



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени А.А. ЕЖЕВСКОГО
Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий**

**Методические указания по ознакомлению с организацией транспортно-
логистической деятельностью**

**УП03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-
логистической деятельностью**

5 семестр, 6 семестр

по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам
транспорта)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

УДК 377.148.77:656.073(072)

Автор- составитель:

Е.Н.Хорькова преподаватель высшей квалификационной категории колледжа АТиАТ

Разработала преподаватель:

Преподаватель высшей квалификационной категории
(квалификационная категория)



Хорькова Е.Н
(ФИО)

Методические указания по учебной практике УП 03.01. одобрены
на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин

Протокол № 3 _____ 13.11.2020 _____ Председатель ПЦК



Семенчук Н.В.
(подпись) (Ф.И.О.)

Рецензенты:

Генеральный директор ООО «Второе Грузовое» г. Иркутск -
Ишимцев Леонид Иннокентьевич

В результате освоения учебной практики УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС для специальности СПО 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" следующими умениями, знаниями, владение практическим опытом, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой:
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов

Общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции:

ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

В результате промежуточной аттестации по учебной практике УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью, осуществляется комплексная проверка формирования общих и профессиональных компетенций с учетом планируемых результатов обучения.

Перечень оценочных средств для промежуточной аттестации

№ п/п	Форма контроля	Наименование оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде	Распределение по семестрам
1	УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)	Зачет	- Аттестационный лист по практике; Производственная характеристика; - Дневник по производственной практике; - Отчет по производственной практике.	5,6 семестры

1. Оценка освоения учебной практики

Предметом оценки служат умения (У) и знания (З), практический опыт (ПО) предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю ПМ 03 Организация

транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), направленные на формирование общих компетенций (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) компетенций.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Организует работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	- экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на учебной практике.
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	Обеспечивает процесс управления перевозками на основе логистической концепции Организует рациональную переработку грузов.	
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Применяет в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	- экспертное наблюдение и оценка выполнения работ учебной практики.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Организовывает свою деятельность для выполнения профессиональных задач; Оценивать эффективность принятых решений, их качество;	

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Предлагает решения в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них;	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности;	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Участствует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями;	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных); Составляет журналы участия подчиненных;	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации;	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности.	

4. Критерии оценивания промежуточной аттестации

Промежуточный контроль (аттестация) обучающихся по учебной практике УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03) проводится в форме зачета в *пятом и шестом* семестрах (приложение 1, 2, 3).

5 семестр

1. Практика по профилю специальности: учебная

Практика направлена на углубление первоначального практического опыта студента, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к сдаче квалификационного экзамена по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

2. Общие вопросы организации практики

Планирование и организация практики на всех её этапах обеспечивает:

- последовательное расширение круга формируемых у студентов умений, навыков, практического опыта и их усложнение по мере перехода от одного этапа практики к другому;

- целостность подготовки специалистов к выполнению основных трудовых функций;

- связь практики с теоретическим обучением.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем.

3. Обязанности студента при прохождении учебной практики

Студенты в период прохождения практики обязаны:

- выполнять задания, предусмотренные программой практики;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

- соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;

- нести ответственность за выполняемую работу и её результаты;

- в период прохождения практики вести дневник практики ежедневно, аккуратно, все разделы дневника заполняются чернилами чёрного цвета, либо в печатном виде.

Практика завершается зачётом при условии положительного аттестационного листа по практике об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчёта о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практики представляются в образовательную организацию и учитываются при сдаче квалификационного экзамена ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта). Студенты, не прошедшие практику или получившие отрицательную оценку, не допускаются к сдаче квалификационного экзамена.

Учебная практика УП03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью

5 семестр

Срок практики с «_____ 20__ г. по «_____ 20__ г.

План прохождения учебной практики

Дата	Тема	Краткое содержание работы по оформлению профессиональных и общих компетенций	Отзыв руководителя практики
	Структура АТП. Охрана труда и техника безопасности	Экскурсия на АТП. Прохождение инструктажа по ТБ. Ознакомление с правилами поведения в АТП. Проверка знаний по охране труда и ТБ. Изучение назначения АТП.	
		Ознакомление и изучение характеристик подвижного состава. Изучение объектов обслуживания и основных видов перевозимого груза.	
	Должностные инструкции сотрудников отделов	Ознакомление со структурой управления АТП. Ознакомление с функциями отделов и служб. Изучение прав и обязанностей работников отдела эксплуатации.	
		Исследование взаимосвязи отдела эксплуатации с другими подразделениями АТП	
	Отдел эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов	Ознакомление с содержанием документов, регламентирующих перевозки грузов. Изучение справочно-информационных материалов (карты, планы, схемы и др.). Ознакомление с содержанием договора на перевозки груза. Участие в оформлении договора на перевозку груза. Ознакомление с видами заявок на перевозку груза, изучение их содержания. Ознакомление с приемом заявок на перевозку груза.	
		Составление сменно-суточного плана перевозок. Составление графика работы водителей. Составление графика выпуска автомобилей на линию.	

