | 1                |
|  | 2                           | <b>Содержание учебного материала</b><br>Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие ее подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом; планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава; планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий. | 2                |
|  | <b>Практическое занятие</b> | Не предусмотрено   |                  |
|  |                             |  | 2                |

|   |   |   |                  |   |
|---|---|---|------------------|---|
|   |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Проработка конспекта занятия.   | 1                |   |
| Тема 1.3<br>Информационное,<br>математическое,<br>программное и<br>техническое<br>обеспечение АСУ | <b>Содержание</b>   |   |                  |   |
|   | 1   | Понятие информационного обеспечения АСУ. Классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации.                    | 2                | 2 |
|   |   | <b>Практическое занятие</b>   | Не предусмотрено | - |
|   |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.  | 1                |   |
|   | 2   | <b>Содержание учебного материала</b><br>Математическое обеспечение АСУ: понятие, структура, этапы построения математической модели оптимизационной задачи управления производством.   | 2                | 2 |
|   |   | <b>Практическое занятие</b>   | Не предусмотрено | - |
|   |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Проработка конспекта занятия.   | 1                |   |
|   | 3   | <b>Содержание учебного материала</b><br>Программное обеспечение АСУ. Внутреннее программное обеспечение: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее программное обеспечение: программы обработки данных, программы решения задач. | 2                | 2 |
|   |   | <b>Практическое занятие</b>   | Не предусмотрено | - |
|   |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.<br>Составление конспекта по теме «Техническое обеспечение АСУ»   | 1                |   |
|   | 4   | <b>Содержание учебного материала</b><br>Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации.  | 2                | 2 |
|   |   | <b>Практическое занятие</b>   | Не предусмотрено | - |
|   |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Проработка конспекта занятия  | 1                |   |
|   | <b>Раздел 2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</b> |   |                  |   |
| Тема 2.1  | <b>Содержание</b>   |   |                  |   |

|  |                   |  |   |   |  |
|--|-------------------|--|---|---|--|
| Автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками          | 1                 | Содержание учебного материала<br>Характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками.<br>Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками. | 2   | 2 |  |
|  |                   | <b>Практическое занятие</b>  | <b>6</b>  |   |  |
|  |                   | Обработка путевых листов.  | 2   | 3 |  |
|  |                   | Расчет по наполняемости по пассажиропотоку.  | 2   | 3 |  |
|  |                   | Построение схемы маршрута с опасными участками   | 2   | 3 |  |
|  |                   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.<br>Подготовка к практическим занятиям, оформление отчета и подготовка к защите отчета.                        | 1   |   |  |
| Тема 2.2<br>Автоматизированные системы управления грузовыми перевозками. | <b>Содержание</b> |  |   |   |  |
|  | 1                 | Содержание учебного материала<br>Основные положения и цели разработки автоматизации управления грузовыми перевозками с помощью информационных технологий.  | 2   | 2 |  |
|  |                   | <b>Практическое занятие</b>  |   |   |  |
|  |                   | Составление плана перевозок и определение рациональных маршрутов с использованием методов линейного программирования.  | 2   | 2 |  |
|  |                   |  | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.<br>Подготовка к практическим занятиям. Составление и подготовка к защите отчета. | 1 |  |
|  | 2                 | <b>Содержание учебного материала</b><br>Технические средства, используемые в автоматизированных системах грузовых перевозок. Оптимальное планирование грузовых перевозок.                            | 2   | 2 |  |
|  |                   | <b>Практическое занятие</b>  | 4   |   |  |
|  |                   | Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной накладной.<br>Работа с ППП по автоматизации задач составления сменно-суточных заданий.  | 2   | 3 |  |
|  |                   | Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ЕО.<br>Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ТО и ТР.                          | 2   | 3 |  |
|  |                   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося   | 1   |   |  |

|   |                   |   |                    |   |
|---|-------------------|---|--------------------|---|
|   |                   | Повторение темы по конспекту и учебнику.<br>Составление и подготовка к защите отчета.   |                    |   |
| <b>Семестр 6. Раздел 3. Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава</b>                   |                   |   |                    |   |
| Тема 3.1 Основные положения автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава на автотранспортном предприятии | <b>Содержание</b> |   |                    |   |
|   | 1                 | Содержание учебного материала<br>Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП. | 2                  | 2 |
|   |                   | <b>Практическое занятие</b>   | Не предусмотрено   | - |
|   |                   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.  | 1                  |   |
| Тема 3.2 Основные задачи АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава   | 1                 | <b>Содержание учебного материала</b>  | <b>4</b>           |   |
|   |                   | Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава.  | 2                  | 2 |
|   |                   | Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП.   | 2                  | 2 |
|   |                   | <b>Практическое занятие</b>   | - Не предусмотрено | - |
|   |                   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося  | -                  | - |
|   | 2                 | <b>Содержание учебного материала</b>  | <b>6</b>           |   |
|   |                   | Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.  | 2                  | 2 |
|   |                   | Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.  | 2                  | 2 |
|   |                   | Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.  | 2                  | 2 |
|   |                   | <b>Практическое занятие</b>   | Не предусмотрено   |   |
|   |                   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.  | 1                  |   |
| <b>Раздел 4. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</b>   |                   |   |                    |   |
| Тема 4.1 Основы   | <b>Содержание</b> |   |                    |   |

