



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени А.А. ЕЖЕВСКОГО  
Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий**

## **Методические указания по ознакомлению с технологией перевозочного процесса**

**УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса**

**4 семестр, 6 семестр**

по ПМ.01 Организация перевозочного процесса(по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Молодежный, 2020

УДК 377.148.77:656.02/.03(072)

Автор- составитель:

 Е.Н.Хорькова преподаватель высшей квалификационной категории колледжа АТиАТ

Методические указания по учебной практике УП 01.01. одобрены на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин

Протокол № 3 от 13.11.2020г. Председатель ПЦК



Семенчук Н.В.

Рецензент:

Генеральный директор ООО «Второе Грузовое» г. Иркутск -  
Ишимцев Леонид Иннокентьевич

В результате освоения учебной практики УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС для специальности СПО 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" следующими умениями, знаниями, владение практическим опытом, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

**иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

**знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**Общие компетенции:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии

в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### **Профессиональные компетенции:**

ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

В результате промежуточной аттестации по учебной практике УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса, осуществляется комплексная проверка формирования общих и профессиональных компетенций с учетом планируемых результатов обучения.

### **Перечень оценочных средств для промежуточной аттестации**

<b>№ п/п</b>	<b>Форма контроля</b>	<b>Наименование оценочного средства</b>	<b>Представление оценочного средства в фонде</b>	<b>Распределение по семестрам</b>
1	УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса	Зачет	- Аттестационный лист по практике; Производственная характеристика; - Дневник по производственной практике; - Отчет по производственной практике.	4,6 семестры

## **1. Оценка освоения учебной практики**

Предметом оценки служат умения (У) и знания (З), практический опыт (ПО) предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), направленные на

формирование общих компетенций (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) компетенций.

<p><b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b></p>	<p><b>Основные показатели оценки результата</b></p>	<p><b>Формы и методы контроля и оценки</b></p>
<p>ПК1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p>Выбор подвижного состава по видам перевозимого груза перевозок. Выбор маршрута по осуществлению перевозочного процесса с применением компьютерных средств: оперативное планирование, форма и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта): основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).</p>	<p>- экспертное наблюдение и оценка выполнения работ учебной практики. Промежуточный контроль в форме:  Зачета по учебной практике</p>
<p>ПК1.2 Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций проведение инструктажей, своевременная координация движения</p>	

	<p>транспортных средств, контроль и регулирование движения на линии систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте</p>	
<p>ПК1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<p>Умение оформлять договора, документы первичной отчетности, составлять графики работы, производить расчёт стоимости перевозок. состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>	

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>- демонстрация интереса к будущей профессии</p>	<p>- экспертное наблюдение и оценка выполнения работ учебной практики. Промежуточный</p>

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>Организовывает свою деятельность для выполнения профессиональных задач; Оценивать эффективность принятых решений, их качество;</p>	<p>контроль в форме: Зачета по учебной практике</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Предлагает решения в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них;</p>	
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</p>	
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности;</p>	
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Участствует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями;</p>	
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных); Составляет журналы участия подчиненных;</p>	

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации;	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности.	

#### **4. Критерии оценивания промежуточной аттестации**

Промежуточный контроль (аттестация) обучающихся по учебной практике УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса проводится в форме зачета в *четвертом и шестом* семестрах (приложение 1, 2, 3).



## 4 семестр

---

### Приложение 1



Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Иркутский государственный аграрный университет  
имени А.А. Ежевского  
Колледж автомобильного транспорта и  
агротехнологий

**ДНЕВНИК**  
**по учебной практике УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с**  
**технологией перевозочного процесса**  
**специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Срок прохождения практики:

с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель практики от колледжа:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О, должность)  
\_\_\_\_\_

Молодежный, 20\_\_

**Учебная практика УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией  
перевозочного процесса**

Срок практики с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Тематический план учебной практики УП 01.01  
«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного  
процесса»**

Наименование работ	Количество часов
1	2
1Получение дневника. Консультация руководителя практики. Инструктаж по технике безопасности, охране труда.	9
2Исторический анализ развития различных видов транспорта. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе Выполнить задание: Выпишите основные исторические события и назначение транспорта в нашей стране: Железнодорожный транспорт; Автомобильный грузовой транспорт; Морской транспорт; Внутренний водный (речной) транспорт; Воздушный (гражданская авиация) транспорт; Городской, пригородный, междугородний, международный пассажирский транспорт; Промышленный, трубопроводный транспорт; Космический транспорт; Транспорт энергии (ЛЭП); Транспорт информации (телефон, факс, интернет); 3.В чём состоит общественно значимая функция транспорта? Какие виды транспорта используются для перевозок пассажиров и грузов? - Перевозка пассажиров осуществляется: - Перевозка грузов осуществляется: Дайте определение понятиям «транспорт», «транспортная система»: По каким признакам производится подразделение транспорта на виды? Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям её производства.	18
Структурно-функциональная характеристика транспорта 1.Построить структурную схему транспортной системы; 2. Дать характеристику транспорту общего и необщего пользования; 3. В чём разница и особенности магистрального и немагистрального транспорта? 4. На какие группы разделяют показатели работы транспорта? 5. Какие функции и задачи управления на транспорте вам известны?	18
Определение сферы использования подвижного состава различных видов транспорта. Элементы транспортной системы 1.Классификация транспортных услуг по организации процессов в транспортной отрасли;	18

<p>2.Перечислите и дайте определения основным элементам в транспортной системе. Приведите примеры по известным вам видам транспорта;</p> <p>3.Характеристика видов транспорта в транспортной системе;</p> <p>4.Основные профессии транспортников. Требования к работникам транспортной отрасли;</p> <p>5. Ответить на вопросы теста «Классификация подвижного состава»</p>	
<p>1. Что называют транспортной сетью, как её разделяют?</p> <p>2.Укажите основные показатели работы транспортной сети.</p> <p>3.Транспортные коридоры и узлы, их роль и значение в транспортной системе РФ.</p> <p>4.Транспортно-дорожный комплекс (ТДК) и его значение в транспортной системе РФ;</p> <p>5. Ответить на вопросы теста «Транспортный процесс».</p>	18
<p>Структура транспортно-экспедиционных услуг. Выполнить задание:</p> <p>1.Дать определение транспортно-экспедиционного обслуживания;</p> <p>2. Что называется транспортно-экспедиционной операцией?</p> <p>3. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?</p> <p>4. На какие основные группы можно разделить субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания?</p> <p>5.Укажите правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.</p>	9
<p>Тестовое задание: «Назначение транспорта», «Виды транспорта».</p>	9
<p>Тестовое задание:</p> <p>1. Гражданские правоотношения регулируются:</p> <p>2. Правовая норма о единстве экономического пространства РФ, свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств содержится:</p> <p>3. Правовые основы единого рынка РФ установлены:</p> <p>4. Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:</p> <p>5. Подзаконные нормативные акты:</p> <p>6. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом:</p> <p>7. Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом:</p> <p>8. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей:</p> <p>9. Общие правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом содержат:</p> <p>10. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара, произошедшая из-за недостатка тары (например, разрыв мешка внутри штабеля, уложенного на поддон), то:</p> <p>11. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:</p> <p>12. Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:</p> <p>13. Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:</p>	9