		Ознакомление с выпуском подвижного состава и приёмом автомобилей. Изучение видов путевых листов. Изучение порядка заполнения путевых листов, выдачи путевых листов водителям.	
		Ознакомление в приеме подвижного состава с линии. Проверка исправности и правильности опломбирования спидометров. Составление диспетчерского доклада. Заполнение путевых листов.	
		Таксировка путевых листов. Изучение содержания товарно-транспортной накладной. Проверка правильности заполнения ТТН	
	Обследование погрузочно-разгрузочных пунктов	Обследование погрузочно-разгрузочных пунктов, их оснащение средствами. Контроль за прибытием подвижного состава на объекты. Контроль за выполнением маршрутов движения. Переключение подвижного состава на другую работу	
	Составление диспетчерской информации о ходе выполнения работы	Хронометраж работы автомобиля на линии. Составление диспетчерской информации о ходе выполнения работы. Изучение средств связи в АТП и связь с объектами перевозок.	
		Изучение нормативной документации по безопасности движения	
	Оформление отчёта	Заполнение отчёта. Подготовка отчёта к защите	
	Зачёт по результатам практики	Предоставление отчётных документов. Защита отчёта по практике	

Подпись практиканта / _____ /

Содержание и объём выполненных работ подтверждаю:

Руководитель учебной практики

 / Хорькова Е.Н./

Подпись

«.....» 20__г.

**ФГБОУ ВО ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ А.А.ЕЖЕВСКОГО
КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АГРОТЕХНОЛОГИЙ
АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

УП03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью

5 семестр

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
студента группы 3-ОП

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

_____ (фамилия, имя, отчество)

прошёл учебную практику УП03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью по ПМ 03 «Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) в период с «__» ____ года по «__» _____ года в Колледже автомобильного транспорта и агротехнологий

Оценка уровня освоения профессиональных компетенций

Наименование профессиональных компетенций	Уровень освоения*	Примечания
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	0 1 2 3 4 5	
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической компетенции и организовывать рациональную переработку грузов	0 1 2 3 4 5	
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	0 1 2 3 4 5	

*Оценивание осуществляется по пятибалльной системе путем выделения оценки. В случае неявки обучающего на практику используется оценка 0

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Подпись руководителя учебной практики:

от колледжа



преподаватель Хорькова Е.Н.

ХАРАКТЕРИСТИКА

5 семестр

по итогам прохождения учебной практики УП03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью

ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
студента группы 3-ОП специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

_____ (фамилия, имя, отчество)

прошёл учебную практику по организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) в объёме 108 часов

в период с _____ 20__ года по _____ 20__ года в Колледже автомобильного транспорта и агротехнологий.

Оценка уровня освоения общих компетенций

№ п/п	Наименование ОК	Уровень освоения*	Примечание
1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	0 1 2 3 4 5	
2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	0 1 2 3 4 5	
3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	0 1 2 3 4 5	
4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	0 1 2 3 4 5	
5	Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	0 1 2 3 4 5	
6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	0 1 2 3 4 5	
7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	0 1 2 3 4 5	

8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	0 1 2 3 4 5	
9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	0 1 2 3 4 5	

*Оценивание осуществляется по пятибалльной системе путем выделения оценки. В случае неявки обучающего на практику используется оценка 0

Руководитель практики от колледжа _____  _____ /Хорькова Е.Н./
«_____» _____ 20__ г.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
ФГБОУ ВО Иркутский государственный аграрный университет
имени А.А. Ежевского
Колледж автомобильного транспорта и
агротехнологий

ОТЧЕТ

УП03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью

ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

Выполнил студент группы 3-ОП

подпись (фамилия, инициалы)

Руководитель практики

 /Хорькова Е.Н./

(подпись) (ФИО, должность)

Молодежный 20__

5 СЕМЕСТР

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 1

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности.
4. Разработка новых видов транспортно-экспедиционной деятельности.
5. Работа в отделе эксплуатации. Схема отдела эксплуатации АТП.
6. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Факторы, влияющие на выбор транспортных средств.
8. Этапы развития логистики.
9. Факторы, определяющие актуальность логистики в современных условиях.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

_____ 20__ г.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 2

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Особенности работы экспедитора в условиях рынка.
4. Методы исследования рынка. Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия.
5. Финансово-экономические показатели.
6. Организационно-технические мероприятия повышения конкурентоспособности ТЭП.
7. Транспортная составляющая в цене товара.
8. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 3

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов.
4. Работа в отделе эксплуатации.
5. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.

6. История и развитие понятия логистики.
7. Каковы функции логистики?
8. В чем заключается главная цель логистики?

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 4

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.
4. Ответственность оператора смешанной перевозки и отправителя.
5. Допуск к осуществлению смешанных перевозок.
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Логистическая система в макро- и микроуровне.
8. Материальный поток, его измерители.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 5

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Характеристика интермодальной, терминальной и мультимодальной систем.
4. Правила перевалки грузов с одного вида транспорта на другой. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевалки грузов.
5. Понятие коносамента.
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Этапы развития логистики.
8. Понятие логистического сервиса.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 6

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП_____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. 4. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы.
5. Работа в отделе эксплуатации.
6. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Оптимальный объем логистического сервиса.
8. Материальный поток, его измерители.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

.
.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 7

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП_____)

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.