|  |   |  |                  |   |
|--|---|--|------------------|---|
| планирования подсистемы материально-технического снабжения на АТП                  | 1 | Содержание учебного материала<br>Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения.<br>Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами. | 2                | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено | - |
|  |   | Самостоятельная работа обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.  | 1                |   |
| Тема 4.2<br>Цели и задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения | 1 | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>6</b>         |   |
|  |   | Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление документации подсистемы материально-технического снабжения.   | 2                | 2 |
|  |   | Определение потребности в материально-технических ресурсах.  | 2                | 2 |
|  |   | Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.                                | 2                | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено | - |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.   | 1                |   |
| <b>Раздел 5. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях</b>    |   |  |                  |   |
| Тема 5.1<br>Подсистемы автоматизированных систем управления на АТП                 | 1 | <b>Содержание учебного материала</b><br>Подсистема управления перевозками.   | 2                | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено | - |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.   | 1                |   |
|  | 2 | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>6</b>         |   |
|  |   | Подсистема плановых и аналитических расчетов.  | 2                | 2 |
|  |   | Подсистема плановых и аналитических расчетов.  | 2                | 2 |
|  |   | Подсистема плановых и аналитических расчетов.  | 2                | 2 |

|  |   |  |                    |   |
|--|---|--|--------------------|---|
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено   |   |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.                               | 1                  |   |
| <b>Раздел 6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b> |   |  |                    |   |
| Тема 6.1<br>Информационно-навигационные системы управления                           | 1 | <b>Содержание учебного материала</b><br>Назначение и область использования систем определения местоположения и связи | 2                  | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | - Не предусмотрено | - |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.                               | 1                  |   |
|  | 2 | <b>Содержание учебного материала</b><br>Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.       | 2                  | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено   | - |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.                               | 1                  |   |
| <b>Раздел 7. Информационное обслуживание автоперевозок</b>                           |   |  |                    |   |
| Тема 7.1 Применение информационных технологий в сфере автоперевозок                  | 1 | <b>Содержание учебного материала</b><br>Использование интернета при организации перевозок.                           | 2                  | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено   | - |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.                               | 1                  |   |
|  | 2 | <b>Содержание учебного материала</b><br>Взаимодействие глобальными информационными сетями.                           | 2                  | 2 |
|  |   | <b>Практическое занятие</b>  | Не предусмотрено   | - |
|  |   | <b>Самостоятельная работа</b> обучающегося<br>Повторение темы по конспекту и учебнику.                               | 1                  |   |
| <b>Раздел 8. Интегрированные информационные системы</b>                              |   |  |                    |   |



|   |                   |   |  |            |   |
|---|-------------------|---|--|------------|---|
| Тема 8.1<br>Автоматизированная<br>система<br>диспетчерского<br>управления на<br>автомобильном<br>транспорте | <b>Содержание</b> |   |  |            |   |
|   | 1                 | Содержание учебного материала   |  | 4          |   |
| Тема 8.2<br>Автоматизированные<br>рабочие места   | <b>Содержание</b> |   |  |            |   |
|   | 2                 | Содержание учебного материала<br>Назначение, состав и оборудование автоматизированных рабочих мест. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ. |  | 2          | 2 |
| <b>ИТОГО</b>  |                   |   |  | <b>972</b> |   |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

## 5.2 Структура профессионального модуля ПМ 01 Заочная форма обучения

| Наименования профессионального модуля | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |                                 | Практика       |                               |
|---------------------------------------|-------------|---|---------------------------------|----------------|-------------------------------|
|                                       |             | Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента                       | Самостоятельная работа студента | Учебная, часов | Производственная (по профилю) |
|                                       |             |   |                                 |                |                               |

| 1   | 2                        |                 |  |  |                 |  | 8        | специальности),<br>недель |
|---|--------------------------|-----------------|--|--|-----------------|--|----------|---------------------------|
|   |                          | Всего,<br>часов | в т.ч. лабораторные<br>работы и практические<br>занятия, часов | в т.ч., курсовая<br>работа<br>(проект),<br>часов | Всего,<br>часов | в т.ч., курсовая<br>работа<br>(проект),<br>часов |          |                           |
| ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)                    | 648                      | 80              | 34   | 20   | 568             | -  | -        | -                         |
| МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)                 | 434                      | 58              | 16   | 20   | 376             | -  | -        | 72                        |
| МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | 118                      | 10              | 10   | -  | 108             | -  | -        | -                         |
| МДК 01.03 Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)             | 96                       | 12              | 8  | -  | 84              | -  | -        | -                         |
| ПП 01.01 Производственная практика,<br>(по профилю специальности)                 | 72                       | -               | -  | -  | -               | -  | -        | 72                        |
| ЭК ПМ 01  | Экзамен квалификационный |                 |  |  |                 |  |          |                           |
| <b>Всего:</b>   | <b>720</b>               | <b>80</b>       | <b>34</b>  | <b>20</b>  | <b>568</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b> | <b>72</b>                 |