<p>14. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования относится к категории:</p> <p>15. Автотранспортные предприятия общего пользования:</p> <p>16. Предложение о заключении договора, содержащее существенные условия договора, называется:</p> <p>17. Принятие предложения о заключении договора:</p> <p>18. Основной обязанностью перевозчика по договору перевозки является:</p> <p>19. Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:</p> <p>20. Основные требования к договору автомобильной перевозки товара:</p> <p>21. В дополнительных условиях договора перевозки грузов автомобильным транспортом оговаривается: ,</p> <p>22. В соответствии с поданной заявкой грузоотправитель обязан:</p> <p>23. В соответствии с принятой заявкой перевозчик обязан:</p> <p>24. За соблюдение сроков погрузки и выгрузки грузоотправитель и грузополучатель:</p> <p>25. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:</p> <p>26. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:</p> <p>27. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:</p> <p>28. Договор перевозки устанавливает:</p> <p>29. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:</p> <p>30. Получатель может распоряжаться грузом с момента:</p> <p>Ответить:</p> <p>Классификация грузов по различным признакам.</p> <p>Тара, ее назначение и краткая характеристика.</p> <p>Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика.</p> <p>Повторность перевозок и неравномерность перевозок.</p> <p>Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика. Эпюры грузопотоков, методика их составления</p>	
<p><b><i>Всего:</i></b></p>	<p><b><i>108ч/ 3нед-4семестр</i></b></p>

**ФГБОУ ВО ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ А.А.ЕЖЕВСКОГО  
КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АГРОТЕХНОЛОГИЙ**

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

**УП 01.01**

**«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»**

---

студента группы 2-ОП

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

прошёл учебную практику УП 01.01

«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»

---

в период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года в Колледже  
автомобильного транспорта и агротехнологий

Оценка уровня освоения профессиональных компетенций

Наименование профессиональных компетенций	Уровень освоения*	Примечания
ПК1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	0 1 2 3 4 5	
ПК1.2 Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	0 1 2 3 4 5	
ПК1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	0 1 2 3 4 5	

\*Оценивание осуществляется по пятибалльной системе путем выделения оценки. В случае не явки обучающего на практику используется оценка 0

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись руководителя учебной практики:

от колледжа \_\_\_\_\_ (ФИО)

## ХАРАКТЕРИСТИКА

по итогам прохождения учебной практики УП 01.01  
«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»

студента группы 3-ОП специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(фамилия, имя, отчество)

прошёл УП 01.01

«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса» в объёме 108 часов

в период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
в Колледже автомобильного транспорта и агротехнологий.

### Оценка уровня освоения общих компетенций

№ п/п	Наименование ОК	Уровень освоения*	Примечание
1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	0 1 2 3 4 5	
2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	0 1 2 3 4 5	
3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	0 1 2 3 4 5	
4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	0 1 2 3 4 5	
5	Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	0 1 2 3 4 5	
6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	0 1 2 3 4 5	
7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	0 1 2 3 4 5	
8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	0 1 2 3 4 5	
9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	0 1 2 3 4 5	

\*Оценивание осуществляется по пятибалльной системе путем выделения оценки. В случае не явки обучающего на практику используется оценка 0

Руководитель практики от колледжа \_\_\_\_\_/ФИО/

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Титульный лист отчета**  
Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
ФГБОУ ВО Иркутский государственный аграрный университет  
имени А.А.Ежевского  
Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

*Очное обучение*

**ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**  
**УП 01.01**  
**«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного  
процесса»**

---

**специальности 23.02.01**  
**Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Выполнила студент \_\_\_\_\_ /ФИО/  
Гр. \_\_\_\_

Руководитель практики  
от колледжа \_\_\_\_\_ (ФИО)

Молодежный, 20 \_\_\_\_

Данные рекомендации содержат методические указания к учебной практике УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса. Методические указания содержат задания для проработки студентами учебных тем, набор мини-тестов, практических заданий и задач по всем темам. Методические указания и предназначены для студентов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Цель разработки: оказание помощи студентам в выполнении аудиторной практической работы УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса

Развитие интеллектуальных и творческих способностей личности в современных условиях, в значительной мере зависит от самоорганизованности. Самостоятельно приобретенные человеком знания могут обеспечить успех в профессиональной деятельности.

Содержание работ соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) (базовая подготовка).

## **Практические занятия №1**

Исторический анализ развития различных видов транспорта. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе

*Цель работы:*

- знать основные этапы развития различных видов транспорта, роль и место транспорта в общественном разделении труда;

- уметь организовывать собственную деятельность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

1. Выполнить задание: Выпишите основные исторические события и назначение транспорта в нашей стране:

Вид транспорта:

1. Железнодорожный транспорт;



2. Автомобильный грузовой транспорт;
3. Морской транспорт;
4. Внутренний водный (речной) транспорт;
5. Воздушный (гражданская авиация) транспорт;
6. Городской, пригородный, междугородный, международный пассажирский транспорт;
7. Промышленный, трубопроводный транспорт;
8. Космический транспорт;
9. Транспорт энергии (ЛЭП);
10. Транспорт информации (телефон, факс, интернет);

2. Ответить на вопросы:

- 2.1. В чём состоит общественно значимая функция транспорта?
- 2.2. Какие виды транспорта используются для перевозок пассажиров и грузов?
  - Перевозка пассажиров осуществляется:
  - Перевозка грузов осуществляется:
- 2.3. Дайте определение понятиям «транспорт», «транспортная система»:
- 2.4. По каким признакам производится подразделение транспорта на виды?
- 2.5. Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям её производства

## **Практическое занятие №2**

Структурно-функциональная характеристика транспорта

*Цель работы:*

- знать структуру транспортной системы Российской Федерации;
- уметь организовывать собственную деятельность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

Выполнить задания:

1. Постройте структурную схему транспортной системы;
2. Дайте характеристику транспорту общего и необщего пользования;
3. В чём разница и особенности магистрального и немагистрального транспорта?
4. На какие группы разделяют показатели работы транспорта?
5. Какие функции и задачи управления на транспорте вам известны?