4. Информационное обеспечение. Поступление и обработка заказов. Поиск перевозчика.
5. Выбор перевозчика. Проектирование системы доставки. Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров).
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Понятия и задачи информационной логистики.
8. Функции информационного процесса в логистике.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 8

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____ **ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ**

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Технология работы терминалов.
4. Использование принципов логистики. Информационное обеспечение работы терминалов. Взаимоотношения терминалов с отправителями, получателями, транспортно-экспедиционными и автотранспортными предприятиями. Виды заключаемых договоров.
5. Правовое положение подъездных путей. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.

7. Основные виды информационных систем.
8. Понятие информационной системы с обратной связью

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 9

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте.
4. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
5. Понятие и назначение склада.
6. Классификация складов в логистике.
7. Функции складов.
8. Организация работы складов.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 10

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП_____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
- 2.Структура управления автомобильными перевозками
- 3.Особенности экспедиторского обслуживания.
- 4.Права и обязанности экспедиторов. Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг. Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности. 5.Претензии
- 6.Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
- 7.Задачи, решаемые транспортной логистикой.
8. Факторы, влияющие на выбор транспортных средств.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 11

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

3. Значение автомобильных дорог, их классификация, основные транспортно-эксплуатационные показатели.
4. Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.
5. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
6. Выбор маршрута транспортировки грузов.
7. Планирование перевозок.
8. Эффективность логистического подхода к управлению.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 13

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Взаимоотношения между агентами, экспедиторами и принципалами.
4. Влияние контракта купли-продажи товаров на объем и состав транспортно - экспедиционных операций.
5. Транспортные условия контрактов купли-продажи.
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Понятие логистических систем.

8. Виды логистических систем.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 14

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП_____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение. Общие понятия о поперечном, продольном профилях и плане автомобильной дороги.
4. Основные требования к элементам дороги для обеспечения безопасности движения подвижного состава.
5. Понятия агента и экспедитора. Договор поручения.
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Основные группы рисков в логистике.
8. Виды логистических систем.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 15

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП_____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
- 2.Структура управления автомобильными перевозками
- 3.Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
- 4.Экспедиторское и агентское поручение.
- 5.Дорожная одежда и требования к ней. Назначение слоев дорожной одежды. 6.Классификация и транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий. Влияние типа и состояния дорожного покрытия на условия и безопасность движения подвижного состава. Виды и назначение искусственных сооружений на автомобильных дорогах.
- 7.Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
- 8.Понятие базового модуля. Роль базового модуля в логистике. Взаимосвязь размеров базового модуля и транспортной логистики.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 16

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации.
4. Обустройство автомобильных дорог: устройство остановочных площадок, ограждений, переходов и т. п. Основы содержания автомобильных дорог.
5. Организация службы эксплуатации автомобильных дорог.
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Перечислить основные причины возникновения риска.
8. Методы снижения и предотвращения логистического риска.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 17

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

4. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
5. Материальные потоки в логистике: понятие, единицы измерения, виды.
6. Примеры материальных потоков.
7. Понятие логистического сервиса.
8. Взаимосвязь логистики с маркетингом и финансами.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 19

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Полномочия Министерства Транспорта РФ.
4. Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности
5. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
6. Концепция логистики.
7. Распределительная логистика: понятие, задачи на макро- и микроуровне.

8. Основные логистические функции и их распределение между различными участниками логистического процесса.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 20

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте.
4. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.
5. Правила транспортно-экспедиционного обслуживания. Транспортно-экспедиционное обслуживание
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Взаимосвязь логистики с маркетингом и финансами.
8. Основные логистические функции и их распределение между различными участниками логистического процесса.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 21

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП_____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности
3. Эксплуатационно-технические требования к терминалам. Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг.
4. Технология работы терминалов. Использование принципов логистики.
5. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Основные логистические функции и их распределение между различными участниками логистического процесса.
8. Задача определения оптимального места расположения склада на обслуживаемой территории.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 22

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Информационное обеспечение. Поступление и обработка заказов. Поиск перевозчика.
5. Выбор перевозчика. Проектирование системы доставки. Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров).
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Понятие логистического сервиса.
8. Распределительная логистика: понятие, задачи на макро- и микроуровне.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 22

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.

2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Технология работы терминалов.
4. Использование принципов логистики. Информационное обеспечение работы терминалов. Взаимоотношения терминалов с отправителями, получателями, транспортно-экспедиционными и автотранспортными предприятиями. Виды заключаемых договоров.
5. Правовое положение подъездных путей. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия
6. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.
7. Концепция логистики.
8. Экономический смысл транспортных тарифов

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 23

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Студента группы 3-ОП _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь.
2. Структура управления автомобильными перевозками
3. Полномочия Министерства Транспорта РФ.
4. Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности
5. Работа в отделе эксплуатации. Обработка путевых листов и товарно-транспортных документов.

- 6. Выбор маршрута транспортировки грузов.
- 7. Планирование перевозок.
- 8. Экономический смысл транспортных тарифов

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01.