### 5.2.1 Содержание профессионального модуля (ПМ01) Заочная форма обучения

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект) | Объем часов | Уровень освоения |
|---|---|-------------|------------------|
|   |   |             |                  |

| 1   | 2  | 3                 | 4        |
|---|--|-------------------|----------|
| <b>ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>                               |  | <b>648</b>        |          |
| <b>МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>                            |  | <b>434</b>        |          |
|   | <b>5 семестр</b>   | <b>193</b>        |          |
| Тема 1.1.<br>Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте                  | <b>Содержание</b>  | <b>2</b>          |          |
|   | 1   Значение грузовых перевозок для экономики<br>Грузовые автомобильные перевозки в России<br>Классификация грузовых автомобильных перевозок<br>Классификация грузовых автомобильных перевозок<br>Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки.<br>Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки. | 2                 | 1        |
|   | <b>Практические занятия</b>  | Не предусмотрены  |          |
|   | <b>Самостоятельная работа</b>  | <b>64</b>         |          |
|   | 1   Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.  | 12                |          |
|   | 2   Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.  | 12                |          |
|   | 3   Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.   | 12                |          |
|   | 4   Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов.   | 15                |          |
|   | 5   Классификация грузовых автомобильных перевозок.  | 13                |          |
|   | 1.2 Грузы и их классификация.  | <b>Содержание</b> | <b>4</b> |
| 1   Грузы и их классификация.   |  | 2                 | 2        |
| 2   Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования.<br>Правила маркировки грузов |  | 2                 | 2        |
| <b>Практические занятия</b>   |  | <b>2</b>          |          |

|   |   |  |           |   |
|---|---|--|-----------|---|
|   | №1  | Составление таблицы по классификации видов транспортной тары.<br>Составление таблицы по классификации грузов. Анализ таблиц. | 2         | 3 |
|   | <b>Самостоятельная работа</b>   |  | <b>65</b> |   |
|   | 1   | Грузы и их классификация.  | 14        |   |
|   | 2   | Виды транспортной тары и ее назначение.  | 14        |   |
|   | 3   | Выбор типа АТС для перевозки грузов  | 14        |   |
|   |   | Виды контейнеров и особенности их использования  | 14        |   |
|   | 4   | Правила маркировки грузов  | 9         |   |
| Тема 1.3.<br>Транспортный процесс<br>перевозки грузов | <b>Содержание</b>   |  | <b>4</b>  |   |
|   | 1   | Транспортный процесс и его элементы  | 2         | 2 |
|   | 2   | Формирование показателей работы в транспортном процессе<br>Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования    | 2         | 2 |
|   | <b>Практические занятия</b>   |  | <b>6</b>  |   |
|   | №2  | Составление карты маршрутов по перевозке грузов.   | 2         | 3 |
|   | №3  | Расчет показателей работы в транспортном процессе.   | 2         | 3 |
|   | №4  | Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки                    | 2         | 3 |
|   | <b>Самостоятельная работа</b>   |  | <b>46</b> |   |
|   | 1   | Выбор типа АТС для перевозки грузов.   | 23        |   |
|   | 2   | Транспортный процесс перевозки   | 23        |   |
| <b>Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки</b>  |   |  | <b>76</b> |   |
|   | <b>Содержание (лекции)</b>  |  | <b>4</b>  |   |
| 1   | Тема 1.4.<br>Себестоимость и тарифы на перевозки<br>Себестоимость грузовых, пассажирских перевозок  | 2  | 2         |   |
| 2   | Тема 1.4.1 Принципы формирования тарифов на перевозку грузов, пассажиров<br>Определение тарифа за перевозку грузов.<br>Определение тарифа за перевозку пассажиров | 2  | 2         |   |

|  |   |           |   |
|--|---|-----------|---|
| <b>Практические занятия</b>            |   | <b>2</b>  |   |
| №6                                     | Выполнение практической работы по теме «Основные производственные фонды»<br>Выполнение практической работы по теме «Оборотные средства»                           | 2         | 3 |
| <b>Самостоятельная работа</b>          |   | <b>70</b> |   |
| 1                                      | Себестоимость грузовых перевозок.   | 35        |   |
| 2                                      | Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.  | 35        |   |
| <b>Тема 1.5. Организация перевозок</b> |   | <b>80</b> |   |
| <b>Содержание (лекции)</b>             |   | <b>4</b>  |   |
| 1                                      | Тема 1.5.1<br>Перевозки грузов специализированным подвижным составом<br>Перевозки тарно-штучных грузов<br>Перевозки навалочных грузов<br>Перевозка опасных грузов | 2         | 2 |
| 2                                      | Тема 1.5.2 Перевозка скоропортящихся грузов<br>Перевозка животных.  | 2         | 2 |
| <b>Практические занятия</b>            |   | <b>4</b>  |   |
| №7                                     | Тема 1.5.3<br>Презентации по организации перевозок специализированных грузов и др.  | 2         | 3 |
| №8                                     | Тема 1.5.4<br>Презентации по организации перевозок опасных грузов и др.   | 2         | 3 |
| <b>Самостоятельная работа</b>          |   | <b>72</b> |   |
| 1                                      | Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.   | 8         |   |
| 2                                      | Перевозки тарно-штучных грузов.   | 8         |   |
| 3                                      | Перевозки навалочных грузов.  | 8         |   |
| 4                                      | Перевозка животных.   | 8         |   |
| 5                                      | Организация и эффективность централизованных перевозок. Организация междугородных и международных перевозок.  | 8         |   |
| 6                                      | Контейнерные перевозки.   | 8         |   |