## Практическое занятие №3

Определение сферы использования подвижного состава различных видов транспорта. Элементы транспортной системы

*Цель работы:*

- знать сферы использования подвижного состава различных видов транспорта и элементы транспортной системы;
- уметь организовывать собственную деятельность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

Выполнить задание:

1. Классификация транспортных услуг по организации процессов в транспортной отрасли;
  2. Перечислите и дайте определения основным элементам в транспортной системе. Приведите примеры по известным вам видам транспорта;
  3. Характеристика видов транспорта в транспортной системе;
  4. Основные профессии транспортников. Требования к работникам транспортной отрасли;
  5. Ответить на вопросы теста «Классификация подвижного состава».
- Выберите правильные ответы:

### **1. Что входит в понятие подвижной состав?**

1. Погрузочно-разгрузочные механизмы;
2. Тара и маркировка;
3. Средства сообщения;
4. Гаражи, парки, депо.

### **2. Какой подвижной состав называют универсальным?**

1. Бортовые платформы;
2. Карьерные транспортные средства;
3. Вездеходы;
4. Самопогрузчики.

### **3. Какой подвижной состав называют специальным?**

1. Краны;
2. Автопоезда;
3. Фургоны;
4. Самосвалы.

#### **4. Какой подвижной состав называют специализированным?**

1. Тягачи;
2. Городской;
3. Грузопассажирский;
4. Амфибии.

#### **5. Преимущества специализированного подвижного состава:**

1. Сокращаются порожние пробеги;
2. Уменьшаются затраты на ТО, ТР;
3. Стоимость подвижного состава;
4. Повышается сохранность грузов.

#### **6. Назначение автомобилей - самосвалов:**

1. Перевозка штучных грузов;
2. Механизированная погрузка-выгрузка;
3. Перевозка навалочных грузов;
4. Универсальная перевозка.

#### **7. Назначение автомобилей фургонов:**

1. Универсальная перевозка.
2. Продовольственные и промышленные товары, требующие специальных условий;
3. Опасные самовозгорающиеся вещества;
4. Продовольственные и промышленные товары, не требующие специальных условий.

#### **8. Какие качества подвижного состава влияют на срочность доставки грузов и пассажиров?**

1. Долговечность;
2. Простота обслуживания;
3. Техническая скорость;
4. Удобство использования.

#### **9. Факторы, влияющие на эффективность использования подвижного состава:**

1. Условия эксплуатации;
2. Условия выполнения ТО, ТР;
3. Требования грузоотправителя;
4. Требования грузополучателя.

## **10. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:**

1. Дорожные условия;
2. Срочность доставки;
3. Вид груза;
4. Дальность перевозки.

## **Практическое занятие №4**

### **Проведение анализа элементов системы путей сообщения.**

#### **Транспортная сеть**

*Цель работы:*

- знать элементы системы путей сообщения и транспортной сети;
- уметь организовывать собственную деятельность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

#### **Выполнить задание:**

1. Что называют транспортной сетью, как её разделяют?
2. Укажите основные показатели работы транспортной сети.
3. Транспортные коридоры и узлы, их роль и значение в транспортной системе РФ.
4. Транспортно-дорожный комплекс (ТДК) и его значение в транспортной системе РФ;
5. Ответить на вопросы теста «Транспортный процесс». Выберите правильные ответы:

#### **1. Что входит в понятие транспортный процесс?**

1. Перемещение грузов;
2. Перемещение пассажиров;
3. Перемещение грузов и пассажиров;
4. Погрузка и выгрузка.

#### **2. Из каких элементов состоит транспортный процесс?**

1. Технические устройства и сооружения;
2. Подвижной состав;
3. Погрузка, движение, разгрузка;

4. Маршруты перевозок.

### **3. Какова роль и значение транспорта?**

1. Повышение скорости доставки;
2. Рыночные отношения;
3. Расход энергетических ресурсов;
4. Обеспечивает развитие государство.

### **4. Что является продукцией транспорта?**

1. Погрузка и разгрузка;
2. Перемещение грузов и пассажиров;
3. Подвижной состав и механизмы для погрузки-выгрузки;
4. Упаковка и маркировка.

### **5. Особенности транспортной продукции:**

1. Неотделима от транспортного производства;
2. Подвижной состав и ГСМ;
3. Создание новой продукции;
4. Производится внутри транспортного предприятия.

### **6. Что входит в понятие средства сообщения?**

1. Путепроводы и мосты;
2. Магистральные линии;
3. Погрузочно-разгрузочные механизмы;
4. Подвижной состав.

### **7. Что входит в понятие пути сообщения?**

1. Трассы, дороги, воздушный коридор, морские линии.
2. АТП, СТО, АЗС;
3. Вокзалы, станции, порт;
4. Транспортные узлы.

### **8. Что входит в понятие технические сооружения на транспорте?**

1. СТО, гаражи, станции;
2. Погрузочно-разгрузочные механизмы;
3. Средства связи и сигнализации;
4. Транспортные коридоры.

### **9. Что входит в понятие технические устройства на транспорте?**

1. Тоннели и эстакады;
2. Прицепы и полуприцепы;
3. Терминалы и склады;
4. Погрузочно-разгрузочные механизмы.

#### **10. Задачи развития транспорта:**

1. Накопление транспортной продукции;
2. Увеличение затрат на перевозки;
3. Реконструкция изношенного подвижного состава;
4. Совершенствование рынка транспортных услуг.