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

Методические указания к практическим работам по учебной практике УП 03.01

5 семестр

Методические указания к практическим работам по учебной практике УП 03.01

6 семестр

Практическая работа № 1

Автомобиль грузоподъемностью 8 т перевозил грузы на кольцевом маршруте. Даны: длины участков (в км): l_{AB} , l_{BB} , l_{BG} , l_{GD} , l_{DA} ; время простоя (в мин): $t_{пА}$, $t_{рБ}$, $t_{рВ}$, $t_{рГ}$, $t_{пГ}$, $t_{рД}$; коэффициент статического использования грузоподъемности $\gamma_{сАБ}$, $\gamma_{сВГ}$, $\gamma_{сГД}$. Техническая скорость подвижного состава 25 км/ч, время работы на маршруте 10,0 ч. Определить технико-эксплуатационные показатели движения автомобиля по кольцевому маршруту. Исходные данные принять по таблице 1 Приложения. Схема перевозки грузов представлена на рисунке 1

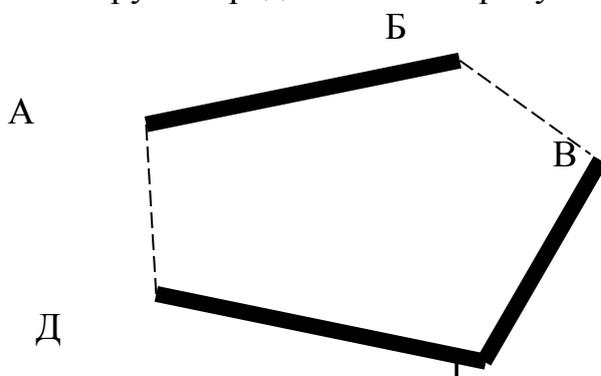


Рисунок 1- Схема перевозки грузов

Практическая работа № 2

Списочное количество автомобилей в парке $A_{\text{сп}}$ ед. Количество дней в периоде D_k дн. Авто-дни простоя по организационным причинам по парку за указанный период составили $A_{\text{Доп}}$, а-дн, коэффициент выпуска автомобилей на линию равен α_v .

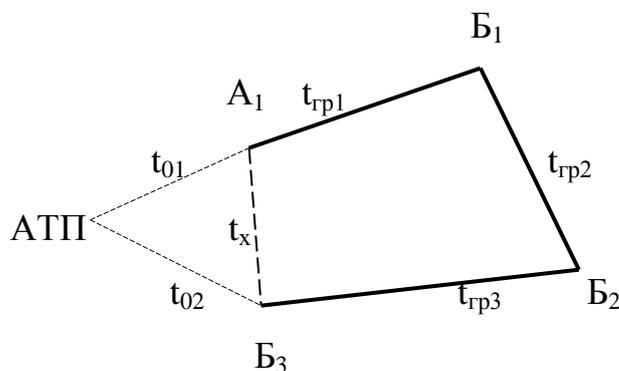
Определить количество авто-дней простоя в ТО и ремонте. Исходные данные принять по таблице 2 Приложения 2.

Практическая работа № 3

Время выезда автомобиля из гаража 7 ч 15 мин, время возвращения в гараж – 16 ч 30 мин, продолжительность обеденного перерыва водителя – 45 мин. Общий пробег автомобиля за день $L_{\text{общ}}$ км. Рассчитать среднюю эксплуатационную скорость автомобиля за день и среднюю техническую скорость, если время простоя под погрузкой-разгрузкой за день – $t_{\text{п-р}}$ ч. Исходные данные принять по таблице 3 Приложения 3.

Практическая работа № 4

Расчёт перевозки грузов по развозочному маршруту



Исходные данные смотри в таблице 4 Приложения.

Автомобили перевозят груз по развозочному маршруту. Построить график расписания работы автомобилей по развозочному маршруту и график перевозки грузов по развозочному маршруту.

Таблица 1 – Исходные данные для решения задачи 1

Наименование показателя	Ед. изм.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Длина участков, l:	км.																				
l _{АБ}		10	20	21	25	23	12	20	15	16	15	10	20	21	25	23	12	20	15	16	15
l _{БВ}		12	21	23	21	25	14	13	14	14	14	12	21	23	21	25	14	13	14	14	14
l _{ВГ}		20	25	25	24	12	15	21	16	12	12	20	25	25	24	12	15	21	16	12	12
l _{ГД}		15	12	12	10	14	10	25	20	10	10	15	12	12	10	14	10	25	20	10	10
l _{ДА}		14	10	10	15	16	16	10	21	25	13	14	10	10	15	16	16	10	21	25	13
Время простоя в пунктах, t _{п.}	мин.																				
t _{пА}		12	10	10	20	21	15	14	15	16	14	10	12	10	10	20	21	15	14	15	16
t _{рБ}		15	12	12	21	22	14	12	14	15	15	15	15	12	12	21	22	14	12	14	15
t _{рВ}		14	20	14	25	24	13	15	20	12	20	14	14	20	14	25	24	13	15	20	12
t _{рГ}		16	24	20	10	25	12	20	23	14	22	16	16	24	20	10	25	12	20	23	14
t _{пГ}		20	26	15	16	26	16	21	10	20	23	20	20	26	15	16	26	16	21	10	20
t _{рД}		21	23	16	20	20	20	23	21	21	20	21	21	23	16	20	20	20	23	21	21
Коэффициент статического использования грузоподъемности:	-																				
γ _{сАБ}																					
γ _{сВГ}		1	0,8	0,8	1	0,7	0,9	1	0,7	1	0,7	1	0,8	0,8	1	0,7	0,9	1	0,7	1	0,7
γ _{сГД}		0,8	0,9	1	0,8	1	1	0,8	0,8	0,7	1	0,8	0,9	1	0,8	1	1	0,8	0,8	0,7	1
		0,9	0,7	0,9	0,7	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8	0,9	0,7	0,9	0,7	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8