|  |    |  |           |   |
|--|----|--|-----------|---|
|  | 7  | Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.  | 8         |   |
|  | 8  | Перевозка скоропортящихся грузов.  | 8         |   |
|  | 9  | Перевозка опасных грузов.  | 8         |   |
| <b>Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ</b>   |    |  | <b>65</b> |   |
| <b>Содержание (лекции)</b>   |    |  | <b>2</b>  |   |
|  | 1  | Тема 1.6.1<br>Организация погрузочно-разгрузочных работ<br>Организация погрузочно-разгрузочных работ ТГ и ДГ<br>Организация работы ПРМ и их роль в транспортном процессе | 2         | 2 |
| <b>Практические занятия</b>  |    |  | <b>4</b>  |   |
|  | №8 | Тема 1.6.3<br>Решение логистических задач по определению способов расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ   | 2         | 3 |
|  | №9 | Тема 1.6.4 Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта   | 2         | 3 |
| <b>Самостоятельная работа</b>  |    |  | <b>59</b> |   |
|  | 1  | Погрузочно-разгрузочные пункты.  | 20        |   |
|  | 2  | Организация работы и их роль в транспортном процессе.  | 19        |   |
|  | 3  | Склады и складские операции.   | 20        |   |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (Приложение 1)<br>Содержание курсовой работы |    |  | <b>20</b> |   |
| Введение   |    |  | 2         | 3 |
| Расчет производственной программы по перевозке грузов  |    |  | 2         | 3 |
| Расчёт материальных затрат по перевозке грузов   |    |  | 2         | 3 |
| Расчёт штатной численности водителей и оплата труда  |    |  | 2         | 3 |
| Расчёт штатной численности водителей и оплата труда  |    |  | 2         | 3 |
| Расчёт стоимостных показателей перевозок   |    |  | 2         | 3 |
| Расчёт финансовых показателей перевозок  |    |  | 2         | 3 |

|  |   |  |           |   |
|--|---|--|-----------|---|
| Расчёт экономической эффективности перевозок   |   | 2  | 3         |   |
| Заключение   |   | 2  | 3         |   |
| Презентация, оформление ,защита курсовой работы  |   | 2  | 3         |   |
|  |   |  |           |   |
|  |   |  |           |   |
|  |   | <b>118</b>   |           |   |
| <b>МДК 01.02</b><br><b>Информационное</b><br><b>обеспечение перевозочного</b><br><b>процесса</b><br><b>(по видам транспорта)</b> | <b>Лекции</b>   | Не предусмотрены   |           |   |
|  | <b>Практические занятия</b>   | <b>4</b>   |           |   |
|  | №1  | Оформление документов на перевозку грузов  | 2         | 3 |
|  | №2  | Выполнение заданий по проектированию технологического процесса перевозки грузов                | 2         | 3 |
|  | <b>Самостоятельная работа</b>   |  | <b>30</b> |   |
|  | 1   | Регулирование транспортной деятельности  | 5         |   |
|  | 2   | Устав автомобильного транспорта  | 5         |   |
|  | 3   | Правила перевозок грузов   | 5         |   |
|  | 4   | Документы на перевозку грузов  | 5         |   |
|  | 5   | Проектирование технологического процесса перевозки грузов                                      | 5         |   |
|  | 6   | Организация труда водителей  | 5         |   |
|  | <b>Практические занятия</b>   |  | <b>4</b>  |   |
|  | №3  | Решение логистических задач на моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний | 2         | 3 |
|  | №4  | Выполнение заданий по моделированию работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств               | 2         | 3 |
|  | <b>Самостоятельная работа</b>   |  | <b>30</b> |   |
|  | 1   | Принципы планирования грузовых перевозок   | 5         |   |
|  | 2   | Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок   | 5         |   |
|  | 3   | Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний                                | 5         |   |
|  | 4   | Формулировка и методы решения транспортной задачи  | 5         |   |
|  | 5   | Формулировка и методы решения задач маршрутизации  | 5         |   |
| 6  | Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания | 5  |           |   |

|  |  |   |                  |   |
|--|--|---|------------------|---|
| Тема 2.3 Управление грузовыми перевозками  | <b>Лекции</b>                                  |   | Не предусмотрены |   |
|  | <b>Практические занятия</b>                    |   | <b>2</b>         |   |
|  | №5   | Выполнение заданий по организации диспетчерского руководства перевозками  | 2                | 3 |
|  | <b>Самостоятельная работа</b>                  |   | <b>20</b>        |   |
|  | 1  | Система управления грузовыми перевозками  | 4                |   |
|  | 2  | Служба эксплуатации транспортной организации  | 2                |   |
|  | 3  | Диспетчерское руководство перевозками   | 4                |   |
|  | 4  | Организация контроля работы водителей на линии  | 2                |   |
|  | 5  | Учет и анализ результатов выполнения перевозок  | 4                |   |
| 6  | Автоматизация управления грузовыми перевозками | 4   |                  |   |
| Тема 2.4. Обеспечение качества перевозок грузов  | <b>Лекции и практические занятия</b>           |   | Не предусмотрены |   |
|  | <b>Самостоятельная работа</b>                  |   | <b>28</b>        |   |
|  | 1  | Основные понятия качества обслуживания  | 12               |   |
|  | 2  | Показатели качества перевозок   | 8                |   |
|  | 3  | Управление качеством обслуживания   | 8                |   |
| <b>МДК 01.03</b><br><b>Автоматизированные системы управления (по видам транспорта)</b> |  |   | <b>96</b>        |   |
| <b>Семестр 6. Раздел 1. Автоматизированные системы управления</b>                      |  |   |                  |   |
| Тема 1.1 Введение. Основы теории управления  | <b>Содержание</b>                              |   |                  |   |
|  | <b>Лекции и практические занятия</b>           |   | Не предусмотрены |   |
|  | 1  | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Введение. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления. Оптимальное управление, критерий оптимальности. | 2                |   |