#### **Практическое занятие №5**

##### **Структура транспортно-экспедиционных услуг**

*Цель работы:*

- знать структуру и классификационные признаки транспортно-экспедиционных услуг;
- уметь организовывать собственную деятельность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

##### **Выполнить задание:**

1. Дать определение транспортно-экспедиционного обслуживания;
2. Что называется транспортно-экспедиционной операцией?
3. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?
4. На какие основные группы можно разделить субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания?
5. Укажите правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

#### **Практическое занятие № 6**

##### **Тестовое задание: «Назначение транспорта», «Виды транспорта».**

*Цель работы:*

- знать назначение транспорта и сферы рационального использования в транспортной системе России;

- уметь организовывать собственную деятельность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

**Ответить на вопросы теста:**

**1. Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:**

1. Производство – погрузка – экспедиция – выгрузка – потребление;
2. Погрузка – производство – экспедиция – потребление – выгрузка;
3. Производство – экспедиция – погрузка – выгрузка – потребление;
4. Потребление – экспедиция – производство – погрузка – выгрузка.

**2. Из какого количества подсистем можно представить транспорт, как систему:**

1. Четырех;
2. Трех;
3. Двух;
4. Одной.

**3. Магистральный транспорт относится к транспорту:**

1. Общего пользования;
2. Не общего пользования;
3. Круглогодичного пользования;
4. Внутреннего пользования.

**4. К особенностям железнодорожного транспорта относятся:**

1. регулярность перевозок и устойчивые транспортные связи между регионами;
2. большая маневренность и подвижность;
3. высокая скорость доставки грузов;
4. возможность доставки грузов малыми партиями;
5. низкие затраты на пути сообщения.

**5. К особенностям автомобильного транспорта относятся:**

1. высокая провозная и пропускная способность;
2. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок;
3. возможность перевозки без перегрузки и промежуточного складирования;
4. значительная экологическая нагрузка на окружающую среду;
5. сравнительно высокая себестоимость.

**6. К особенностям водного транспорта относятся:**

1. низкие затраты на пути сообщения;
2. высокая себестоимость перевозок;
3. небольшая провозная способность;
4. ограничение возможности перевозок периодом навигации;
5. сравнительно малый расход топлива.

**7. К особенностям воздушного транспорта относятся:**

1. низкая энергоемкость и стоимость перевозок;
2. высокая скорость доставки грузов;
3. минимальное время нахождения груза в пути;
4. высокая себестоимость перевозок;
5. небольшая провозная способность.

**8. Критерию «максимума провозной способности транспорта» в наибольшей степени отвечает:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**9. Критерию «готовности к перевозке в произвольный момент времени» в наибольшей степени отвечает:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**10. Критерию «минимума затрат на перевозки» в наибольшей степени отвечает:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**11. Критерию «минимума времени нахождения товара в пути» в наибольшей степени отвечает:**

1. автомобильный транспорт
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;



4. воздушный транспорт.

**12. Критерию «минимум времени товара в пути» в наименьшей степени отвечает при высокой регулярности перевозок:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**13. Критериям «максимум провозной способности транспорт» и «минимум затрат на перевозку» в наименьшей степени отвечает при высокой готовности к перевозке в произвольный момент времени:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**14. Критериям «готовность в произвольный момент времени» и «минимум риска несвоевременной доставки» в наименьшей степени отвечает:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**15. Критерию «максимум провозной способности транспорт» в наименьшей степени отвечает при самой высокой скорости доставки груза:**

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

**16. Что учитывают коэффициенты неравномерности перевозок?**

**Практическое занятие № 7**

**Ответить на вопросы теста:**

**1. Что не определяет выбор перевозчика в цепи поставок:**

1. определение вида транспорта;

2. выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия);
3. выбор типа транспортного средства;
4. назначение водителя, управляющего транспортным средством.

**2. Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:**

1. принадлежность транспортного средства;
2. минимум затрат на перевозку;
3. привлекательность транспорта по желанию клиента;
4. по видам сообщения.

**3. Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:**

1. минимальное время доставки;
2. по провозной и пропускной способности;
3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика;
4. по видам сообщения.

**4. Выбор способа транспортного обеспечения:**

1. всегда производят по нескольким критериям;
2. осуществляют, используя только один критерий;
3. в зависимости от условий перевозки производят либо по одному, либо по нескольким критериям;
4. осуществляют исходя из пожеланий клиента.

**5. Упрощая задачу выбора способа транспортного обеспечения, обычно многообразие возможных критериев оценивают с точки зрения:**

1. вместимости транспортных средств;
2. суммарных затрат на доставку;
3. количества транспортных услуг в процессе доставки;
4. расстояния перевозки.

**6. Низкая надежность транспортировки может быть оценена клиентом:**

1. по времени прибытия;
2. превышением расхода топлива по отношению к норме;
3. недоиспользованием вместимости транспортного средства;
4. затратами на транспортировку.

**7. Соответствие выбранного вида транспорта критерию минимума времени доставки может быть оценено:**

1. затратами из-за ожидания прибытия;
2. максимально возможной скоростью транспортного средства, установленной его техническими характеристиками;
3. длительностью нахождения в пути;
4. затратами из-за прибытия позже, чем это требуется потребителю.

#### **8. Для выбора способа транспортного обеспечения:**

1. в зависимости от обстоятельств можно применять либо количественные, либо качественные оценки;
2. используют только экономические показатели;
3. всегда используют только качественные оценки типа «больше-меньше», «дороже-дешевле»;
4. проводится детальный расчет значения критериев для анализируемых вариантов.

#### **9. Перечень факторов, учитываемых компаниями при выборе перевозчика:**

1. не может быть менее двух или трех факторов (показателей);
2. базируется только на стоимости перевозки;
3. может насчитывать от одного до нескольких десятков факторов;
4. не должен превышать пяти наименований.

#### **10. Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:**

1. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно превышает спрос;
2. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс;
3. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования;
4. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса.

#### **11. Конкуренцию друг другу при перевозке грузов чаще составляют:**

1. автомобильный и железнодорожный транспорт;
2. водный и железнодорожный транспорт;
3. воздушный и железнодорожный транспорт;
4. автомобильный и воздушный транспорт.

#### **12. Конкуренция между воздушным и автомобильным транспортом обычно проявляется:**

1. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км;
2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;
3. при организации массовых перевозок;
4. по скоростным параметрам.

**13. Конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом обычно проявляется:**

1. по скоростным параметрам;
2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;
3. при организации массовых перевозок;
4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.

**14. Конкуренция между железнодорожным и речным транспортом обычно проявляется:**

1. при перевозках скоропортящихся и ценных грузов;
2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;
3. при перевозке массовых и малоценных грузов;
4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.

**15. На массовых и регулярных перевозках на дальние расстояния предпочтительнее использовать:**

1. авиационный транспорт;
2. автомобильный транспорт;
3. водный (морской и речной) транспорт;
4. железнодорожный транспорт.