Таблица 2 – Исходные данные для решения задачи 2

Наименование показателя	Ед. изм.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Списочный парк подвижного состава, $A_{сп.}$	ед.	20	15	24	25	30	25	24	26	16	18	19	20	24	25	30	25	24	26	16	18
Количество дней в период, D_k	дн.	30	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	31
Авто-дни простоя по организационным причинам, $A_{Д_{о.п}}$	а-дн.	10	12	15	14	16	17	18	19	14	15	10	12	15	14	16	17	18	19	14	15
Коэффициент выпуска автомобилей на линию, α_B	-	0,8	0,7	0,7	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8	0,8	0,9	0,7

Таблица 3 – Исходные данные для решения задачи 3

Наименование показателя	Ед. изм.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Общий пробег автомобиля за день, $L_{\text{общ}}$	км	200	230	250	260	280	300	350	360	250	260	200	230	250	260	280	300	350	360	250	260
Время простоя под погрузкой-разгрузкой за день, $t_{\text{п-р}}$	ч	1	2	3	1,5	2,5	3,5	1	2	3	2	1	2	3	1,5	2,5	3,5	1	2	3	2

Таблица 4 – Исходные данные для решения задачи 4

Наименование показателя	Ед. изм.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Время простоя в пунктах, $t_{п}, t_{р}$	мин.																				
$t_{пА1}$		34	30	30	30	31	35	34	35	36	34	30	32	30	30	30	31	35	34	35	36
$t_{рБ1}$		15	12	12	21	22	14	12	14	15	15	15	15	12	12	21	22	14	12	14	15
$t_{рБ2}$		14	20	14	25	24	13	15	20	12	20	14	14	20	14	25	24	13	15	20	12
$t_{рБ3}$		16	24	20	10	25	12	20	23	14	22	16	16	24	20	10	25	12	20	23	14
Время в пути	мин.																				
$t_{гр1}$		12	10	10	20	21	15	14	15	16	14	10	12	10	10	20	21	15	14	15	16
$t_{гр2}$		15	12	12	21	22	14	12	14	15	15	15	15	12	12	21	22	14	12	14	15
$t_{гр3}$		14	20	14	25	24	13	15	20	12	20	14	14	20	14	25	24	13	15	20	12
t_x		16	24	20	10	25	12	20	23	14	22	16	16	24	20	10	25	12	20	23	14
t_{01}		20	26	15	16	26	30	21	10	20	23	20	20	26	15	16	26	16	21	10	20
t_{02}		21	23	16	20	20	20	23	21	21	20	21	21	23	16	20	20	20	23	21	21
Автомобиль	а/м	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество постов	ед	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Время в наряде	ч	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14
Время выезда из АТП	ч	6-00	7-00	6-30	7-30	8-00	6-00	7-00	6-30	7-30	8-00	6-00	7-00	6-30	7-30	8-00	6-00	7-00	6-30	7-30	8-00
Время заезда в АТП	ч	рас счи тат ь																			
Время перерыва на обед	мин	60	50	45	60	50	45	60	50	45	60	50	45	60	50	45	60	50	45	60	50

Интервал движения = времени простоя под погрузкой	мин	34	30	30	30	31	35	34	35	36	34	30	32	30	30	30	31	35	34	35	36
Время начала работы пункта погрузки	ч	6- 30	7- 30	7- 00	8- 00	8- 30	6- 30	7- 30	7- 00	8- 00	8- 30	6- 30	7- 30	7- 00	8- 00	8- 30	6- 30	7- 30	7- 00	8- 00	8- 30

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.01

6 СЕМЕСТР

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 1

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов;
- 2.Организация работы коллектива исполнителей;
- 3.Скорость доставки грузов и грузовая масса в пути;
- 4.Что такое складирование, накопление и пакетирование ?

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 2

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,
- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Использование эффективных схем организации движения транспортных средств;

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 3

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 5

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Изучение транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий;
2. Понятие, классификация и функции транспортных узлов;
3. Государственное регулирование ВЭД в России;
4. Скорость доставки грузов и грузовая масса в пути;

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 6

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,
- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Понятия и задачи транспортной логистики.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 7

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение транспортно-экспедиционного обслуживания населения;
- 2.Выбор вида транспорта;
3. Функции информационного процесса в логистике.
- 4.Государственное регулирование ВЭД в России

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 8

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,

- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Использование принципов логистики. Информационное обеспечение работы терминалов.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 9

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Экономическая сущность транспортной логистики;
- 2.Регулирование транспортной деятельности.
- 3.Унификация правил ИНКОТЕРМС
- 4.Современные информационные технологии управления бизнес-процессами с участием автомобильного транспорта