|   |  |  |                  |   |
|---|--|--|------------------|---|
| Тема 1.2<br>Цели и задачи<br>автоматизированных систем<br>управления                        | <b>Содержание</b>  |  |                  |   |
|   | <b>Лекции и практические занятия</b>   |  | Не предусмотрены |   |
|   | 1  | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Понятие, цели, задачи и функции АСУ. Классификация АСУ.<br>Основные принципы создания АСУ. Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.                                    | 2                |   |
| 2   | Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие ее подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом; планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава; планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий. | 2  |                  |   |
| Тема 1.3 Информационное,<br>математическое, программное<br>и техническое обеспечение<br>АСУ | <b>Содержание</b>  |  |                  |   |
|   | <b>Лекции и практические занятия</b>   |  | Не предусмотрены |   |
|   | 1  | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Понятие информационного обеспечения АСУ. Классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации. | 4                |   |
|   | 2  | Математическое обеспечение АСУ: понятие, структура, этапы построения математической модели оптимизационной задачи управления производством.  | 4                |   |
|   | 3  | Программное обеспечение АСУ. Внутреннее программное обеспечение: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее программное обеспечение: программы обработки данных, программы решения задач.  | 4                |   |
| 4   | Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации.   | 2  |                  |   |
| <b>Раздел 2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</b>             |  |  |                  |   |
| Тема 2.1 Автоматизированные<br>системы управления<br>пассажирами перевозками                | <b>Содержание</b>  |  |                  |   |
|   |  | <i>Содержание учебного материала</i><br>Характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками.   | 2                | 2 |

|  |                                      |  |                  |   |
|--|--------------------------------------|--|------------------|---|
|  |                                      | Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.  |                  |   |
|  |                                      | <b>Практическое занятие</b><br>Обработка путевых листов.<br>Расчет по наполняемости по пассажиропотоку.<br>Построение схемы маршрута с опасными участками  | 2                | 2 |
|  |                                      | <b>Самостоятельная работа обучающегося</b><br>Технические средства, используемые в автоматизированных системах пассажирских перевозок. Оптимальное планирование пассажирских перевозок.  | 4                |   |
| Тема 2.2<br>Автоматизированные системы управления грузовыми перевозками.                                       | <b>Содержание</b>                    |  |                  |   |
|  | 1                                    | <b>Содержание учебного материала</b><br>Основные положения и цели разработки автоматизации управления грузовыми перевозками с помощью информационных технологий.   | 2                | 2 |
|  |                                      | <b>Практическое занятие</b><br>Составление плана перевозок и определение рациональных маршрутов с использованием методов линейного программирования.   | 2                | 3 |
|  |                                      | Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной накладной.  | 2                | 3 |
|  |                                      | Работа с ППП по автоматизации задач составления сменно-суточных заданий.<br>Работа с ППП по автоматизации задач составления плана графика загрузки постов ЕО.<br>Работа с ППП по автоматизации задач <i>составления плана графика загрузки</i> постов ТО и ТР. | 2                | 3 |
|  |                                      | <b>Самостоятельная работа обучающегося</b><br>Технические средства, используемые в автоматизированных системах грузовых перевозок. Оптимальное планирование грузовых перевозок.  | 4                |   |
| <b>Раздел 3. Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава</b> |                                      |  |                  |   |
| Тема 3.1 Основные положения автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава    | <b>Содержание</b>                    |  |                  |   |
|  | <b>Лекции и практические занятия</b> |  | Не предусмотрены |   |

|   |                                      |  |                  |  |
|---|--------------------------------------|--|------------------|--|
| на автотранспортном предприятии   | 1                                    | <b>Самостоятельная работа обучающегося</b><br>Характеристика системы автоматизации управления техническим обслуживанием и ремонта подвижного состава. Центр управления производством на АТП.   | 6                |  |
| Тема 3.2 Основные задачи АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава         |                                      | <b>Лекции и практические занятия</b>   | Не предусмотрены |  |
|   | 1                                    | <b>Самостоятельная работа обучающегося</b><br>Характеристика задач АСУ технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Контроль, регулирование, учет и анализ хода технологических процессов в ремонтной зоне АТП. Содержание учебного материала<br>Пакет прикладных программ в сфере организации перевозок.   | 4                |  |
| <b>Раздел 4. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</b> |                                      |  |                  |  |
| Тема 4.1 Основы планирования подсистемы материально-технического снабжения на АТП           | <b>Содержание</b>                    |  |                  |  |
|   | <b>Лекции и практические занятия</b> |  | Не предусмотрены |  |
|   | 1                                    | <b>Самостоятельная работа обучающегося</b><br>Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения на АТП с другими подсистемами.   | 6                |  |
| Тема 4.2<br>Цели и задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения          |                                      | <b>Лекции и практические занятия</b>   | Не предусмотрены |  |
|   | 1                                    | <b>Самостоятельная работа обучающегося</b><br>Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление документации подсистемы материально-технического снабжения. Определение потребности в материально-технических ресурсах. Влияние автоматизированного управления материально-техническим снабжением на результаты работы АТП и технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. | 4                |  |
| <b>Раздел 5. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях</b>             |                                      |  |                  |  |
| Тема 5.1  |                                      | <b>Лекции и практические занятия</b>   | Не               |  |