**16. Для перевозки малоценных массовых грузов предпочтительнее использовать:**

1. водный (морской и речной) транспорт;
2. автомобильный транспорт;
3. воздушный транспорт;
4. железнодорожный транспорт.

**17. Для мелкопартионных перевозок предпочтительнее использовать:**

1. железнодорожный транспорт;
2. воздушный транспорт;
3. водный (морской и речной) транспорт;
4. автомобильный транспорт.

**18. Понятие эффективности доставки:**

1. является составной частью качества;
2. оценивается объективными показателями и не зависит от того, с чьей точки зрения оценивается доставка;
3. не может быть связано с категориями субъективности и объективности оценки;
4. является субъективным и зависит от того, с чьей точки зрения оценивается доставка: с точки зрения перевозчика или заказчика транспорта.

#### **19. Надежность:**

1. оценивается только потребителем транспортных услуг;
2. может по-разному оцениваться потребителем и перевозчиком;
3. является объективной характеристикой, в общем случае оцениваемой вероятностью безотказной работы;
4. оценивается только производителем транспортных услуг.

#### **20. Приемлемый для перевозчика уровень качества транспортного обслуживания заказчиков:**

1. определяется компромиссом между затратами на обеспечение установленного уровня качества и доходами за счет привлечения клиентов;
2. определяется запросами потребителей по принципу «Клиент всегда прав»;
3. определяется по согласованию с региональным органом сертификации;
4. определяется производителем услуг.

### **Функции и полномочия подразделений управления по видам транспорта**

#### **Практическое занятие №8**

*Цель работы:*

- закрепить теоретические знания по организации транспортного обслуживания в

транспортной системе России

#### **Ответить на вопросы теста:**

##### **1. Гражданские правоотношения регулируются:**

- а) только нормативными актами федерального уровня – Гражданским кодексом РФ и принятыми в соответствии с ним иными федеральными законами;
- б) федеральными и региональными нормативными актами;
- в) обычаями делового оборота;

г) договорами сторон.

**2. Правовая норма о единстве экономического пространства РФ, свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств содержится:**

- а) в федеральном законе «О деятельности транспорта в РФ»;
- б) в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;
- в) в Гражданском кодексе РФ;
- г) в Конституции РФ.

**3. Правовые основы единого рынка РФ установлены:**

- а) в федеральном законе «Об экономических основах взаимоотношений субъектов РФ»;
- б) в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;
- в) в Гражданском кодексе РФ;
- г) в Конституции РФ.

**4. Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:**

- а) в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ;
- б) транспортными уставами и кодексами;
- в) правилами перевозок теми или иными видами транспорта.

**5. Подзаконные нормативные акты:**

- а) утверждаются правительством или соответствующими министерствами;
- б) принимаются указом Правительства РФ;
- в) это документы, относительно которых установлено несоответствие федеральным законам.

**6. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом:**

- а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
- б) приняты постановлением Правительства РФ;
- в) введены в действие указом Президента РФ;
- г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».

**7. Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом:**

- а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
- б) приняты постановлением Правительства РФ;

- в) введены в действие указом Президента РФ;
- г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».

#### **8. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей:**

- а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
- б) приняты постановлением Правительства РФ;
- в) введены в действие указом Президента РФ;
- г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».

#### **9. Общие правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом содержат:**

- а) правила заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом;
- б) правила выполнения отдельных видов перевозок отдельных видов грузов;
- в) типовой годовой договор на перевозку автомобильным транспортом;
- г) размеры ответственности сторон за нарушение взаимных обязательств по договору перевозки грузов.

#### **10. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара, произошедшая из-за недостатка тары (например, разрыв мешка внутри штабеля, уложенного на поддон), то:**

- а) ответственность должен нести грузоотправитель, отправивший товар в некачественной таре, если водитель не доказал невозможность обнаружения им дефекта тары при приёме товара к перевозке;
- б) ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.

#### **11. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:**

- а) ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче;
- б) ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной;
- в) ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.

**12. Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:**

- а) виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю;
- б) виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика;
- в) все издержки, связанные с недостатком, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.

**13. Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:**

- а) в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом;
- б) в общих положениях Устава автомобильного транспорта;
- в) в части первой Гражданского кодекса РФ.

**14. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования относится к категории:**

- а) публичных договоров;
- б) договоров контрактации;
- в) агентских договоров.

**15. Автотранспортные предприятия общего пользования:**

- а) не вправе при наличии возможности предоставить транспортные услуги отказаться от их оказания кому бы то ни было;
- б) не может оказывать предпочтение кому-либо из потребителей, кроме как по основаниям, предусмотренным законом;
- в) должно обеспечивать единую для всех потребителей цену на услуги (тарифную плату за перевозки);
- г) работает только по договорам, имеющим срок действия от года и более.

**16. Предложение о заключении договора, содержащее существенные условия договора, называется:**

- а) акцептом;
- б) офертой;



в) акцептованной офертой.

**17. Принятие предложения о заключении договора:**

- а) должно быть полным и безоговорочным;
- б) может содержать протокол разногласий;
- в) может содержать протокол разногласий, если выражено принципиальное согласие на заключение договора.

**18. Основной обязанностью перевозчика по договору перевозки является:**

- а) доставить груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному лицу;
- б) контролировать количество и состояние груза при его приёме у отправителя и выдаче получателю;
- в) обеспечить охрану груза в пути.

**19. Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:**

- а) произвести погрузку груза на автомобиль и контролировать количество и состояние груза при его сдаче перевозчику;
- б) обеспечить страхование груза на время перевозки и выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- в) оплатить перевозку.

**20. Основные требования к договору автомобильной перевозки товара:**

- а) непротиворечивость по отношению к действующему законодательству;
- б) полное соответствие Типовому годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом;
- в) наличие раздела, определяющего ответственность сторон.

**21. В дополнительных условиях договора перевозки грузов автомобильным транспортом оговаривается: ,**

- а) ссылка на нормативные акты, определяющие ответственность сторон;
- б) пломбирование транспортных средств;
- в) перевозка груза с объявленной ценностью;
- г) сопровождение грузов в пути.

**22. В соответствии с поданной заявкой грузоотправитель обязан:**

- а) предъявить груз к перевозке в заявленном количестве;
- б) вести учёт отправки грузов по направлениям;

в) проводить инструктаж водителей о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ.