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 10

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,
- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Контактные графики движения (авто-ж/д транспорт)

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 11

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Цель и задачи транспортной логистики;
2. Экономический смысл транспортных тарифов;
3. Смешанные перевозки в свете логистики;
4. Государственное регулирование ВЭД в России.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 12

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,
- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 13

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Система управления транспортными потоковыми процессами;
- 2.Организация работы транспортного узла
- 3.Современные информационные технологии управления бизнес-процессами с участием автомобильного транспорта
- 4.Обследование погрузочно-разгрузочных пунктов.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 14

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,
- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Виды логистических систем.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 15

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Основные функциональные блоки логистики;
- 2.Выбор перевозчика.
- 3.Обследование погрузочно-разгрузочных пунктов.
- 4.Унификация правил ИНКОТЕРМС

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Составление схемы системы управления транспортными потоковыми процессами;
2. Выбор транспортно-технологической схемы доставки грузов;
3. Смешанные перевозки в свете логистики
4. Оператор смешанной перевозки

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 18

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Изучение стратегии деятельности предприятия,
2. Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
3. Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;

4. Понятие грузовой единицы как элемента логистики. Формирование грузовых единиц.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 19

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Определение транспортной логистики;
- 2.Материальные потоки в логистике: понятие, единицы измерения, виды.
- 3.Примеры материальных потоков.
4. Понятие логистического сервиса.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 20

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Изучение стратегии деятельности предприятия,
- 2.Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- 3.Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- 4.Методы выбора вида транспорта

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 21

УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

- 1.Подходы к выбору вида транспорта;
- 2.Факторы, влияющие на выбор международного перевозчика, и методика выбора перевозчика;
- 3.Государственное регулирование ВЭД в России
- 4.Современные информационные технологии управления бизнес-процессами с участием автомобильного транспорта

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 22

1. Изучение стратегии деятельности предприятия,
2. Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
3. Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
4. Распределительная логистика: понятие, задачи на макро- и микроуровне.

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ 24

**УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с организацией транспортно-логистической
деятельностью (ПМ 03)**

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)
студента группы 3-ОП

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАДАНИЮ

1. Принципы выбора вида транспорта.
2. Смешанные перевозки в свете логистики
3. Оператор смешанной перевозки
4. Унификация правил ИНКОТЕРМС

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ УКАЗАНЫ В МЕТОДИЧЕСКИХ
УКАЗАНИЯХ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП 03.(Приложение 3)**

ОФОРМИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП03 (7 слайдов)

Руководитель учебной практикиХорькова Е.Н.

подпись

Ф.И.О.



Приложение 4

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Иркутский государственный аграрный университет
имени А.А. Ежевского
Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

ОТЧЁТ

**по учебной практике УП.03.01 Учебная практика по ознакомлению с
организацией транспортно-логистической деятельностью (ПМ 03)
Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте по
видам**

Студента: _____

Группы _____ курса _____

Молодежный, 20__

Содержание отчета

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен подготовить и сдать в сроки, установленные графиком учебного процесса, письменный отчет. Отчет должен содержать конкретные виды деятельности студента, освоенные при прохождении учебной практики УП 03.01. В состав отчета включена следующая информация:

Вопросы:

- Изучение стратегии деятельности предприятия,
- Методы достижения эффективности качества процесса перевозок грузов;
- Методы эффективного использования материальных и людских ресурсов;
- Реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов;
- Использование эффективных схем организации движения транспортных средств;
- Обеспечение безопасности движения в различных условиях;
- Участие в организации работы коллектива исполнителей;
- Участие в планировании и организации перевозок грузов.
- Изучение транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий;
- Изучение транспортно-экспедиционного обслуживания населения;
- Определение транспортной логистики.
- Цель и задачи транспортной логистики
- Экономическая сущность транспортной логистики.
- Основные функциональные блоки логистики
- Система управления транспортными потоковыми процессами
- Составление схемы системы управления транспортными потоковыми процессами
- Выбор вида транспорта.
- Принципы выбора вида транспорта.
- Подходы к выбору вида транспорта.

- Методы выбора вида транспорта
- Выбор перевозчика.
- Факторы, влияющие на выбор международного перевозчика, и методика выбора перевозчика.
- Выбор перевозчика методом теории нечетких множеств.
- Выбор транспортно-технологической схемы доставки грузов.
- Скорость доставки грузов и грузовая масса в пути.
- Пример расчета по выбору рациональной транспортно- технологической схемы перевозки грузов
- Понятие, классификация и функции транспортных узлов
- Организация работы транспортного узла
- Контактные графики движения
- Графики технологических процессов обработки подвижного состава в перевалочных пунктах
- Понятие и сущность смешанных перевозок
- Смешанные перевозки в свете логистики
- Оператор смешанной перевозки
- Унификация правил ИНКОТЕРМС
- Государственное регулирование ВЭД в России
- Современные информационные технологии управления бизнес-процессами с участием автомобильного транспорта

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Тема: Штриховое кодирование продукции

Цель работы: познакомится с понятием «штриховое кодирование» и научиться определять подлинность товара при помощи штрих-кода.