|   |                                      |   |                  |  |
|---|--------------------------------------|---|------------------|--|
| Подсистемы автоматизированных систем управления на АТП                                    |                                      |   | предусмотрены    |  |
|   | 1                                    | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Подсистема управления перевозками. Подсистема плановых и аналитических расчетов.  | 4                |  |
| <b>Раздел 6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b>      |                                      |   |                  |  |
| Тема 6.1 Информационно-навигационные системы управления                                   | 1                                    | <b>Лекции и практические занятия</b>  | Не предусмотрены |  |
|   |                                      | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Назначение и область использования систем определения местоположения и связи  | 6                |  |
|   | 2                                    | Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.  | 4                |  |
| <b>Раздел 7. Информационное обслуживание автоперевозок</b>                                |                                      |   |                  |  |
| Тема 7.1 Применение информационных технологий в сфере автоперевозок                       | 1                                    | <b>Лекции и практические занятия</b>  | Не предусмотрены |  |
|   |                                      | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Использование интернета при организации перевозок.  | 6                |  |
|   | 2                                    | Взаимодействие глобальными информационными сетями.  | 4                |  |
| <b>Раздел 8. Интегрированные информационные системы</b>                                   |                                      |   |                  |  |
| Тема 8.1 Автоматизированная система диспетчерского управления на автомобильном транспорте | <b>Содержание</b>                    |   |                  |  |
|   | <b>Лекции и практические занятия</b> |   | Не предусмотрены |  |
|   | 1                                    | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Автоматизированная система диспетчерского управления. Задачи, функции, структура, программное обеспечение и техническая база. | 6                |  |

|   |                                      | <b>Содержание</b>  |  |                     |  |
|---|--------------------------------------|--|--|---------------------|--|
| Тема 8.2 Автоматизированные рабочие места | <b>Лекции и практические занятия</b> |  |  | Не<br>предусмотрены |  |
|   | 2                                    | <i>Самостоятельная работа обучающегося</i><br>Назначение, состав и оборудование автоматизированных рабочих мест. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ. |  | 6                   |  |
| <b>ИТОГО</b>                              |                                      |  |  | <b>720</b>          |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### **5.3. Практическая подготовка при реализации дисциплины**

Изучение дисциплины предусматривает участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### **5.3.1.Очная форма обучения**

##### **МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

| Семестр | Вид учебной деятельности | Количество часов |
|---------|--------------------------|------------------|
| 4       | практическое занятие     | 4                |
| ИТОГО   |                          | 4                |

#### **5.3.2.Заочная форма обучения**

##### **МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

| Курс               | Вид учебной деятельности | Количество часов |
|--------------------|--------------------------|------------------|
| 3 (на базе 11 кл.) | практическое занятие     | 2                |
| 4 (на базе 9 кл.)  | практическое занятие     | 2                |
| ИТОГО              |                          | 4                |

## **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения профессионального модуля**

### **6.1.1 Основная литература:**

1. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1 [Электронный учебник] / В. А. Корчагин, Д.И. Ушаков. -: ЛГТУ, 2015. - 80 с. Режим доступа : <https://lib.rucont.ru/efd/241497>
2. Корчагин. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. 2 [Электронный учебник]: учеб. пособие / Корчагин В.А., Ушаков Д.И.. - Липецк: ЛГТУ, 2014. - 56 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/336161>
3. Фаттахова. А.В. Организация грузовых перевозок: учеб. пособие для обучающихся по образоват. программам высш. образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / Фаттахова А. Ф.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 101 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/634994>
4. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Текст]: учеб. пособ. для студентов вузов, обучающихся по спец. 23.05.01 "Наземные транспортно-технол. средства": допущено УМО / А. М. Афонин [и др.]. - М.ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 366 с.
5. Волгин В. В. Погрузка и разгрузка: справочник груз-менеджера [Электронный ресурс]/ Волгин В. В., -: Дашков и К, 2016. - 592 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93361>
6. Горбачев. Экономика транспортных процессов: учеб. пособие / Горбачев С. В.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с. Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/646183>