**23. В соответствии с принятой заявкой перевозчик обязан:**

- а) подать под погрузку автотранспорт в исправном состоянии;
- б) вести учёт отправки грузов по направлениям;
- в) проводить инструктаж водителей о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ;
- г) в конце рабочего дня предъявить отчёт о выполнении заявки.

**24. За соблюдение сроков погрузки и выгрузки грузоотправитель и грузополучатель:**

- а) несут материальную ответственность согласно Уставу автомобильного транспорта;
- б) несут материальную ответственность в пределах, предусмотренных Правилами перевозок грузов;
- в) несут материальную ответственность, если это предусмотрено договором сторон.

**25. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:**

- а) международные конвенции и соглашения;
- б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры;
- в) двусторонние и многосторонние государственные договоры;
- г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов

**26. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:**

- а) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
- б) Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;
- в) Грузовой манифест (накладная) СМК (ЦМР);
- г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

**27. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:**

- а) два оригинала накладной;
- б) три оригинала накладной;
- в) четыре оригинала накладной;
- г) количество оригиналов накладной по усмотрению грузоотправителя.

**28. Договор перевозки устанавливает:**

- а) накладная ЦМР (СМК);
- б) книжка МДП;
- в) Конвенция о договоре международной перевозки грузов ответственности;
- г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

**29. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:**

- а) договор перевозки признается недействительным;
- б) существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;
- в) это не отражается на действительности договора перевозки;
- г) существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон и независимой организацией,

**30. Получатель может распоряжаться грузом с момента:**

- а) передачи накладной получателю перевозчиком;
- б) окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;
- в) подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.

**Ответить дополнительно:**

Классификация грузов по различным признакам.

Тара, ее назначение и краткая характеристика.

Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и неравномерность перевозок.

Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика. Эпюры грузопотоков, методика их составления

## **Список литературы**

### Основные источники

- 1.Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник для студ. учреждений СПО. М.: Академия 2014. - 400с.
- 2.Троицкая Н.А. А.Б. Учебник для студ. учреждений СПО Чубуков Единая транспортная система М.: Академия 2013. - 240с

### Дополнительные источники:

- 3.Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. Изд-во «Транспорт», 2017. - 256с

### Интернет-ресурсы:

**6 семестр**



Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Иркутский государственный аграрный университет  
имени А.А. Ежевского  
Колледж автомобильного транспорта и  
агротехнологий

**ДНЕВНИК**  
**по учебной практике УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с**  
**технологией перевозочного процесса**  
**специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Срок прохождения практики:

с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель практики от колледжа:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О, должность)

Руководитель практики от предприятия:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О, должность)

Молодежный, 20\_\_

**Учебная практика УП.01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса**

Срок практики с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Тематический план учебной практики УП 01.01  
«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»**

Наименование работ	Количество часов
1	2
1Получение дневника. Консультация руководителя практики. Инструктаж по технике безопасности, охране труда.	12
2Ознакомление и сбор информации по организации, охране труда, структуре транспортных предприятий или отдельных его подразделений. Ознакомление со средствами разработки и ведения технической документации и программными средствами.	12
3Ознакомление с маршрутной системой грузового и пассажирского транспорта, организацией работы автомобилей и автобусов на городских маршрутах. Изучение алгоритма заполнения Паспорт маршрута. Участие в обследовании грузопотоков и пассажиропотоков (маршрутов), нормирования скоростей, в составлении расписаний, разрядки и графика выпуска автобусов, имена клиентуры.	12
4Ознакомление с выпуском автобусов на линию и приеме их при возвращении с линии. Проверка и опломбирование спидометров и тахографов.	12
5Таксировка путевых листов. Определение основных показателей работы. Выполнение заданий водителям.	12
6Изучение технологии работы маршрутных диспетчеров.	18
7Заполнение карточек учета автобусов, составление актов на списание автобусов, ведомостей по топливно-смазочным материалам; ведение учетных карточек автошин, аккумуляторов.	18
8Ознакомление с таблицами стоимости проезда, составление плановых заданий водителям, участие в анализе выполнения плановых показателей.	18
9Участие в проведении рейдов, участие в проведении служебного расследования; заполнение личных карточек водителей, карточек учета ДТП и нарушений ПДД. Проведение лекций по безопасности движения с водительским составом.	18
10Участие в работе линейных контролеров. Контроль за деятельностью перевозчиков.	18
11Участие в загрузке пакета прикладных программ, распечатывание выходных форм; изменение исходных данных в конкретных задачах и загрузка их в вычислительную технику.	18
12Ознакомление с организацией структурой, с целью овладения указанными видами профессиональной деятельности ОК; ПК.	12
13Участие в проведении рейдов, участие в проведении служебного расследования; заполнение личных карточек водителей, карточек учета ДТП и нарушений ПДД. Проведение лекций по безопасности движения с	18

водительским составом.	
14Участие в работе линейных контролеров. Контроль за деятельностью перевозчиков.	18
<b>Всего:</b>	<b>216ч/6нед-бсеместр</b>

### Отметки о перемещении по рабочим местам

Дата	Место практики, выполненная работа	Подпись руководителя
	Изучил предприятия грузового (пассажирского) автотранспорта предприятия, изучил характеристику подвижного состава; функции основных отделов и служб, правила внутреннего распорядка; технику безопасности.	
	Составлял разрядки и графики выпуска автобусов на линию. Изучил порядок разработки расписаний и составления плановых заданий водителям; Научился нормировать скорости движения на маршрутах.	
	Изучил порядок выписки путевых листов. Графики работы автобусов. Суточный диспетчерский отчет. Работа с центральной диспетчерской станцией (ЦДС).	
	Составлял графики выпуска на маршруты: «маятниковый» и «кольцевой»: сборный, развозной	
	Познакомился с автоматизированным рабочим местом диспетчера по выпуску автобусов на линию.	
	Изучил нормативно-справочные материалы. Таблица расстояний, номограммы. Данные о технико-эксплуатационных показателях.	
	Изучил формы диспетчерской документации. Должностные инструкции диспетчеров.	
	Познакомился со схемами систем диспетчерского управления. Положением ЦДС.	
	Ознакомился с составом пассажирского парка, его характеристикой, регистрацией и учет. Организация технического обслуживания и ремонта автобусов.	
	Познакомился с автоматизированным персональным местом работников отделов. Учет экономии и перерасхода топливно-смазочных материалов. Учет энергии, тепла.	
	Знаю тарифы на перевозки, плановые задания по доходам, основные плановые показатели. Анализ выполнения планов. Автоматизированное персональное место инженера – экономиста.	
	Познакомился с обязанностями работников отдела. Ознакомление с документацией по учету и анализу ДТП и нарушений ПДД.	
	Ознакомился с разработкой плана по безопасности движения. Служебное расследование. Рейды по проверке состояния	