Цель работы: Формирование компетенций

ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

Задачи работы:

- воспитание навыков здорового образа жизни;
- раскрытие и углубление понятия о здоровье, как одной из главных ценностей;
- формирование умения анализировать состав продуктов питания.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить теоретическую часть методических указаний;
2. Выполнить практическое задание по определению подлинности товара с использованием штрих-кода;
3. Ответить на вопросы письменно;
4. Сделать выводы по проделанной работе.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Штриховой код, или штрих-код — это машиночитаемый символ, содержащий закодированную информацию о характеристиках произведенной продукции и позволяющий осуществлять ее автоматизированную идентификацию.

Штриховой код (ШК) представляет собой системную последовательность светлых и темных вертикальных полос различной толщины и цифровых обозначений. Каждая единица товара идентифицируется с помощью штрихового и цифрового кода.

Штриховые коды подразделяются на две группы: товарные и технологические.

Товарные ШК используются для идентификации производителей товаров (например, товарный код EAN, называемый глобальным номером торговой единицы).

Технологические ШК наносятся на любые объекты для автоматизированного сбора информации об их перемещении и последующим применении потребителями. Эти коды можно использовать отдельно или вместе с товарными кодами.

Штриховой код EAN (European Article Numbering) разработан международной ассоциацией EAN (Брюссель). Это 13 - 14-разрядный или 8-разрядный

цифровой код, представляющий собой сочетание штрихов и пробелов разной ширины. Ассоциация EAN выдает цифровой код каждой стране централизованно, причем ряд стран имеют диапазон кодов, некоторым предоставлена возможность дополнить 2-х разрядный код третьим разрядом. Штриховой код идентифицирует товар, потому что никакой другой товар на международном рынке не может иметь точно такой же код. Например, цифровой 13-разрядный код товара 4820000190534 включает:



Штриховой код считывается сканером (контрольное число предназначено для проверки правильности считывания кода).

Штриховое кодирование способствует повышению конкурентоспособности товара, увеличивает спрос на него, так как потребитель уверен в том, что это не фальсификат. В ряде стран без штрихового кода продукция не принимается к реализации. Он повышает престиж товара, играет роль рекламы, улучшает культуру обслуживания. Кроме того, штриховой код способствует организации эффективного контроля за товародвижением, начиная с предприятия-изготовителя до склада магазина. Он применяется также для учета и контроля товаров в пределах предприятия.

Наличие штрихового кода является обязательным условием экспорта товаров. Существуют различные виды кодов. Наиболее распространены EAN (европейские) и ИРС (американские).

Коды EAN подразделяют на три типа: EAN-8, EAN-13, EAN-14.

Код типа EAN-8 используется для маркировки малогабаритных товаров, в нем информация сокращена, он отличается малыми размерами.

EAN-13 наносится, если позволяет площадь, на любые товары и упаковки.

EAN-14 используется для транспортной тары, код имеет крупные размеры. Так как код EAN-14 не считывается сканером, на упаковке самого товара применяется код EAN-13.

Коды стран местонахождения банка данных о штриховых кодах:

США 00—09 Франция 30—37 Польша 590 Германия 400—440

Греция 520 Великобритания 50 Болгария 380 Китай 690

Гон-Конг 489 Россия 460—469 Финляндия 64 Швейцария 76

Бразилия 789 Швеция 73 Япония 45 и 49 Турция 869

Италия 80—83 Южная Корея 880 Испания 84 Марокко 611

Для проверки штрих-кода следует провести вычисления: код 4600104008498.

1. Сложить цифры, стоящие на четных позициях: **4600104008498**

$6 + 0 + 0 + 0 + 8 + 9 = 23$.

2. Сумму, полученную в пункте 1, умножить на 3

$23 \times 3 = 69$.

3. Сложить цифры, стоящие на нечетных позициях, не считая последнюю (контрольную) цифру: **4600104008498**; последняя цифра **8** – **контрольная цифра**.

$4 + 0 + 1 + 4 + 0 + 4 = 13$.

4. Сложить суммы, полученные в пункте 2 и 3

$69 + 13 = 82$.

5. Определяется контрольное число как разность между полученной суммой и

ближайшим к нему большим числом, кратным 10: 90 – это ближайшее число к

82, кратное 10.

$90 - 82 = 8$.

Если цифра после расчета не совпадает с контрольной (то есть с последней цифрой штрих-кода), это означает, что товар произведен незаконно и его качество не гарантируется.

По штриховому коду можно судить о подлинности товара или установить фальсификацию продукции.

Иногда код банка данных не совпадает с кодом страны изготовителя. Это может быть в нескольких случаях:

- фирма была зарегистрирована и получила код не в своей стране, а в той, куда был направлен основной экспорт продукции;
- товар мог быть изготовлен на дочернем предприятии, расположенном в другой стране;
- учредителями предприятия являются несколько фирм из разных государств;
- товар мог быть изготовлен в одной стране, но по лицензии фирмы из другой страны.

Для считывания штриховых кодов применяют:

- лазерные сканеры, стационарные или портативные, которыми можно считывать ШК на расстоянии от 60 см до 5—6 м от товара;
- кассовые терминалы, оснащенные системами считывания ШК;
- оптические контактные считыватели в виде лазерных пистолетов, ручек, карандашей и др.