### 6.1.2 Дополнительная литература:

1. Автотранспортное право : учебное пособие / составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2020. — 118 с. — ISBN 978-5-00137-131-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145121>
2. Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова, Э. О. Салминен. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2018. — 112 с. — ISBN 978-5-9239-1020-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/107768> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### 6.1.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по профессиональному модулю:

| № п/п  | Наименование программного обеспечения   | Договор №, дата, организация  |
|--|---|---|
| <b>Лицензионное программное обеспечение</b>              |   |   |
| 1  | Microsoft Windows 7   | Акт на передачу прав Н-0005792 от 08.06.2011 года   |
| 2  | Microsoft Office 2010   |   |
| 3  | Kaspersky Business Space Security Russian Edition                                   |   |
| 4  | КОМПАС-3D V19. Проектирование и конструирование в машиностроении (учебная лицензия) | Лицензионное соглашение № Ец-20-00088 2020 год  |
| 5  | AutoCAD 2020  | Лицензионное соглашение 567-81885834 / 001L1 на 3 года, 2019-2022   |
| 6  | Справочно-правовая система КонсультантПлюс  | Договор № 20042/СВ от 19.10.20,<br>Договор о сотрудничестве с библиотекой учебного заведения б.н. от 20.03.2018 |
| <b>Свободно распространяемое программное обеспечение</b> |   |   |
| 1  | LibreOffice 6.3.3   |   |
| 2  | Adobe Acrobat Reader  |   |
| 3  | Mozilla Firefox 83.x  |   |
| 4  | Opera 72.x  |   |
| 5  | Google Chrome 86.x.   |   |

## 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

| № п/п | Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий и др. объектов для проведения учебных занятий | Основное оборудование  | Форма использования   |
|-------|---|--|---|
| 1.    | Ауд. 348<br><br>Лаборатория автоматизированных систем управления  | <i>Специализированная мебель:</i> столы ученические - 14 шт., стол преподавателя – 2 шт., стулья - 19шт.<br><i>Технические средства обучения:</i> компьютеры на базе процессора Pentium, объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в Интернет, доступ к ЭОИС - 12 шт., Доска маркерная.<br><i>Учебно-наглядные пособия.</i> | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)/ |



|    |  |  |   |
|----|--|--|---|
|    |  | Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 7 , STDU Viewer, Архиватор 7-zip; Браузер Google Chrome, Python, MapInfo Pro 16, PascalABS.NET, Anylogic, MPC-НС, Total Commander, AutoCAD 2020   |   |
| 2. | Ауд. 227а<br>Кабинет информатики   | <p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 11 шт., стол преподавателя – 1 шт., стулья - 52 шт.</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> Веб-камера LOGITECH HD Pro C920, Интерактивная доска, Ультрабук ASUS Zenbook 14, Ноутбук HP 17-ca1066ur, ПК Моноблок Monobloc HP AIO 24-dp0014ur 23.8" 10 шт., головные телефоны Sven AP-G999MV 11 шт., Телевизор LCD LG UE75TU7100UXRU, Принтер BROTHER HL-L3230CDW, Принтер МФУ HP LaserJet Pro MFP M132fn, Флипчарт, Доска, Экран 2 шт., Видеопроектор 2 шт.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b> Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p> | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации |
| 3. | Ауд. 343<br>Кабинет информатики и информационных систем                      | <p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 13 шт., стол преподавателя – 1 шт., стулья - 13шт.</p> <p><b>Технические средства обучения:</b> компьютеры на базе процессора Pentium, объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в Интернет, доступ к ЭОИС - 12 шт., Проектор Acer P5281, Экран настенный Screen Media на штативе ProView 180*180, Доска маркерная.</p> <p><b>Учебно-наглядные пособия.</b></p> <p>Список ПО на компьютере: Microsoft Windows 10 , STDU Viewer, Архиватор 7-zip; Браузер Google Chrome, Python, MapInfo Pro 16, PascalABS.NET, Anylogic, AutoCAD 2020, MPC-НС, Total Commander, 1С Предприятие 8.3, 1С Предприятие 8.</p>  | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)                                  |
| 4. | Ауд. 274<br>Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта) | <p><b>Специализированная мебель:</b> столы ученические - 8 шт., стол преподавателя - 1 шт., стулья - 18 шт., трибуна - 1 шт., шкаф, шкаф книжный</p>   | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования  |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <p>(закрытый).</p> <p><b>Технические средства обучения:</b><br/>доска маркерная, экран проекционный "Projecta" 200 * 200 см - 1 шт., ПК рабочее место - 1 шт.<br/>Учебно - наглядные пособия, лабораторное оборудование:<br/>видеокамера "Mit - 2980", видеоплеер, монитор Samsung "795 Mb", монитор Samsung "S20B300B", ноутбук Asus "X54HR-SX228D", ноутбук HP "6720", принтер HP "Laser Jet M1132 MFP", принтер лазерный HP "Laser Jet", проектор Epson "EB-X12", системный блок "ATX", системный блок "Celeron 24 ch 7", телевизор Daewoo.</p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b><br/>Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p> | <p>(выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации</p>  |
| 5. | <p>Ауд. 303</p> <p><b>Специализированная мебель:</b> Стол - 11 шт.; Стул - 11 шт. <b>Технические средства обучения:</b> 11 персональных компьютеров подключенных к сети "Интернет" и доступом в электронную информационно-образовательную среду ФГБОУ ВО Иркутского ГАУ и электронно-библиотечную систему (электронной библиотеки); сканер CanoScan LIDE 110 - 2 шт.; Принтер HP Lazer Jet P 2055 - 1 шт.; Принтер HP Lazer Jet M 1132 MFP - 1 шт.</p> <p><b>Список ПО на компьютере:</b><br/>Microsoft Windows 7, Microsoft Office 2010, Kaspersky Business Space Security Russian Edition, LibreOffice 6.3.3, Adobe Acrobat Reader, Mozilla Firefox 83.x, Opera 72.x, Google Chrome 86.x.</p>   | <p>Аудитория для проведения консультационных и самостоятельных занятий; занятий семинарского типа, индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ)</p> |