	безопасности движения и охране труда.	
	Получил инструктаж по технике безопасности. Оборудование на предприятии кабинета безопасности движения.	
	Изучил положение о контрольно – ревизорской службе. Должностные инструкции линейных контролеров. Документация и порядок ее оформления. Методы контроля.	
	Изучил структура отдела АСУ. Системно – программное обслуживание автоматизированных рабочих мест подразделений АТП.	
	Изучил текущее техническое обслуживание автоматизированных рабочих мест (АРМ). АРМ путевого листа. Основные задачи, решаемые в отделе.	
	Изучил структуру центральной диспетчерской станции, связь ее с транспортным управлением, администрацией города.	
	Познакомился со связью с диспетчерскими автотранспортных предприятий. Справки о работе автобусов. Технология работы АСДУ-А.	
	Ознакомился с структурой терминалов (складов).	
	<b>ЗАЧЕТ</b>	



**ФГБОУ ВО ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ А.А.ЕЖЕВСКОГО  
КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АГРОТЕХНОЛОГИЙ**

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

**УП 01.01**

**«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»**

---

студента группы 3-ОП

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

прошёл учебную практику УП 01.01

«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»

---

в период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года в Колледже  
автомобильного транспорта и агротехнологий

Оценка уровня освоения профессиональных компетенций

Наименование профессиональных компетенций	Уровень освоения*	Примечания
ПК1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	0 1 2 3 4 5	
ПК1.2 Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	0 1 2 3 4 5	
ПК1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	0 1 2 3 4 5	

\*Оценивание осуществляется по пятибалльной системе путем выделения оценки. В случае не явки обучающего на практику используется оценка 0

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись руководителя учебной практики:

от колледжа \_\_\_\_\_ преподаватель Хорькова Е.Н.

## ХАРАКТЕРИСТИКА

по итогам прохождения учебной практики УП 01.01  
«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса»

студента группы 3-ОП специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(фамилия, имя, отчество)

прошёл УП 01.01

«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса» в объёме 216 часов

в период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
в Колледже автомобильного транспорта и агротехнологий.

### Оценка уровня освоения общих компетенций

№ п/п	Наименование ОК	Уровень освоения*	Примечание
1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	0 1 2 3 4 5	
2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	0 1 2 3 4 5	
3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	0 1 2 3 4 5	
4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	0 1 2 3 4 5	
5	Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	0 1 2 3 4 5	
6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	0 1 2 3 4 5	
7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	0 1 2 3 4 5	
8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	0 1 2 3 4 5	
9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	0 1 2 3 4 5	

\*Оценивание осуществляется по пятибалльной системе путем выделения оценки. В случае не явки обучающего на практику используется оценка 0

Руководитель практики от колледжа \_\_\_\_\_/Хорькова Е.Н./

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Титульный лист отчета  
Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
ФГБОУ ВО Иркутский государственный аграрный университет  
имени А.А.Ежевского  
Колледж автомобильного транспорта и агротехнологий

*Очное обучение*

**ОТЧЕТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**  
**УП 01.01**  
**«Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного  
процесса»**

---

**специальности 23.02.01**  
**Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Выполнила студент \_\_\_\_\_/ФИО/  
Гр. \_\_\_\_

Руководитель практики  
от колледжа \_\_\_\_\_(ФИО)

Молодежный, 20\_\_

## **УП 01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса 6 семестр**

Данные рекомендации содержат методические указания к практическим работам по УП 01.01 Учебная практика по ознакомлению с технологией перевозочного процесса

Методические рекомендации предназначены для студентов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Цель разработки: оказание помощи студентам в выполнении аудиторной практической работы по учебной практике УП 01.01.

Развитие интеллектуальных и творческих способностей личности в современных условиях, в значительной мере зависит от самоорганизованности. Самостоятельно приобретенные человеком знания могут обеспечить успех в профессиональной деятельности.

Содержание работ соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) (базовая подготовка).

### **Практическая работа №1**

Раздел 1. Основные принципы технологии перевозки автомобильным транспортом

Название аудиторной **практической работы №1 : Наиболее значимые и перспективные транспортные организации города ИРКУТСКА.**

Цель: формирование представлений о транспортных организациях (компаниях) осуществляющих перевозочную деятельность в городе ИРКУТСК Формируемые ОК 2, ПК 1.1

**Задание:**

- 1. Написать сообщение на тему: Наиболее значимые и перспективные транспортные организации города Иркутска (дать характеристику**

предприятию, описать вид его деятельность, показать структуру предприятия и т.п.).

2. Подготовить презентацию к теме: **Наиболее значимые и перспективные транспортные организации города Иркутска.**

Форма контроля: выступление с сообщением и презентацией перед аудиторией группы. проверка отчета, защита работы.

## **Практическая работа №2**

Раздел 1. Основные принципы технологии перевозки автомобильным транспортом

Название аудиторной **практической работы №2: Роль транспорта в жизни города ИРКУТСК и его периферии (пригорода).**

Цель: Определить роль транспорта в современной жизни города и пригорода

Формируемые ОК 2, ПК1.1,

**Задание:**

1. **Выбрать район города или пригород для проведения исследования**
2. **Провести исследовательскую работу (любого характера) с целью определения значения транспорта в жизни города Иркутска (транспортные связи района, загруженность транспорта, влияние общественного транспорта на выбор места работы жителей района г.Иркутска и т.п.).**
2. **Провести исследовательскую работу (любого характера) с целью определения значения транспорта в жизни пригорода Иркутска (транспортные связи пригорода, загруженность транспорта, влияние общественного транспорта на выбор места работы жителей пригорода и т.п.).**

**Форма контроля: защита работы**

## **Практическая работа №3**

Раздел 2. Оперативное планирование перевозок на автомобильном транспорте

Название аудиторной **практической работы №3: Страховые компании города их условия.**

Цель: Ознакомится со страховыми компаниями города Иркутска работающих в сфере автотранспорта и перевозок

Формируемые ОК 1, ОК 2, ПК1.2.,

**Задание:**

- 1. Найти страховые компании, в сферу деятельности которых входит оказания услуг по страхованию различных элементов процесса перевозки**
- 2. Провести исследовательскую работу на тему: Страховые компании города их условия (виды страхования, условия страхования различных элементов процесса перевозки, порядок выплат по страховым премиям, типы страховых случаев).**

Форма контроля: проверка отчета, защита работы.