Размещают ШК на абсолютно ровной поверхности упаковки товара на задней ее стенке в правом нижнем углу на расстоянии 20 мм от краев.

В Российской Федерации единственной национальной организацией товарной нумерации (член EAN International) является Ассоциация автоматической идентификации ЮНИСКАН/EAN РОССИЯ. Она насчитывает около 6500 предприятий-членов, всем им присвоены идентификационные номера.

Приказом Госстандарта России от 30 апреля 1993 г. № 92 на базе ЮНИСКАН/EAN РОССИЯ образован Технический комитет по стандартизации ГОСТ Р/ТК 355 «Автоматическая идентификация», одним из направлений деятельности которого является разработка, рассмотрение,

согласование и подготовка к утверждению государственных стандартов Российской Федерации в области штрихового кодирования.

2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. По штрих-коду определить страну - производителя и проверить подлинность товара.



2. Ответить на контрольные вопросы письменно:

1. Что такое штрих-код?
 2. На какие две группы делятся штрих-коды?
 3. Что обозначает первая группа цифр кода?
 4. Для чего нужен штрих-код на товаре?
 5. Для каких товаров используют коды EAN-8, EAN-13, EAN-14?
 6. Какие коды присвоены России?
 7. В каких случаях код банка данных не совпадает с кодом страны изготовителя?
 8. Какие виды сканеров используют для считывания штрих-кодов?
 9. Как должен быть размещен штрих-код на товаре?
 10. Какая организация ведет учет идентификационных номеров Российской Федерации?
3. Сделать выводы по проделанной работе.

Практическая работа №2

«Выявление опасных факторов в питании»

Цель работы: Формирование компетенций

ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

Задачи работы:

- воспитание навыков здорового образа жизни;
- раскрытие и углубление понятия о здоровье, как одной из главных ценностей;
- формирование умения анализировать состав продуктов питания.

Задание 1. Письменно ответьте на 1 вопросы:

1. Дайте определение понятия «здоровый образ жизни».
2. Перечислите факторы внешней среды, оказывающие негативное влияние на наше здоровье.
3. Перечислите факторы, сохраняющие и укрепляющие здоровье, зависящие от самого человека.

Задание 2. Выполнить исследование продуктов питания на содержание пищевых добавок

Цель: научиться использовать информацию на упаковках (этикетках) продуктов питания на наличие пищевых добавок

Оборудование: упаковки (этикетки) продуктов питания: чипсы, сухарики, жевательная резинка, лапша и супы быстрого приготовления, мороженое, шоколадные батончики.

Задание 3. Сформулировать и написать вывод по работе. Защитить свою работу перед группой.

Руководство к выполнению работы

1. Для успешного выполнения работы используйте раздаточный материал на тему «Пищевые добавки, их » и таблицы.
2. Для выполнения задания № 2 необходимо исследовать состав 3 продуктов на наличие пищевых добавок, заполнив следующую таблицу:

Содержание пищевых добавок в продукте

Наименование продукта	Красители E1**	Консерванты E2**	Антиоксиданты E3**	Загустители E4**	Эмульгаторы E5**	Усилители вкуса E6**
Полезные добавки						
Вредные добавки						
Вывод:						

Обратите внимание на то, что перечисленные добавки одновременно могут быть как полезными, так и вредными (при наличии определенных условий). Необходимо определить, насколько эта добавка необходима для производства или хранения, оправдано ли наличие и количество E в составе продукта.

Работу можно выполнять индивидуально либо в парах, тогда количество исследуемых продуктов пропорционально увеличивается.

Информация для работы:

Пищевые добавки - это вещества, которые никогда не употребляются самостоятельно, а вводятся в продукты питания при изготовлении. Они:

- придают продуктам питания необходимые и приятные свойства – цвет, вкус и аромат, нужную консистенцию;
- увеличивают срок хранения продуктов питания, что необходимо для их транспортировки и хранения.

Классификация:

E 100-E112 – красители (усилители или восстановители цвета);

E 200-E299 – консерванты (повышают срок хранения, стерилизуют и защищают от бактерий);

E300-E399 – антиоксиданты (сдерживают процессы окисления, изменения цвета);

E400-E499 – стабилизаторы (сохраняют консистенцию продукта, повышают вязкость);

E500-E599 – эмульгаторы (создают однородную смесь);

E600-E699 – усилители вкуса и аромата;

E900-E999 – антифоминги (противопенные вещества)- пеногасители снижают образование пены;
E1000 и выше – глазирующие вещества, подсластители соков и кондитерских изделий.

Список рекомендуемой литературы

1. Сарафанова Е.В. и др. Грузовые автомобильные перевозки. М., ИКЦ «МарТ» 2020 г.
2. Горев А. Э. Грузовые перевозки: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / А. Э. Горев. — 6-е изд., перераб. — М.: Издательский центр «Академия», 2020. — 304 с. — (Сер. Бакалавриат).
3. Турков А.М. Логистика: учебник для студ. Учреждений сред. проф. образования-2-е изд., стер.- М.: «Академия»2019.-176с.
4. Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Ю. И. Куликов. — М.: Издательский центр «Академия», 2019. — 208 с.