## 8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий и тестирования.

| Результаты обучения<br>(освоенные умения и знания)   | Формы и методы контроля и оценки<br>результатов обучения   |
|--|--|
| <p><b>знать:</b><br/>оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);<br/>основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);<br/>систему учета, отчета и анализа работы;<br/>основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;<br/>состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p> | <p>Текущий контроль:<br/>Наблюдение за выполнением практических работ и сравнение элементов проведения работ с требованиями нормативно-технической документации.<br/>Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p> |
| <p><b>уметь:</b><br/>анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;<br/>использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;<br/>применять компьютерные средства;</p>   | <p>Текущий контроль:<br/>Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ, защита курсовой работы<br/>Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p>   |
| <p><b>иметь практический опыт:</b><br/>ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;<br/>использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;<br/>расчета норм времени на выполнение операций;<br/>расчета показателей работы объектов транспорта;</p>   | <p>Текущий контроль:<br/>Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ, защита курсовой работы<br/>Промежуточный контроль по модулю квалификационный экзамен</p>   |

Формы, методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся сформированность профессиональных и общих компетенций, обеспечивающих их умения.

| Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)  | Основные показатели оценки результата   | Формы и методы контроля и оценки  |
|--|---|---|
| ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.                        | Выполняет операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.                    | Текущий контроль:<br>Проверка знаний тестированием<br>Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ<br>Промежуточный контроль по модулю<br>квалификационный экзамен |
|  |   | Текущий контроль:<br>Проверка знаний тестированием<br>Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ<br>Промежуточный контроль по модулю<br>квалификационный экзамен |
| ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. | Организует работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. | Текущий контроль:<br>Проверка знаний тестированием<br>Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ<br>Промежуточный контроль по модулю<br>квалификационный экзамен |
| ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.   | Оформляет документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.   | Текущий контроль:<br>Проверка знаний тестированием  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ<br>Промежуточный контроль по модулю<br>квалификационный экзамен |
|--|--|---|

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умение.

| Результаты (освоенные общие компетенции)  | Основные показатели оценки результата   | Формы и методы контроля и оценки  |
|---|---|---|
| ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   | -проявление ярко выраженного интереса к профессии;<br>-участие в конкурсах профессионального мастерства;<br>-чтение дополнительной литературы по профессии;   | -наблюдение и оценка во время учебных и внеурочных занятий, при выполнении практических заданий;<br>-тестирование |
| ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | -постановка задач, исходя из цели;<br>- соблюдение правильной последовательности действий при выполнении практических заданий в соответствии с инструкциями;<br>-обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач;<br>-личная оценка эффективности и качества выполнения работ. | -оценка результатов выполнения практических заданий;<br>-наблюдение за действиями на практике.                    |
| ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность   | - анализ стандартных и нестандартных ситуаций;<br>-принятие решений в сложившихся ситуациях;<br>-осознание полноты ответственности за качественное и своевременное выполнение   | -наблюдение и оценка результатов принятых решений при выполнении заданий  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | работы.   |   |
| ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | -отбор и анализ информации в соответствии с профессиональной задачей;<br>-определение способов и средств поиска информации;<br>- использование различных источников, включая электронные.           | -выполнение и защита рефератов, практических работ  |
| ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности   | -показ навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.   | -наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении заданий                                      |
| ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.   | -участие в коллективном принятии решений, определении целей;<br>-определение собственной зоны ответственности;<br>-достижение командой поставленной цели;<br>- наличие коммуникативных навыков.     | -наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной практике                   |
| ОК 7 Брать на себя ответственности за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий   | -самоанализ результатов взаимодействия с подчинёнными;<br>-проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.  | -наблюдение и оценка результатов взаимодействия на практических занятиях при выполнении работ по практике |
| ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.    | -организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;<br>-планирование обучающимися повышения личностного и квалификационного уровня;<br>-самооценка уровня профессионализма. | -наблюдение и оценка результатов практических и теоретических занятий при выполнении работ по практике;   |
| ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.  | -анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта   | - оценка результатов практической деятельности, выполнения рефератов                                      |

Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчики:

Преподаватель высшей квалификационной категории



(подпись)

Е.Н. Хорькова

Преподаватель первой квалификационной категории



(подпись)

Н.В. Семенчук

Преподаватель высшей квалификационной категории



(подпись)

И.В. Юдина

Преподаватель высшей квалификационной категории



(подпись)

И.И. Шеметов

Преподаватель высшей квалификационной категории



(подпись)

Г.С. Чаликова

Программа одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин протокол № 9 от «25» мая 2020 г.

Председатель ПЦК



(подпись)

Н.В. Семенчук

СОГЛАСОВАНО:

Внешний эксперт: Генеральный директор ООО «Второе Грузовое»



Л.И. Ишимцев