## **Практическая работа №4**

Раздел 2. Оперативное планирование перевозок на автомобильном транспорте

Название аудиторной **практической работы №4: Анализ загруженности транспортной сети в городе Иркутск**

Цель: Проанализировать загруженность улично – дорожной сети города Иркутска

Формируемые ОК2, ОК 7, ПК1.2;

**Задание:**

- 1. Проанализировать пешеходную загруженность любого перекрестка города Иркутска, составить схемы и графики загруженности**
- 2. Проанализировать транспортную загруженность любого перекрестка города Иркутска, составить схемы и графики загруженности**

Форма контроля: проверка дневника, защита проведенной работы.

## **Практическая работа №5**

Раздел 2. Оперативное планирование перевозок на автомобильном транспорте

Название аудиторной **практической работы №5: Оформление словаря терминов.**

Цель: Составить словарь терминов

Формируемые ОК2, ПК1.2;

**Задание:**

**1. Выбрать определения и сокращения для словаря (из пройденного материала, не отражённого в конспектах лекций)**

**2. Оформить словарь терминов и сокращений**

Форма контроля: проверка словаря, проверка отчета, защита работы.

## **Практическая работа № 6**

Раздел 3 Система учета, отчета и анализа работы.

Название аудиторной **практической работы №6: Транспортные затраты членов семьи в течение определенного периода**

Цель: Провести анализ транспортных затрат членов семьи в течение месяца

Формируемые ОК2, ОК 5, ПК1.3;

**Задание:**

1. Определить период времени наблюдения

2. Разделить транспортные затраты семьи на типы (по нуждам, величине сумм, по дням недели, по основным и сопутствующим и т.п.).

3. Подсчитать сумму затрат, составить таблицу

Форма контроля: проверка отчета, защита работы.

## **Практическая работа № 7**

Раздел 3 Система учета, отчета и анализа работы

Название аудиторной **практической работы №7: Тарифы на транспорте в Иркутской области.**

Цель: Рассмотреть тарифы на транспорте в Иркутской области

Формируемые ОК2, ОК5, ОК7 ПК1.3;

**Задание:**

**А) Тарифы на пассажирские перевозки в Иркутской области**

**Б) Тарифы на пассажирские перевозки в городе Иркутск**

**В) Тарифы на грузовые перевозки в Иркутской области**

**Г) Тарифы на грузовые перевозки в городе Иркутск**

**3. Провести анализ используемых тарифов и тарифных ставок**

**4. Составить графики изменения тарифов по годам, месяцам**

**5. Составить таблицы со сравнением тарифов с другими регионами**

Формы контроля: проверка отчета, защита работы.

## **Практическая работа № 8**

Раздел 4. Основы эксплуатации технических средств транспорта

**Название аудиторной практической работы №8: Наиболее рентабельные маршруты перевозки пассажиров на общественном транспорте в городе Иркутск**

Цель: Выявить наиболее рентабельные и загруженные маршруты перевозки пассажиров на общественном транспорте в городе Иркутск

Формируемые ОК1, ОК2, ОК5 ПК1.3;

**Задание:**

**А) Пригородные маршруты**

**Б) Дачные маршруты**

**В) Городские маршруты (автобусы)**

**Г) Городские автобусы (микроавтобусы)**

**3. Определить период наблюдения**

**4. Провести наблюдение загруженности**

**5. Провести расчеты рентабельности маршрута**

**6. Подсчитать сумму затрат, составить таблицу**



Форма контроля: проверка отчета, защита работы.

## **Практическая работа № 9**

Раздел 4. Основы эксплуатации технических средств транспорта

Название аудиторной **практической работы №9: Особенности эксплуатации ТС в различных погодных условиях.**

Цель: Определить особенности эксплуатации ТС в различных погодных и дорожных и транспортных условиях

Формируемые ОК2, ОК4, ОК7 ПК1.3;

**Задание:**

**А) эксплуатации ТС в холодном климате**

**Б) эксплуатации ТС в жарком климат**

**В) эксплуатации ТС с высоким городским трафиком**

**Аналогично дорожные и транспортные условия.**

**3. Охарактеризовать каждое условие перевозки**

**4. Проанализировать влияние различных условий на ТС (автобусы, грузовые автомобили)**

**5. Разобрать методы применяемые для уменьшения влияния различных условий на ТС**

**6. Результаты исследования представить в виде отчета**

Форма контроля: проверка отчета, защита работы.

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

Основные источники

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник для студ. учреждений СПО. М.: Академия 2014. - 400с.
2. Троицкая Н.А. А.Б. Учебник для студ. учреждений СПО Чубуков Единая транспортная система М.: Академия 2013. - 240с

Дополнительные источники:

1.Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. Изд-во «Транспорт», 1988. - 256с

Интернет-ресурсы:

В.А.Корчагин. Грузоведение на автомобильном транспорте. Ч. [Электронный учебник] : учеб. пособие / Корчагин В.А.,Ушаков Д.И.. – Липецк: ЛГТУ, 2014. - 56 с.

Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/336161>

А.Ф.Фаттахова. Организация грузовых перевозок : учеб. пособие для обучающихся по образоват. программам высш. образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов / Фаттахова А. Ф.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 101 с.

Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/634994>

Транспортная логистика : организация перевозки грузов [Текст] : учеб. пособ. для студентов вузов, обучающихся по спец. 23.05.01 "Наземные транспортно-технол. средства" : допущено УМО / А. М. Афонин [и др.]. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. - 366 с.

В.В.Волгин В. В. Погрузка и разгрузка: справочник груз-менеджера [Электронный ресурс] / Волгин В. В., - : Дашков и К, 2016. - 592 с.

Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93361>

С.В.Горбачев. Экономика транспортных процессов : учеб. пособие / Горбачев С. В.. - Оренбург: ОГУ, 2017. - 124 с.

Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/646183>

Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1 [Электронный учебник] / В. А. Корчагин, Д.И.Ушаков. - : ЛГТУ, 2011. - 80 с.

Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/241497>